

1. A	PRODUCTNAAM	: SN ESV-NG1-16A1																					
B	CONCEPTNUMMER [RTD1007-1]	: 1.2a2																					
C	BESCHRIJVING	: In een betonnen opstort verankerde voegovergangsconstructie met stalen randprofielen. De voegspleet tussen de randprofielen wordt gevuld met een flexibele niet verkeerdragende voegafdichting. Na het asfalteren wordt tussen het asfalt en klauwprofiel een bitumeuze voeg aangebracht. Zie onderstaande doorsnede:																					
	Legenda:	<p>V1: Sinusplaten V2: Ankerschot incl. lusanker V3: Beugelwapening kunstwerk ø 12 V4: Langswapening ø 16 V5: Rubber afdichtingsprofiel B1: Bout M12 HV 10.9 B2: Ring M12 HV U1: Betonnen voegbalk U2: Bitumineuze voegvulling U3: Bituminieus prefab membraan</p>																					
D	TECHNISCHE SPECIFICATIE	: TS_SN ESV-NG1-16A1																					
E	ENGINEERINGSRAPPORT	:																					
2.	IDENTIFICATIE	: Identificatieplaat op constructie in niet bereiden deel in buitenberm																					
3.	FABRIKANT	Smits Neuchâtel Infrastructuur Adres: Groenewoudsedijk 10 - 3528 BH Utrecht - Nederland Tel: +31 (0) 30 284 07 50																					
4.	TOEPASSINGSGBIED	: <table border="1"> <tr> <td>Verkeerscategorie</td> <td>Cat. 1, Autosnelwegen (A-wegen) en wegen met twee of meer rijstroken per rijrichting en met intensief vrachtverkeer. $N_{obs,a,al}$ 2,0·10⁶ zware voertuigen per jaar per rijstrook</td> </tr> <tr> <td>Ontwerplevensduur</td> <td>onderbouw voegconstructie (ankerplaat en lusanker) : 100 jaar constructie, klauwprofiel en sinusplaten : 40 jaar vervangbare onderdelen, afdichtingsrubber : 15 jaar</td> </tr> <tr> <td>Onderhoud</td> <td>1x per jaar reinigen, bij voorkeur na winterperiode en plaatselijk bijwerken van beschadigingen aan conserveringssysteem. 1x per 15 jaar vervangen afdichtingsrubbers waarbij eveneens de bouten en ringen vervangen dienen te worden.</td> </tr> <tr> <td>Opneembare verplaatsingen</td> <td>$\Delta X = 95\text{mm}$ [5-100mm in SLS] $\Delta Y = +/-10\text{mm}$ [bij kleinste opening, +/- 38,5 mm bij grootste opening*] $\Delta Z = +/-3\text{mm}$ [de constructie biedt 10mm ruimte t.b.v. vijzelwerkzaamheden]</td> </tr> <tr> <td>Hoekbereik</td> <td>maximale hoek voegas met bewegingsrichting 55 graden (61 gon)</td> </tr> <tr> <td>Dilatatieopening</td> <td>maximaal toelaatbare dilatatie van het kunstwerk bij middenstand : 126 mm</td> </tr> </table>	Verkeerscategorie	Cat. 1, Autosnelwegen (A-wegen) en wegen met twee of meer rijstroken per rijrichting en met intensief vrachtverkeer. $N_{obs,a,al}$ 2,0·10 ⁶ zware voertuigen per jaar per rijstrook	Ontwerplevensduur	onderbouw voegconstructie (ankerplaat en lusanker) : 100 jaar constructie, klauwprofiel en sinusplaten : 40 jaar vervangbare onderdelen, afdichtingsrubber : 15 jaar	Onderhoud	1x per jaar reinigen, bij voorkeur na winterperiode en plaatselijk bijwerken van beschadigingen aan conserveringssysteem. 1x per 15 jaar vervangen afdichtingsrubbers waarbij eveneens de bouten en ringen vervangen dienen te worden.	Opneembare verplaatsingen	$\Delta X = 95\text{mm}$ [5-100mm in SLS] $\Delta Y = +/-10\text{mm}$ [bij kleinste opening, +/- 38,5 mm bij grootste opening*] $\Delta Z = +/-3\text{mm}$ [de constructie biedt 10mm ruimte t.b.v. vijzelwerkzaamheden]	Hoekbereik	maximale hoek voegas met bewegingsrichting 55 graden (61 gon)	Dilatatieopening	maximaal toelaatbare dilatatie van het kunstwerk bij middenstand : 126 mm									
Verkeerscategorie	Cat. 1, Autosnelwegen (A-wegen) en wegen met twee of meer rijstroken per rijrichting en met intensief vrachtverkeer. $N_{obs,a,al}$ 2,0·10 ⁶ zware voertuigen per jaar per rijstrook																						
Ontwerplevensduur	onderbouw voegconstructie (ankerplaat en lusanker) : 100 jaar constructie, klauwprofiel en sinusplaten : 40 jaar vervangbare onderdelen, afdichtingsrubber : 15 jaar																						
Onderhoud	1x per jaar reinigen, bij voorkeur na winterperiode en plaatselijk bijwerken van beschadigingen aan conserveringssysteem. 1x per 15 jaar vervangen afdichtingsrubbers waarbij eveneens de bouten en ringen vervangen dienen te worden.																						
