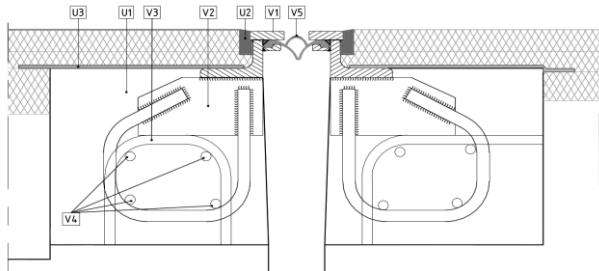


1. A	PRODUCTNAAM	: SN ESV-N1-16A1																					
B	CONCEPTNUMMER [RTD1007-1]	: 1.2a1																					
C	BESCHRIJVING	: In een betonnen opstort verankerde voegovergangsconstructie met stalen randprofielen. De voegspleet tussen de randprofielen wordt gevuld met een flexibele niet verkeerdragende voegafdichting. Na het asfalteren wordt tussen het asfalt en klauwprofiel een bitumineuze voeg aangebracht. Zie onderstaande doorsnede:																					
	Legenda:	 <p>V1: Randprofiel V2: Ankerplaat + beugel Ø 20 V3: Beugel KW Ø16 V4: Langsstaaf Ø16 V5: Rubber voegafdichting U1: Betonnen opstort voegbalk U2: Bitumineuze voegvulling U3: Prefab membraan</p>																					
D	TECHNISCHE SPECIFICATIE	: TS_SN ESV-N1-16A1																					
E	ENGINEERINGSRAPPORT	:																					
2.	IDENTIFICATIE	: Identificatieplaat op constructie in niet bereiden deel in buitenberm																					
3.	FABRIKANT	Smits Neuchâtel Infrastructuur Adres: Groenewoudsedijk 10 - 3528 BH Utrecht - Nederland Tel: +31 (0) 30 284 07 50																					
4.	TOEPASSINGSGBIED	: <table border="1"> <tr> <td>Verkeerscategorie</td> <td>Cat. 1, Autosnelwegen (A-wegen) en wegen met twee of meer rijstroken per rijrichting en met intensief vrachtverkeer. <math>N_{obs,a,ai}</math> 2,0·10<sup>-6</sup> zware voertuigen per jaar per rijstrook</td> </tr> <tr> <td>Ontwerplevensduur</td> <td>hoofdconstructie, ankerplaat en verankering : 100 jaar constructie, klauwprofiel : 40 jaar vervangbare onderdelen, afdichtingsrubber : 15 jaar</td> </tr> <tr> <td>Onderhoud</td> <td>1x per jaar reinigen, bij voorkeur na winterperiode en plaatselijk bijwerken van beschadigingen aan conserveringssysteem. 1x per 15 jaar vervangen afdichtingsrubbers</td> </tr> <tr> <td>Opneembare verplaatsingen</td> <td><math>\Delta X</math> 80mm [ULS: 100mm] <math>\Delta Y</math> +/- 50 mm <math>\Delta Z</math> +/- 3 mm [ULS +/- 40 mm ]</td> </tr> <tr> <td>Hoekbereik</td> <td>maximale hoek voegas met bewegingsrichting 0 graden (0 gon)</td> </tr> <tr> <td>Dilatatieopening</td> <td>maximaal toelaatbare dilatatie van het kunstwerk bij middenstand : 110 mm</td> </tr> </table>	Verkeerscategorie	Cat. 1, Autosnelwegen (A-wegen) en wegen met twee of meer rijstroken per rijrichting en met intensief vrachtverkeer. $N_{obs,a,ai}$ 2,0·10 <sup>-6</sup> zware voertuigen per jaar per rijstrook	Ontwerplevensduur	hoofdconstructie, ankerplaat en verankering : 100 jaar constructie, klauwprofiel : 40 jaar vervangbare onderdelen, afdichtingsrubber : 15 jaar	Onderhoud	1x per jaar reinigen, bij voorkeur na winterperiode en plaatselijk bijwerken van beschadigingen aan conserveringssysteem. 1x per 15 jaar vervangen afdichtingsrubbers	Opneembare verplaatsingen	$\Delta X$ 80mm [ULS: 100mm] $\Delta Y$ +/- 50 mm $\Delta Z$ +/- 3 mm [ULS +/- 40 mm ]	Hoekbereik	maximale hoek voegas met bewegingsrichting 0 graden (0 gon)	Dilatatieopening	maximaal toelaatbare dilatatie van het kunstwerk bij middenstand : 110 mm									
Verkeerscategorie	Cat. 1, Autosnelwegen (A-wegen) en wegen met twee of meer rijstroken per rijrichting en met intensief vrachtverkeer. $N_{obs,a,ai}$ 2,0·10 <sup>-6</sup> zware voertuigen per jaar per rijstrook																						
Ontwerplevensduur	hoofdconstructie, ankerplaat en verankering : 100 jaar constructie, klauwprofiel : 40 jaar vervangbare onderdelen, afdichtingsrubber : 15 jaar																						
