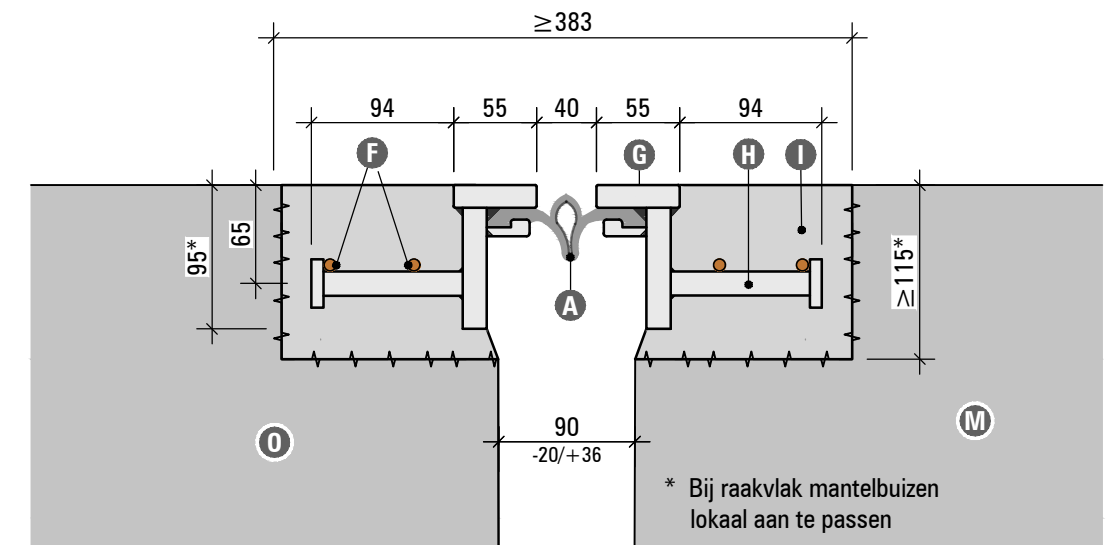


Principe doorsnede A-A - rijbaan

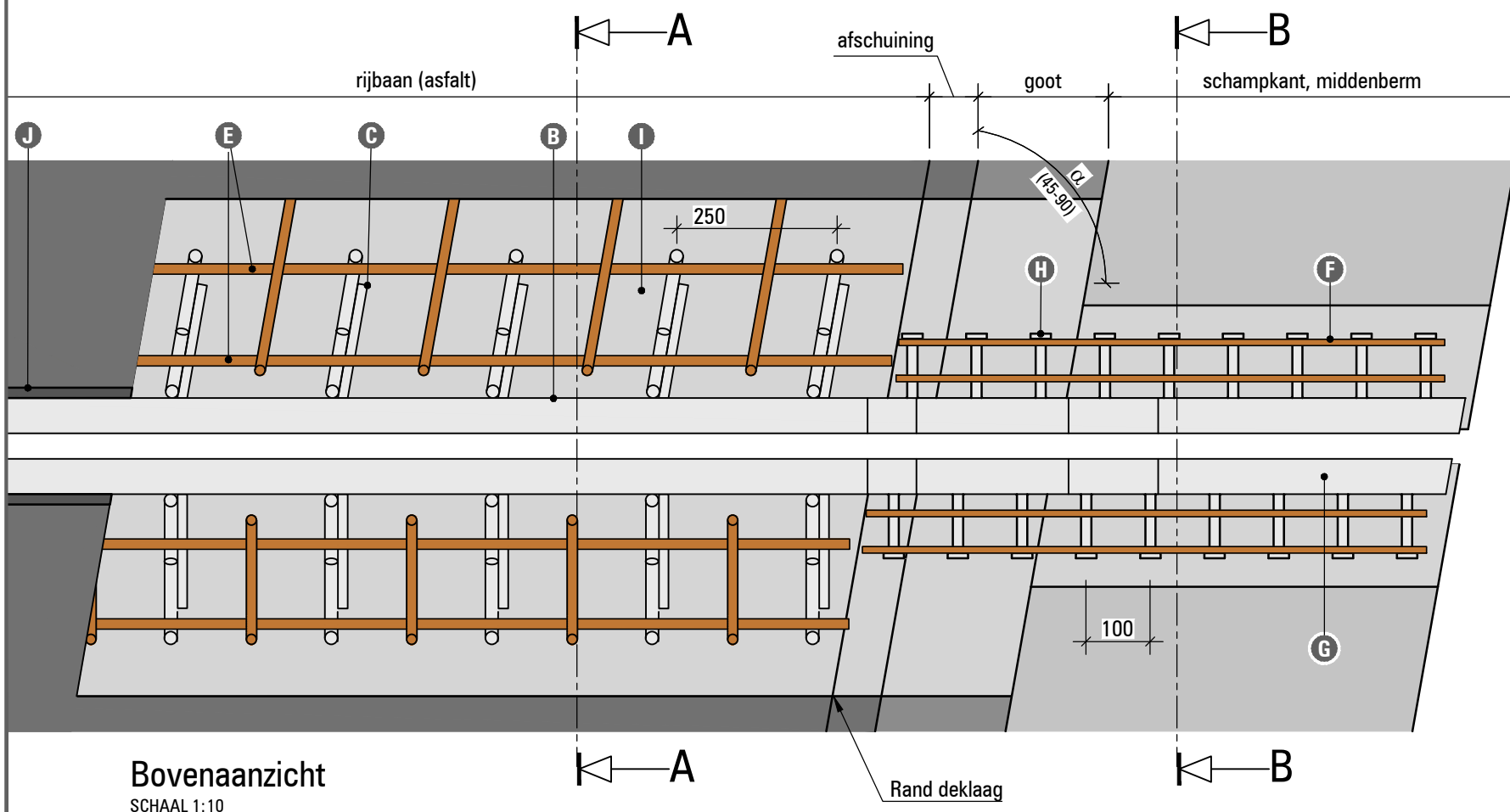
SCHAAL 1:5

\* Voorbeeld bij kokerligger



Principe doorsnede B-B - schamprand, middenberm

SCHAAL 1:5



Bovenaanzicht

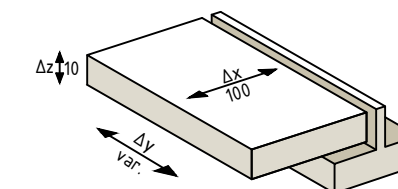
SCHAAL 1:10

**Opmerkingen:**

- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Geschikt voor verkeerscategorie 1 (Nobs=2.000.000)
- RTD1007-2 gevalideerd
- Therm. verzinkt met verhoogde laagdikte (140 mu)

**Bewegingscapaciteit:**

(bij kruisingshoek  $\alpha$  90°)



( $\Delta y$  afhankelijk van voegopening en  $\alpha$ )

**Geluidslabelwaarde (GLW):**

Km/u	50	80	100	120	130
dB(a)	76,8	82,6	85,4	87,6	88,6

(bij kruisingshoek  $\alpha$  90°)

**Verklaring:**

- A** Voegrubber
- B** Klauwprofiel rijbaan
- C** Ankerplaat en -beugel h.o.h. 250
- D** Sinusplaat
- E** Langswapening  $\varnothing 16$
- F** Langswapening (min.)  $\varnothing 10$
- G** Klauwprofiel
- H** Deuvels rond  $\varnothing 16 \times 100$
- I** Beton
- J** Bituminieuze voegvulling (optioneel)
- K** Membraan (optioneel)
- L** Asfaltconstructie
- M** Betonconstructie brugdek
- N** Kunstwerkwapening
- O** Landhoofd frontwand
- P** Stootplaat



Groenewoudsedijk 10  
3528 BC Utrecht  
TEL. +31(0)30 284 07 50  
info@smitsneuchatel.nl - www.smitsneuchatel.nl



Enkelvoudige stalen voegovergang  
Voorbeeld met 2-laags ZOAB deklaag

**SN ESV-N1**