Opneembare verplaatsingen	$\Delta X = 95\text{mm}$ [5-100mm in SLS] $\Delta Y = +/-10\text{mm}$ [bij kleinste opening, +/- 38,5 mm bij grootste opening*] $\Delta Z = +/-3\text{mm}$ [de constructie biedt 10mm ruimte t.b.v. vijzelwerkzaamheden]																						
Hoekbereik	maximale hoek voegas met bewegingsrichting 55 graden (61 gon)																						
Dilatatieopening	maximaal toelaatbare dilatatie van het kunstwerk bij middenstand : 126 mm																						
4.	MECHANISCHE EIGENSCHAPPEN	: <table border="1"> <tr> <td>Mechanische weerstand statische belastingen</td> <td>Verticale verkeersbelasting conform NEN-EN 1991-2 artikel 4.3 BM1 met wielcontactoppervlak conform RTD1007-2 v3.0 figuur B1.3 Horizontale verkeersbelasting conform NEN-EN 1991-2 art 4.3.2 BM1 o.b.v. 1 as van TS1 conform RTD1007-2 v3.0 B1.2.2 materiaal factoren STR conform RTD1007-2 v3.0 tabel 5.1 materiaal factoren FAT conform RTD1007-2 v3.0 tabel 5.2 partiële factoren conform RTD1007-2 v3.0 tabel B1.5 combinatie factoren conform RTD1007-2 v3.0 tabel B1.6</td> </tr> <tr> <td>Mechanische weerstand tegen vermoeiing</td> <td>Randprofiel, ankerschotten en verankering: belastingmodellen gebaseerd op FLM1 (FLM1_E oneindige levensduur)</td> </tr> <tr> <td>Temperatuursbereik</td> <td>-50 °C tot +120 °C</td> </tr> </table>	Mechanische weerstand statische belastingen	Verticale verkeersbelasting conform NEN-EN 1991-2 artikel 4.3 BM1 met wielcontactoppervlak conform RTD1007-2 v3.0 figuur B1.3 Horizontale verkeersbelasting conform NEN-EN 1991-2 art 4.3.2 BM1 o.b.v. 1 as van TS1 conform RTD1007-2 v3.0 B1.2.2 materiaal factoren STR conform RTD1007-2 v3.0 tabel 5.1 materiaal factoren FAT conform RTD1007-2 v3.0 tabel 5.2 partiële factoren conform RTD1007-2 v3.0 tabel B1.5 combinatie factoren conform RTD1007-2 v3.0 tabel B1.6	Mechanische weerstand tegen vermoeiing	Randprofiel, ankerschotten en verankering: belastingmodellen gebaseerd op FLM1 (FLM1 _E oneindige levensduur)	Temperatuursbereik	-50 °C tot +120 °C															
Mechanische weerstand statische belastingen	Verticale verkeersbelasting conform NEN-EN 1991-2 artikel 4.3 BM1 met wielcontactoppervlak conform RTD1007-2 v3.0 figuur B1.3 Horizontale verkeersbelasting conform NEN-EN 1991-2 art 4.3.2 BM1 o.b.v. 1 as van TS1 conform RTD1007-2 v3.0 B1.2.2 materiaal factoren STR conform RTD1007-2 v3.0 tabel 5.1 materiaal factoren FAT conform RTD1007-2 v3.0 tabel 5.2 partiële factoren conform RTD1007-2 v3.0 tabel B1.5 combinatie factoren conform RTD1007-2 v3.0 tabel B1.6																						
Mechanische weerstand tegen vermoeiing	Randprofiel, ankerschotten en verankering: belastingmodellen gebaseerd op FLM1 (FLM1 _E oneindige levensduur)																						
Temperatuursbereik	-50 °C tot +120 °C																						
5.	EIGENSCHAPPEN M.B.T. VEILIGHEID	: <table border="1"> <tr> <td>Maximale spleetbreedte</td> <td>Minimale overlap sinusplaten in bewegingsrichting >0mm (in SLS)</td> </tr> <tr> <td>Niveaunderschillen</td> <td>Maximaal niveaunderschil bij gebruik 3mm</td> </tr> <tr> <td>Stroefheid</td> <td>+ + conform RTD 1007-1</td> </tr> <tr> <td>Afwateringscapaciteit</td> <td>Geen belemmering</td> </tr> </table>	Maximale spleetbreedte	Minimale overlap sinusplaten in bewegingsrichting >0mm (in SLS)	Niveaunderschillen	Maximaal niveaunderschil bij gebruik 3mm	Stroefheid	+ + conform RTD 1007-1	Afwateringscapaciteit	Geen belemmering													