Onderhoud	1x per jaar reinigen, bij voorkeur na winterperiode en plaatselijk bijwerken van beschadigingen aan conserveringssysteem. 1x per 15 jaar vervangen afdichtingsrubbers																						
Opneembare verplaatsingen	$\Delta X$ 80mm [ULS: 100mm] $\Delta Y$ +/- 50 mm $\Delta Z$ +/- 3 mm [ULS +/- 40 mm ]																						
Hoekbereik	maximale hoek voegas met bewegingsrichting 0 graden (0 gon)																						
Dilatatieopening	maximaal toelaatbare dilatatie van het kunstwerk bij middenstand : 110 mm																						
4.	MECHANISCHE EIGENSCHAPPEN	: <table border="1"> <tr> <td>Mechanische weerstand statische belastingen</td> <td>Verticale verkeersbelasting conform NEN-EN 1991-2 artikel 4.3 BM1 met wielcontactoppervlak conform RTD1007-2 v3.0 figuur B1.3 Horizontale verkeersbelasting conform NEN-EN 1991-2 art 4.3.2 BM1 o.b.v. 1 as van TS1 conform RTD1007-2 v3.0 B1.2.2 materiaal factoren STR conform RTD1007-2 v3.0 tabel 5.1 materiaal factoren FAT conform RTD1007-2 v3.0 tabel 5.2 partiële factoren conform RTD1007-2 v3.0 tabel B1.5 combinatie factoren conform RTD1007-2 v3.0 tabel B1.6</td> </tr> <tr> <td>Mechanische weerstand tegen vermoeiing</td> <td>Randprofiel, ankerschotten en verankering: belastingmodellen gebaseerd op FLM1 (FLM1<sub>EJ</sub> oneindige levensduur)</td> </tr> <tr> <td>Temperatuursbereik</td> <td>-50 °C tot +120 °C</td> </tr> </table>	Mechanische weerstand statische belastingen	Verticale verkeersbelasting conform NEN-EN 1991-2 artikel 4.3 BM1 met wielcontactoppervlak conform RTD1007-2 v3.0 figuur B1.3 Horizontale verkeersbelasting conform NEN-EN 1991-2 art 4.3.2 BM1 o.b.v. 1 as van TS1 conform RTD1007-2 v3.0 B1.2.2 materiaal factoren STR conform RTD1007-2 v3.0 tabel 5.1 materiaal factoren FAT conform RTD1007-2 v3.0 tabel 5.2 partiële factoren conform RTD1007-2 v3.0 tabel B1.5 combinatie factoren conform RTD1007-2 v3.0 tabel B1.6	Mechanische weerstand tegen vermoeiing	Randprofiel, ankerschotten en verankering: belastingmodellen gebaseerd op FLM1 (FLM1 <sub>EJ</sub> oneindige levensduur)	Temperatuursbereik	-50 °C tot +120 °C															
Mechanische weerstand statische belastingen	Verticale verkeersbelasting conform NEN-EN 1991-2 artikel 4.3 BM1 met wielcontactoppervlak conform RTD1007-2 v3.0 figuur B1.3 Horizontale verkeersbelasting conform NEN-EN 1991-2 art 4.3.2 BM1 o.b.v. 1 as van TS1 conform RTD1007-2 v3.0 B1.2.2 materiaal factoren STR conform RTD1007-2 v3.0 tabel 5.1 materiaal factoren FAT conform RTD1007-2 v3.0 tabel 5.2 partiële factoren conform RTD1007-2 v3.0 tabel B1.5 combinatie factoren conform RTD1007-2 v3.0 tabel B1.6																						
Mechanische weerstand tegen vermoeiing	Randprofiel, ankerschotten en verankering: belastingmodellen gebaseerd op FLM1 (FLM1 <sub>EJ</sub> oneindige levensduur)																						
Temperatuursbereik	-50 °C tot +120 °C																						
5.	EIGENSCHAPPEN M.B.T. VEILIGHEID	: <table border="1"> <tr> <td>Maximale spleetbreedte</td> <td>Maximale opening haaks op de as van de constructie 80mm (in SLS)</td> </tr> <tr> <td>Niveaunderschillen</td> <td>Maximaal niveauverschil bij gebruik 3 mm</td> </tr> <tr> <td>Stroefheid</td> <td>Niet van toe</td> </tr> <tr> <td>Afwateringscapaciteit</td> <td>Geen belemmering</td> </tr> </table>	Maximale spleetbreedte	Maximale opening haaks op de as van de constructie 80mm (in SLS)	Niveaunderschillen	Maximaal niveauverschil bij gebruik 3 mm	Stroefheid	Niet van toe	Afwateringscapaciteit	Geen belemmering													
