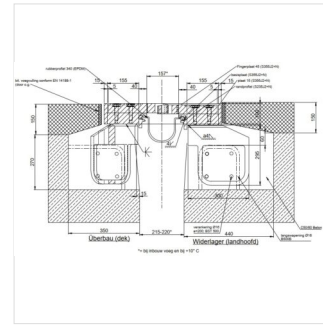
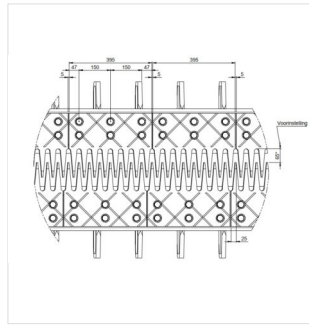
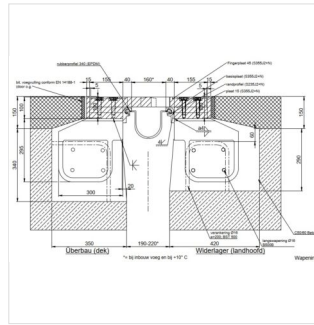
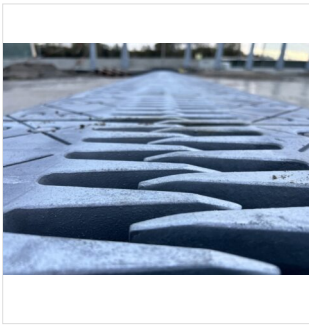


Product factsheet



Productnaam	Maurer F135
Leverancier	Maurer
Website leverancier	www.maurer.nl
Typenummer	2.1a
Jaartal van invoering	2023
Beoordelingsstatus	0
MKM Productconcept	2.1a - Uitkragende vingervoeg op diep verankerde stalen onderbouw

Illustraties



Maurer F135 vingervoeg
Blankenburgverbinding

Algemeen

Beoordelingsstatus	0	Eigen verklaring door leverancier op basis van interne verificatie (Declaration of Performance)
Normen algemeen	RTD1007-2 v3	Eisen voor voegovergangen (versie 3.0)
Normen geluid	RTD1007-3 v1	Geluidseisen voegovergangen (versie 1.0)
Geschiktheid voor RTD1001/ROK 1.3 (of nieuwer)		Geschikt

Criteria

Objecttype	Geschikt voor:	Voet-/fietsbrug Verkeersbrug
Verkeerscategorie	in N_{obs}	Cat. 1 (2.000.000 N_{obs})
Wegdektype	Geschikt voor:	DAB ZOAB 2-laags ZOAB Fijn 2-laags ZOAB Dunne deklaag B Ander wegdektype
Integraalbouw	Geschikt voor:	Niet integraal kunstwerk
Verkeerslichten	Geschikt bij:	Verwacht stilstaand, optrekkend en remmend verkeer als gevolg van verkeerslichten Geen verwacht stilstaand, optrekkend en remmend verkeer als gevolg van verkeerslichten
Bochten	Geschikt bij:	Schrankend (vracht)verkeer als gevolg van (krappe) bochten Geen schrankend (vracht)verkeer als gevolg van (krappe) bochten
Minimale horizontale boogstraal	Geschikt bij:	Boogstraal > 350m Boogstraal ≤ 350m
Maximale langshelling	in %	4
Mechanische verankering		ja
Minimaal benodigde inbouwhoogte	in mm	440
Breedte frontwand	Minimaal benodigde breedte (eenzijdig) in mm	
	in mm	350
Maximale voegspleet in neutrale stand brugdek	in mm	220
Ontwerplevensduur bovenbouw	in jaren	40
Ontwerplevensduur onderbouw	in jaren	100
Ontwerplevensduur afdichtingsprofiel	in jaren	15
Ontwerplevensduur overige onderdelen	in jaren	-

Product factsheet



Productnaam	Maurer F135
Leverancier	Maurer
Website leverancier	www.maurer.nl
Typenummer	2.1a
Jaartal van invoering	2023
Beoordelingsstatus	0
MKM Productconcept	2.1a - Uitkragende vingervoeg op diep verankerde stalen onderbouw

Geluidlabelwaarde

Geluidlabelwaarde (GLW)	50 km/u	60 km/u	70 km/u	80 km/u	90 km/u	100 km/u	110 km/u	120 km/u	130 km/u
	-	-	-	82,0	83,1	84,1	85,0	85,8	86,6

Bij een kruisingshoek van 90° in dB(A)

Geluidlabelwaarde op basis van generieke waarden Meerkeuzematrix (voegconcept)

Kruisingshoek verrekennen in geluidsprestatie **wel** / **niet** toegestaan.