Maximale spleetbreedte	Minimale overlap sinusplaten in bewegingsrichting >0mm (in SLS)																						
Niveaunderschillen	Maximaal niveaunderschil bij gebruik 3mm																						
Stroefheid	+ + conform RTD 1007-1																						
Afwateringscapaciteit	Geen belemmering																						
6.	EIGENSCHAPPEN M.B.T. GELUID	: <table border="1"> <tr> <td>Geluidsemisatie bij:</td> <td>80 km/h en 90° op rijrichting</td> <td>77,5 dB(A)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>90 km/h en 90° op rijrichting</td> <td>78,7 dB(A)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>100 km/h en 90° op rijrichting</td> <td>79,8 dB(A)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>110 km/h en 90° op rijrichting</td> <td>80,8 dB(A)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>120 km/h en 90° op rijrichting</td> <td>81,7 dB(A)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>130 km/h en 90° op rijrichting</td> <td>82,6 dB(A)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Conform factsheet concept 1.2a2 van RTD1007-1</td> <td></td> </tr> </table>	Geluidsemisatie bij:	80 km/h en 90° op rijrichting	77,5 dB(A)		90 km/h en 90° op rijrichting	78,7 dB(A)		100 km/h en 90° op rijrichting	79,8 dB(A)		110 km/h en 90° op rijrichting	80,8 dB(A)		120 km/h en 90° op rijrichting	81,7 dB(A)		130 km/h en 90° op rijrichting	82,6 dB(A)		Conform factsheet concept 1.2a2 van RTD1007-1	
Geluidsemisatie bij:	80 km/h en 90° op rijrichting	77,5 dB(A)																					
	90 km/h en 90° op rijrichting	78,7 dB(A)																					
	100 km/h en 90° op rijrichting	79,8 dB(A)																					
	110 km/h en 90° op rijrichting	80,8 dB(A)																					
	120 km/h en 90° op rijrichting	81,7 dB(A)																					
	130 km/h en 90° op rijrichting	82,6 dB(A)																					
	Conform factsheet concept 1.2a2 van RTD1007-1																						
7.	EIGENSCHAPPEN M.B.T. WATERDICHTHEID	: Waterdicht gedurende de ontwerplevensduur. Maximale hoek knikken t.b.v. opstanden 45°																					
8.	EIGENSCHAPPEN M.B.T. DUURZAAMHEID	: <table border="1"> <tr> <td>Corrosiviteitscategorie</td> <td>C5 conform ISO 9223</td> </tr> <tr> <td>Duurzaamheidsklasse</td> <td>Zeer hoog</td> </tr> <tr> <td>Conservering</td> <td>Thermisch verzinkt conform NEN-EN ISO1461 met verhoogde zinklaagdikte conform EN-ISO 14713-1. Gemiddelde zinklaagdikte is 140 µm. Minimale laagdikte is 70 µm.</td> </tr> </table>	Corrosiviteitscategorie	C5 conform ISO 9223	Duurzaamheidsklasse	Zeer hoog	Conservering	Thermisch verzinkt conform NEN-EN ISO1461 met verhoogde zinklaagdikte conform EN-ISO 14713-1. Gemiddelde zinklaagdikte is 140 µm. Minimale laagdikte is 70 µm.															
Corrosiviteitscategorie	C5 conform ISO 9223																						
Duurzaamheidsklasse	Zeer hoog																						
Conservering	Thermisch verzinkt conform NEN-EN ISO1461 met verhoogde zinklaagdikte conform EN-ISO 14713-1. Gemiddelde zinklaagdikte is 140 µm. Minimale laagdikte is 70 µm.																						
9.	DE PRESTATIES VAN HET PRODUCT GENOEMD ONDER PUNT 1 ZIJN IN OVEREENSTEMMING MET DE AANGEGEVEN PRESTATIES GENOEMD ONDER PUNT 5,6,7 EN 8	: Deze prestatieverklaring (DoP) wordt verstrekt onder volledige verantwoording van de fabrikant vermeld onder punt 3																					

Ondertekend
Datum en plaats

: A. (Arjan) Ali
: 25-10-2017 Utrecht