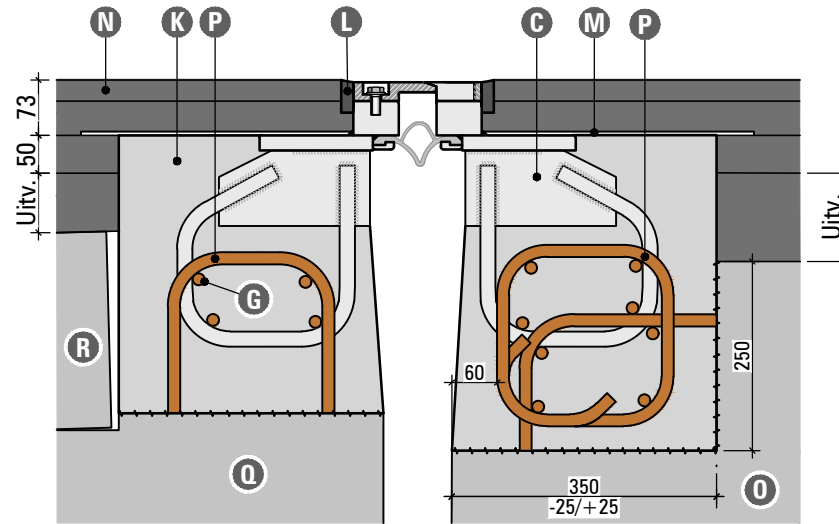


1. Afwapenen bij zeeg

SCHAAL 1:10

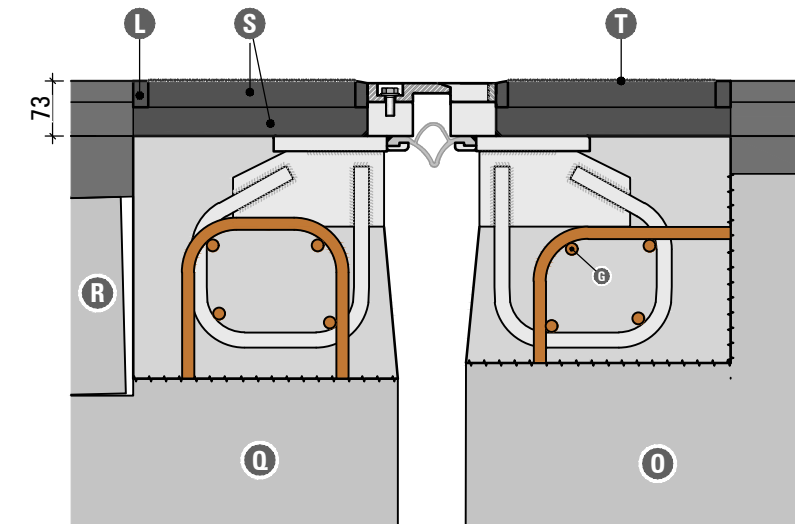
Toelichting 1 en 2:

Bij het inbouwen van voegovergangen met lusverankering wordt de krachtswerking beïnvloed door de definitieve montagehoogte (in lijn met het alignment) die wordt vastgesteld na het plaatsen van de liggers of het storten van de druklaag. De invloed op deze verankering wordt bepaald door meerdere factoren waaronder de opbuiging en montagehoogte van liggers. De voegleverancier heeft op veel van deze factoren geen invloed, maar de verankering zal te allen tijden moeten voldoen aan gestelde eisen. In zeer veel gevallen is afwapenen vereist, hetgeen geschiedt op basis van instructies door de site-engineer. Smits Neuchatel kan op verzoek het afwapenen uitvoeren a.d.h.v. geleverde instructies en wapening. Twee voorbeelden hierboven geven een indruk van mogelijke scenario's.