Dilatatiecapaciteit

Minimale kruisingshoek	in graden, oa. voor geluidlabelwaarde- en dilatatietafel	90
Dilatatiecapaciteit	Kruisingshoek in graden	20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90
		155 150 145 140 135 130 125 120 115 110 105 100 95
	160	
	Langsrichting Δx (totaal)	- - - - - - - - - - - - - - - 135
	Loodrecht op voeg Δxv (totaal)	- - - - - - - - - - - - - - - 135
	Dwarsrichting Δy (eenzijdig) voegopening = 0mm	- - - - - - - - - - - - - - - 7
	Dwarsrichting Δy (eenzijdig) voegopening = 25mm	- - - - - - - - - - - - - - - 9
	Dwarsrichting Δy (eenzijdig) voegopening = 50mm	- - - - - - - - - - - - - - - 12
	Dwarsrichting Δy (eenzijdig) voegopening = 75mm	- - - - - - - - - - - - - - - 14
	Dwarsrichting Δy (eenzijdig) voegopening = 100mm	- - - - - - - - - - - - - - - 17
	Dwarsrichting Δy (eenzijdig) voegopening = 125mm	- - - - - - - - - - - - - - - 19
	Dwarsrichting Δy (eenzijdig) voegopening = 135mm	- - - - - - - - - - - - - - - 20
	Verticaal Δz (eenzijdig)	3

in mm

Eigenschappen

Mechanische eigenschappen

Weerstand tegen verkeersbelasting

-- | - | 0 | + | ++

Uitgaande van een goed ontwerp en een vakkundige installatie is het voegconcept 2.1a2 goed bestand tegen verkeersbelasting. Zowel de vingerplaten als mogelijk aanwezige randbalken zijn goed in staat om zware belastingen op te nemen.

Weerstand tegen interne krachten

Score

-- | - | 0 | + | ++

Veerstijfheid bij minimum temperatuur kN/mm per m1 voeg -

Veerstijfheid bij maximum temperatuur kN/mm per m1 voeg -

Maximale opspankracht (trek) kN per m1 voeg -

Maximale opspankracht (druk) kN per m1 voeg -

Product factsheet



Productnaam	Maurer F135
Leverancier	Maurer
Website leverancier	www.maurer.nl
Typenummer	2.1a
Jaartal van invoering	2023
Beoordelingsstatus	0
MKM Productconcept	2.1a - Uitkragende vingervoeg op diep verankerde stalen onderbouw

Eigenschappen mbt. veiligheid in gebruik

Oneffenheid

-- | - | 0 | + | ++

Vingervoegen hebben een relatief groter oppervlak dat als onderbreking van de verharding goed wordt gevoeld. Oneffenheden uiten zich door onjuiste afstelling in het alignement en hoogteverschillen die ontstaan bij het achter asfalteren tegen de voegovergangconstructie. Bij toepassing in bruggen met fiets- en voetverkeer worden de spleten in langsrichting weggenomen met een thermisch verzinkte tranenplaat.

Tolerantie inbouwvlakheid tov. verharding *negatieve waarde in mm*

-3

Opdrukking voegoppervlak bij verlenging objectdeel *in mm, leeg indien niet van toepassing*

-

Inzakking voegoppervlak bij verkorting objectdeel *negatieve waarde in mm, leeg indien niet van toepassing*

-

Stroefheid

-- | - | 0 | + | ++

De stroefheid van het vingervoegsysteem wordt bevorderd door een ingefreesde profilering in het massieve deel van de rijplaat. Bij toepassing in bruggen met fiets- en voetverkeer wordt de stroefheid verkregen met een thermisch verzinkte tranenplaat.

