



Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

Smits Neuchatel Infrastructuur
Dhr. A. Hogenboom
Groenewoudsedijk 10
3528 BH Utrecht
Nederland

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**
Mevr. M.R. Ritzen

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088-797 2111
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Dhr. F.M. van Beek
senior adviseur

T 06-53815826
frank.van.beek@rws.nl

Datum 2 oktober 2017
Onderwerp Acceptatie SN-ESV-N1 voegovergang

Ons kenmerk
RWS-2017-BVi-V-3.0- 010

Uw kenmerk

Bijlage(n)
2

Geachte heer van Hogenboom,

Om het verificatie- en validatietraject binnen projecten eenvoudiger en korter te maken, heeft Rijkswaterstaat een centrale beoordeling georganiseerd voor het ontwerp van voegovergangen. Voor asfaltmengsels bestaat dit al enige tijd en hieruit is gebleken dat een centrale beoordeling, waarmee de leverancier in het bezit kan komen van een vrijgavebrief voor het ontwerp, tijdbesparend werkt en bij een ongewijzigd ontwerp maar eenmaal doorlopen hoeft te worden i.p.v. per project. U heeft gekozen voor deze centrale beoordeling van de SN-ESV-N1.

Met deze brief wil ik u laten weten dat de documentatie van de SN-ESV-N1 door Rijkswaterstaat is getoetst, op basis waarvan geconcludeerd is dat deze voegovergang voldoet aan de eisen van de RTD1007-2 versie 3.0 binnen de door u aangegeven prestaties op de geleverde Prestatieverklaring (Declaration of Performance). Daarmee wordt ook aan de eisen in de eerdere versie 1.0 van de RTD1007-2 voldaan. Het verificatie & validatiedossier waarop de acceptatie is gebaseerd bestaat uit de documenten zoals opgenomen in bijlage 2.

Dit betekent dat u voor alle Rijkswaterstaat projecten waar de RTD1007-2 van toepassing is dit voegovergangssysteem kunt aanbieden zonder dat een verificatie en validatie traject doorlopen hoeft te worden voor het ontwerp van de voegovergang binnen het project. Wel dient per object nog te worden geverifieerd of voldaan wordt aan aanvullende/afwijkende projectspecifieke eisen en of de waardes zoals opgenomen in de Prestatieverklaring (DoP) niet worden overschreden waardoor de prestaties niet meer gehaald worden in de object specifieke situatie. In bijlage 1 zijn daartoe tevens enkele aanwijzingen voor afnemer/inkoper opgenomen. Daarnaast dient te worden geverifieerd of de uitvoering conform het ontwerp is gerealiseerd volgens het door u opgestelde keuringsplan.

De voegovergang zal ook worden opgenomen in de applicatie 'Digitale Meerkeuzematrix' binnen het Platform Voegovergangen en Opleggingen (PVO). De SN-ESV-N1 krijgt daarin op basis van deze beoordeling de beoordelingsstatus '1' binnen de Meerkeuzematrix voor de RTD1007-2. Deze applicatie is een hulpmiddel waarmee binnen projecten geverifieerd kan worden welke producten geschikt zijn voor een object specifieke situatie.

Opgemerkt wordt dat de toetsing door Rijkswaterstaat risicogestuurd en derhalve niet volledig heeft plaatsgevonden. U blijft te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het voldoen aan alle eisen van de RTD1007-2. Mocht op een later tijdstip blijken dat op één of meerdere aspecten toch niet voldaan wordt aan de eisen, dan zal Rijkswaterstaat u daarvan op de hoogte stellen en dient u het ontwerp aan te passen.

Indien u zelf een wijziging aanbrengt aan de SN-ESV-N1, dan dient u Rijkswaterstaat hiervan in kennis te stellen en dient de acceptatie opnieuw te worden verkregen. Indien op een later tijdstip wijzigingen in de RTD1007-2 worden doorgevoerd die van invloed kunnen zijn op het ontwerp van de voegovergang, dan zult u hiervan in kennis worden gesteld.

De inhoud van deze brief is openbaar en kan door Rijkswaterstaat na verzoek hiertoe aan derden ter beschikking worden gesteld. De inhoud van de in deze brief genoemde documenten wordt door Rijkswaterstaat als bedrijfsvertrouwelijk behandeld en zal NIET aan derden worden verstrekt, tenzij een wettelijke regeling c.q. verordening dit wel vereist.

Indien u vragen heeft met betrekking tot deze brief, kunt u contact opnemen met dhr. F.M. van Beek (06-53815826) van mijn afdeling.