2. Afwapenen bij zeeg

SCHAAL 1:10

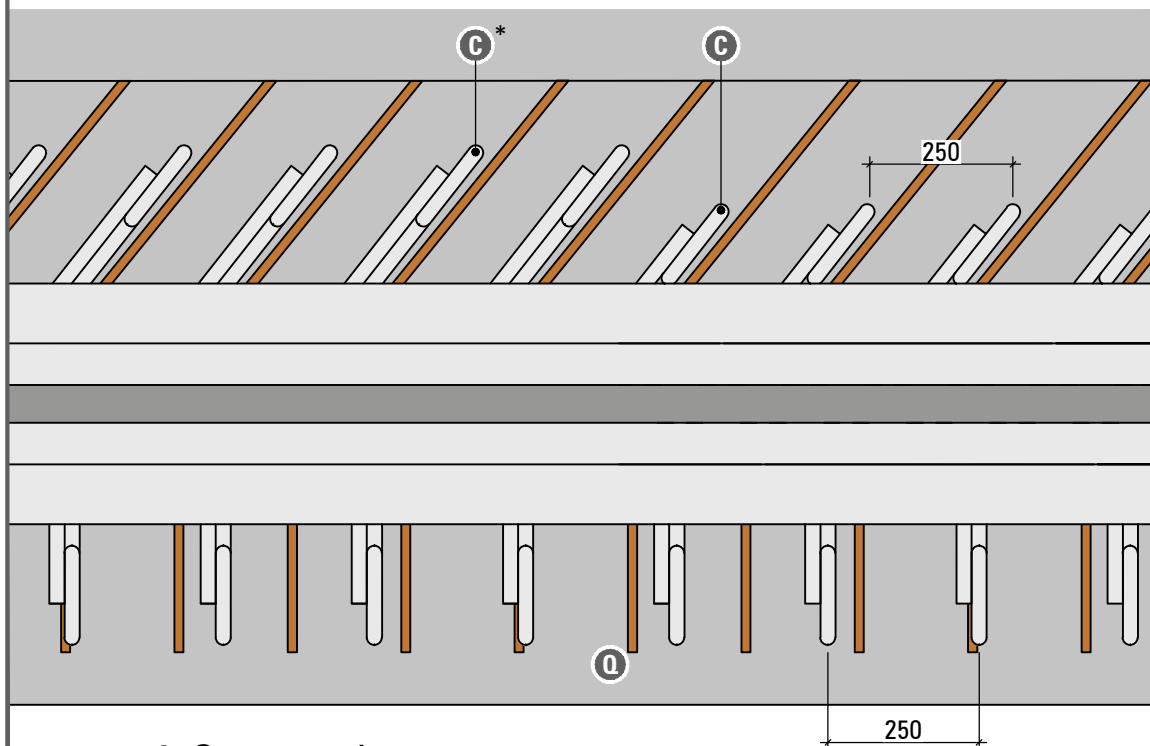


3. Uitvulling met gietasfalt

SCHAAL 1:10

Toelichting 3:

Voegovergangen met lusverankering worden normaliter ingebouwd voor het asfalteren. Omdat dit effect heeft op de continuïteit van het asfalteerproces, krijgen wij soms het verzoek om de voegovergangen in te bouwen na de waterdichte laag, of zelfs na de deklaag. Indien gewenst, kunnen wij optioneel de voegbalken van dergelijke voegconcepten uitvullen met gietasfalt. Let op: hierbij is ook een tijdelijke uitvulling van de sparingen in het beton vereist zodat het asfalt eerst aangebracht kan worden. Dit is praktisch mogelijk mits er voldoende aandacht wordt besteed aan het voorkomen van beschadiging van de wapening, verontreiniging door kleef of hydrofoobeermiddel en een juiste positionering van tijdelijke afdekplaten.



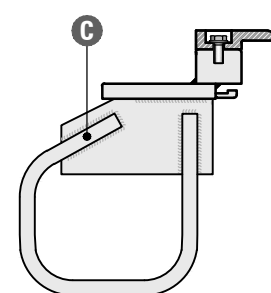
4. Grotere ankers

SCHAAL 1:10

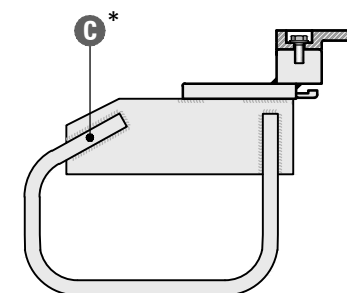
Toelichting 4:

Bij scheve kruisingshoeken ontstaat er een raakvlak in de verankering van de dekconstructie en de verankering van de voegovergang. De oplossing kan zowel in het dek als bij de voegovergang gevonden worden maar wij zien in de praktijk de voorkeur veelal uitgaat naar een aanpassing van de oriëntatie van de lusankers. Hierbij zijn soms ook grotere ankers benodigd.

Standaard



Maatwerk



Opmerkingen:

- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Afwapenen geschiedt uitsluitend o.b.v. instructies site-engineer
- Levering contra-lussen en aanvullende langswapening door klant
- Bij scheve kruisingshoeken blijft de h.o.h. afstand 250 mm

Verklaring:

- C** Ankerplaat en -beugel h.o.h. 250
- G** Langswapening Ø16
- K** Beton
- L** Bituminieuze voegvulling (optioneel)
- M** Membraan (optioneel)
- N** Asphaltconstructie
- O** Betonconstructie brugdek
- P** Kunstwerkwapening
- Q** Landhoofd frontwand
- R** Stootplaat
- S** Gietasfalt randbalken
- T** Split

SMITS NEUCHÂTEL
INFRASTRUCTUUR

Groenewoudsedijk 10
3528 BC Utrecht
TEL. +31(0)30 284 07 50
info@smitsneuchatel.nl - www.smitsneuchatel.nl

een VolkerWessels onderneming

Maatwerk opties voor voegovergangen met lusverankering

SN ESV-N1/NG1

RTD1007-1 Concept: 1.2a

Blad: 1/1

Formaat: A3

Datum: 12-04-2019

Revisie: 1.0