Eigenschappen mbt. waterdichtheid

Betrouwbaarheid waterdichtheid

-- | - | 0 | + | ++

De waterdichtheid wordt verkregen d.m.v. rubber HWA-goot onder de vingerplaten. De afdichting zou behoudens uitvoeringsfouten goed moeten functioneren. Reinigen van de HWA-goot en de afvoeren op de lage kant(en) van de weg is wel belangrijk.

Eigenschappen mbt. duurzaamheid

Corrosiviteitscategorie

C1 | C2 | C3 | C4 | C5 nvt.

Duurzaamheidsklasse

laag | middel | hoog | zeer hoog nvt.

Levensduurverwachting *in jaren*

40

Conserveringssysteem en norm

Duplexsysteem conform OGOS-500-TRL

Eigenschappen mbt. temperatuurbereik

Geverifeerd minimaal temperatuurbereik *in °C*

-50

Geverifeerd maximaal temperatuurbereik *in °C*

+120

RAMS prestaties

Betrouwbaarheid

Uitvoeringsongevoeligheid

-- | - | 0 | + | ++

De gevoeligheid zit met name in de juiste uitvoering van de verankering, het afstellen o.b.v. constructietemperatuur, het juist afwapenen, een goede bekisting en het voorkomen van luchtinsluiting en uitdroging.

Slijtvastheid

-- | - | 0 | + | ++

Aantastingsongevoeligheid

-- | - | 0 | + | ++

Een deugdelijk beschermd systeem dat tegelijk jaarlijks aan dooizouten wordt blootgesteld. In de basis is het voegsysteem relatief ongevoelig. Aandachtspunten zijn kieren en gaten waar dooizouten kunnen concentreren.

Beschikbaarheid

Beschikbaarheid

-- | - | 0 | + | ++

Een robuust voegsysteem dat bij goede installatie niet veel onverwachte problemen zal geven. Aandachtsgebieden zijn met name de voerspanverbinding van de vingerplaten en een succesvolle betonstort waarbij het voegsysteem goed is ondervuld. Groot onderhoud van de conservering en het vervangen van de voegovergang vergt daarentegen wel wat meer uitvoeringstijd dan kleinere voegsystemen.

Indexwaarde niet beschikbaar

-

Product factsheet



Productnaam	Maurer F135
Leverancier	Maurer
Website leverancier	www.maurer.nl
Typenummer	2.1a
Jaartal van invoering	2023
Beoordelingsstatus	0
MKM Productconcept	2.1a - Uitkragende vingervoeg op diep verankerde stalen onderbouw

Onderhoudbaarheid

Vast onderhoud

-- | - | 0 | + | ++

Alleen reinigen van bovenaf. De boutverbindingen zijn af fabriek in orde en kunnen van bovenaf goed gecontroleerd worden.

Variabel onderhoud

-- | - | 0 | + | ++

Variabel onderhoud is goed uit te voeren mits ook van onderaf bereikbaar, dat is een voorwaarde voor het voegstelsel.

Vervanging

-- | - | 0 | + | ++

Volledige vervanging van het voegstelsel is een grote klus en verdient ten minste 3 a 4 dagen uitvoeringstijd (24 uur/dag).

Veiligheid

Risico op letselschade bij falen

-- | - | 0 | + | ++

Waardering is bij concept 2.2 gebaseerd op risico van loskomende vingerplaten en de daardoor ontstane voegopening in het rijoppervlak die een gevaar vormt voor het verkeer.