Met vriendelijke groet,



Mevr. M.R. Ritzen
Afdelingshoofd Bruggen en Viaducten

Bijlage 1: Wenken voor de afnemer/inkoper:

- Controleer aan de hand van de Prestatieverklaring (DoP) of de voegovergang voldoet aan de gevraagde/vereiste prestaties in de objectspecifieke situatie.
Deze controle kan plaatsvinden aan de hand van de digitale Meerkeuzematrix van het Platform Voegovergangen en Opleggingen. Deze Meerkeuzematrix bevat altijd de meest actuele geldige informatie en documentatie.
- Met ingang van versie 1.3 van de Richtlijnen Ontwerp Kunstwerken gelden voor nieuwbouw aanvullende eisen m.b.t vervangbaarheid van voegovergangen (zie ROK art 6.4). Deze voegovergang voldoet aan deze eis.
- Het standaardontwerp zoals dit is getoetst, is niet geschikt bevonden voor toepassing in openbare voetpaden. Indien van toepassing, dan zal projectspecifiek een aanvullende voorziening toegepast moeten worden om te voldoen aan de eisen in RTD1007-2 art 5.3.
- Het voegovergangssysteem is in principe bedoeld om ingebouwd te worden voorafgaande aan de wegverharding. Het voegovergang systeem kan eventueel ook na het aanbrengen van de wegverharding worden ingebouwd, waarbij de voegsparing dan tijdelijk moet worden opgevuld. Na inbouw van de voegovergang kan de aansluiting op de wegverharding bijvoorbeeld door middel van gietasfalt worden uitgevoerd.
- Belangrijk aandachtspunt is dat de voegovergang niet te vroeg belast wordt door (werk)verkeer. In overleg met de leverancier dient bepaald te worden welke maatregelen genomen moeten worden.
- Toepassing van dit type voegovergangssysteem moet ten behoeve van een correcte horizontale en verticale inpassing en constructieve verankering nauwlettend worden afgestemd op
 - o de onderliggende betonconstructie en de daarin op te nemen wapening ten behoeve van de verankering;
 - o de dikte van wegverharding ter plaatse van de voegovergangen inclusief uitvullaag ten behoeve van de zeeg in het brugdek.De leverancier dient hiertoe tijdig in het ontwerpproces te worden betrokken om het detailontwerp van de lusankers van het voegovergangssysteem optimaal af te stemmen op de objectspecifieke situatie.
- De bitumineuze voegafdichting tussen wegverharding en randprofiel en het waterdichte membraan tussen randprofiel en de betonnen voegbalk maken integraal onderdeel uit van het voegovergangssysteem. In overleg met de leverancier dient bepaald te worden wie deze raakvlakonderdelen uitvoert.

Bijlage 2: Overzicht ontvangen documenten SN-ESV-N1

Nr.	Document	Bestandsnaam
001a	Ontwerpnota, staal	RTD1007_STRESS ANALYSIS RS_31.01.2017.pdf
001b	Ontwerpnota, beton	Rekenvoorbeeld van de toetsing beton voegovergangen_Hageman.pdf
002	Werkinstructie	V04_WI_SN ESV-N1_v2.0.pdf
003	Verificatiematrix	V04_VMO_SN ESV-N1_v1.0.pdf
004	Keuringsplan	V04_KP_SN ESV-N1-2.0.pdf
005	Beheer- en Onderhoudsplan	V04_BO_SN ESV-N1_v2.0.pdf
006	Ingangscntrole formulier tbv stalen voegovergangen	Ingangscntrole formulier tbv stalen voegovergangen KP_ICSV-3.0.pdf
007	Declaration of Performance	V04_DoP_SN ESV-N1- v1.0 get.pdf
008	Technische tekening	2015.742_SN ESV-N1 RTD1007-2 versie 3, v3.0.pdf
009	Bijlagen V&V-Dossier	Bijlagen V&V-Dossier SN ESV N1 Versie 1.0.pdf
	1. Wapeningstaven en ankers	
	2. Stalen profile	
	3. Conserveringssyteem	
	4. Afdichtingsrubber	
	5. Rapportage watertest	
	6. Kwaliteitsdocumenten Smits Neuchatel Infrastructuur (Applicateur)	
	7. Certificaten Mageba SA (Producent)	
	8. Productie/montage LMK & LMB	
	9. Voorbeeld kwaliteitsdocumenten staalwerk	
	10. Productbladen overige toe te passen materialen	