Maximale spleetbreedte	Maximale opening haaks op de as van de constructie 80mm (in SLS)																						
Niveaunderschillen	Maximaal niveauverschil bij gebruik 3 mm																						
Stroefheid	Niet van toe																						
Afwateringscapaciteit	Geen belemmering																						
6.	EIGENSCHAPPEN M.B.T. GELUID	: <table border="1"> <tr> <td>Geluidsemissie bij:</td> <td>80 km/h en 90° op rijrichting</td> <td>82,6 dB(A)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>90 km/h en 90° op rijrichting</td> <td>84,1 dB(A)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>100 km/h en 90° op rijrichting</td> <td>85,4 dB(A)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>110 km/h en 90° op rijrichting</td> <td>86,6 dB(A)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>120 km/h en 90° op rijrichting</td> <td>87,6 dB(A)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>130 km/h en 90° op rijrichting</td> <td>88,6 dB(A)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>reductie kruisingshoek &lt;100gon: (a-100)*0,0642 (in dB(A) waarbij kruisingshoek a uitgedrukt in gon)</td> <td></td> </tr> </table>	Geluidsemissie bij:	80 km/h en 90° op rijrichting	82,6 dB(A)		90 km/h en 90° op rijrichting	84,1 dB(A)		100 km/h en 90° op rijrichting	85,4 dB(A)		110 km/h en 90° op rijrichting	86,6 dB(A)		120 km/h en 90° op rijrichting	87,6 dB(A)		130 km/h en 90° op rijrichting	88,6 dB(A)		reductie kruisingshoek <100gon: (a-100)*0,0642 (in dB(A) waarbij kruisingshoek a uitgedrukt in gon)	
Geluidsemissie bij:	80 km/h en 90° op rijrichting	82,6 dB(A)																					
	90 km/h en 90° op rijrichting	84,1 dB(A)																					
	100 km/h en 90° op rijrichting	85,4 dB(A)																					
	110 km/h en 90° op rijrichting	86,6 dB(A)																					
	120 km/h en 90° op rijrichting	87,6 dB(A)																					
	130 km/h en 90° op rijrichting	88,6 dB(A)																					
	reductie kruisingshoek <100gon: (a-100)*0,0642 (in dB(A) waarbij kruisingshoek a uitgedrukt in gon)																						
7.	EIGENSCHAPPEN M.B.T. WATERDICHTHEID	: Waterdicht gedurende de ontwerplevensduur. Maximale hoek knikken t.b.v. opstanden 45°																					
8.	EIGENSCHAPPEN M.B.T. DUURZAAMHEID	: <table border="1"> <tr> <td>Corrosiviteitscategorie</td> <td>C5 conform ISO 9223</td> </tr> <tr> <td>Duurzaamheidsklasse</td> <td>Zeer hoog</td> </tr> <tr> <td>Conservering</td> <td>Thermisch verzinkt conform NEN-EN ISO1461 met verhoogde zinklaagdikte conform EN-ISO 14713-1</td> </tr> </table>	Corrosiviteitscategorie	C5 conform ISO 9223	Duurzaamheidsklasse	Zeer hoog	Conservering	Thermisch verzinkt conform NEN-EN ISO1461 met verhoogde zinklaagdikte conform EN-ISO 14713-1															
Corrosiviteitscategorie	C5 conform ISO 9223																						
Duurzaamheidsklasse	Zeer hoog																						
Conservering	Thermisch verzinkt conform NEN-EN ISO1461 met verhoogde zinklaagdikte conform EN-ISO 14713-1																						
9.	DE PRESTATIES VAN HET PRODUCT GENOEMD ONDER PUNT 1 ZIJN IN OVEREENSTEMMING MET DE AANGEGEVEN PRESTATIES GENOEMD ONDER PUNT 5, 6, 7 EN 8 Deze prestatieverklaring (DoP) wordt verstrekt onder volledige verantwoording van de fabrikant vermeld onder punt 3																						
	Ondertekend	: W. (Willem) Koops																					
	Datum en plaats	: 25-7-2017 Utrecht 