Kosten

Indexwaarde LCC (nieuwbouw)

-

Indexwaarde LCC (bestaand object)

-

Eisen, Risico's en Raakvlakken

Standaard eisen voor dit product

- Bij stortnaden dient de cementhuid over het gehele contactoppervlak, met inbegrip van de betondekkingszone te worden verwijderd.
- De afstelling van de voegovergang in relatie tot de constructietemperatuur (op het moment van inbouwen) dient te worden gespecificeerd. Afhankelijk van de uitnutting van de capaciteit van het product, dient de werkwijze hier op te worden afgestemd.
- De waterafvoer op het brugdek mag niet gehinderd worden door de voegovergang (RTD1007-2 hoofdstuk 5.3.5)
- Het aandraaien van voorspanners/bouten dient te gebeuren conform de eisen van de leverancier. De bouten dienen nauwkeurig d.m.v. een gecalibreerde momentsleutel op het juiste moment gezet te worden.
- Na het ontkisten van de voegovergangsbalken dient de aansluiting van het randprofiel op het onderliggende beton te worden geïnspecteerd. Onvolkomenheden zoals spleten en onvoldoende verdichting of vulling dienen te worden hersteld. Aansluitend mogen de Voegafdichtingsprofielen pas worden aangebracht.
- Staalconstructies als onderdeel van de voegovergang dienen te worden vervaardigd overeenkomstig NEN-EN1090-2 EXC3 (rijbaanddeel) en EXC2 (schamkantdeel). Certificering conform EN1090-1 EXC3 resp EXC2 is vereist.
- Voegafdichtingsprofielen dienen zonder stuiknaden te worden aangebracht.
- De detaillering van het hemelwaterafvoersysteem dient afgestemd te worden op het ontwerp van de voegovergang, het landhoofd/brugdek en de schamkantconstructie.
- De positie van de verankering van de voegovergang t.o.v. de onderliggende constructie, i.r.t. de grootte van de voegopening en bouwtoleranties dient binnen de ontwerpvoorwaarden afgedekt te zijn. Dit dient men tevens te keuren op de bouwplaats.
- De verankering van de voegovergang i.r.t. de verticale afstelling in het alignment en de effecten van zee in de betonnen rijvloer. In het ontwerp dient men hiermee rekening te houden en op bouwplaats dient getoetst te worden of men binnen de ontwerpvoorwaarden blijft.
- Delen van de voegovergangconstructie en stortnaden die met asfalt worden afgedekt i.r.t. de beschikbare asfaltdikte en laagopbouw. De verharding dient overeenkomstig de rest van het oppervlak waterdicht te worden uitgevoerd conform RTD1009.
- Zijdelingse verplaatsingen door centrifugaalkrachten en/of windbelasting in relatie tot de zijdelingse capaciteit van het voegstelsel (en mogelijke intentie tot het toepassen van dikkere oplegblokken waardoor ook de langscapaciteit wordt beïnvloed).

Standaard raakvlakken voor dit product

Product factsheet



<i>Productnaam</i>	Maurer F135
<i>Leverancier</i>	Maurer
<i>Website leverancier</i>	www.maurer.nl
<i>Typenummer</i>	2.1a
<i>Jaartal van invoering</i>	2023
<i>Beoordelingsstatus</i>	0
<i>MKM Productconcept</i>	2.1a - Uitkragende vingervoeg op diep verankerde stalen onderbouw

Standaard risico's voor dit product

- Er is onvoldoende tijd voor de noodzakelijke uitharding voor ingebruikname.
- Het loskoppelen van het voegstelsel leidt tot vervormingen in het voegstelsel die via goede fixatie en werkinstructies beheerst dienen te worden. Ongewenste vervorming kan optreden bij onjuiste opslag (bv. bij het lossen op de bouwplaats), onvoldoende stabiliteit in de verankering bij montage of bij het corrigeren van de voegcapaciteit.
- Lekkage van nieuwe voegovergangen a.g.v. 1) niet naadloos rubberprofiel 2) onjuiste montage van het afdichtingrubber 3) onvolkomenheden in een lasverbinding of 4) watervoerende scheuren.
- Onvolledig ondersteunde constructie a.g.v. onvolledige ondergieting van constructiedelen door 1) onjuist mengseltype 2) verdichtingsfouten of 3) weglekkende/uitzakkende beton.
- Schade door vroegtijdige belasting door (werk)verkeer a.g.v. onvoldoende beschermingsmaatregelen in het werkvak.
- Vervuiling van de contactvlakken tussen sinusplaat of vingerplaat en/of vervuiling van de (tap)draad in relatie tot de vereiste voorspanning in de bout.

Risico's bij vervanging

nvt.