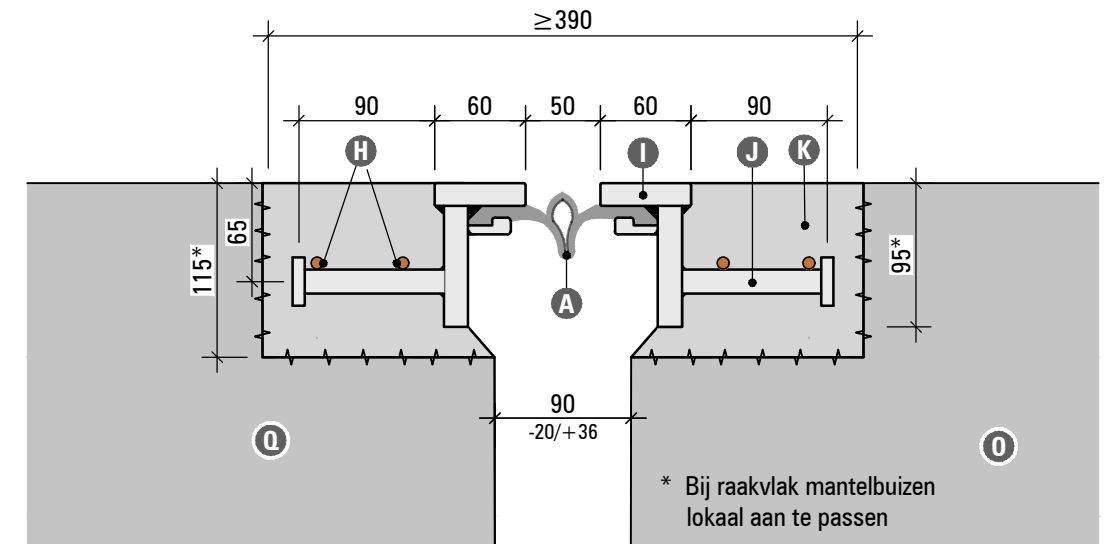


Principe doorsnede A-A - rijbaan

SCHAAL 1:5

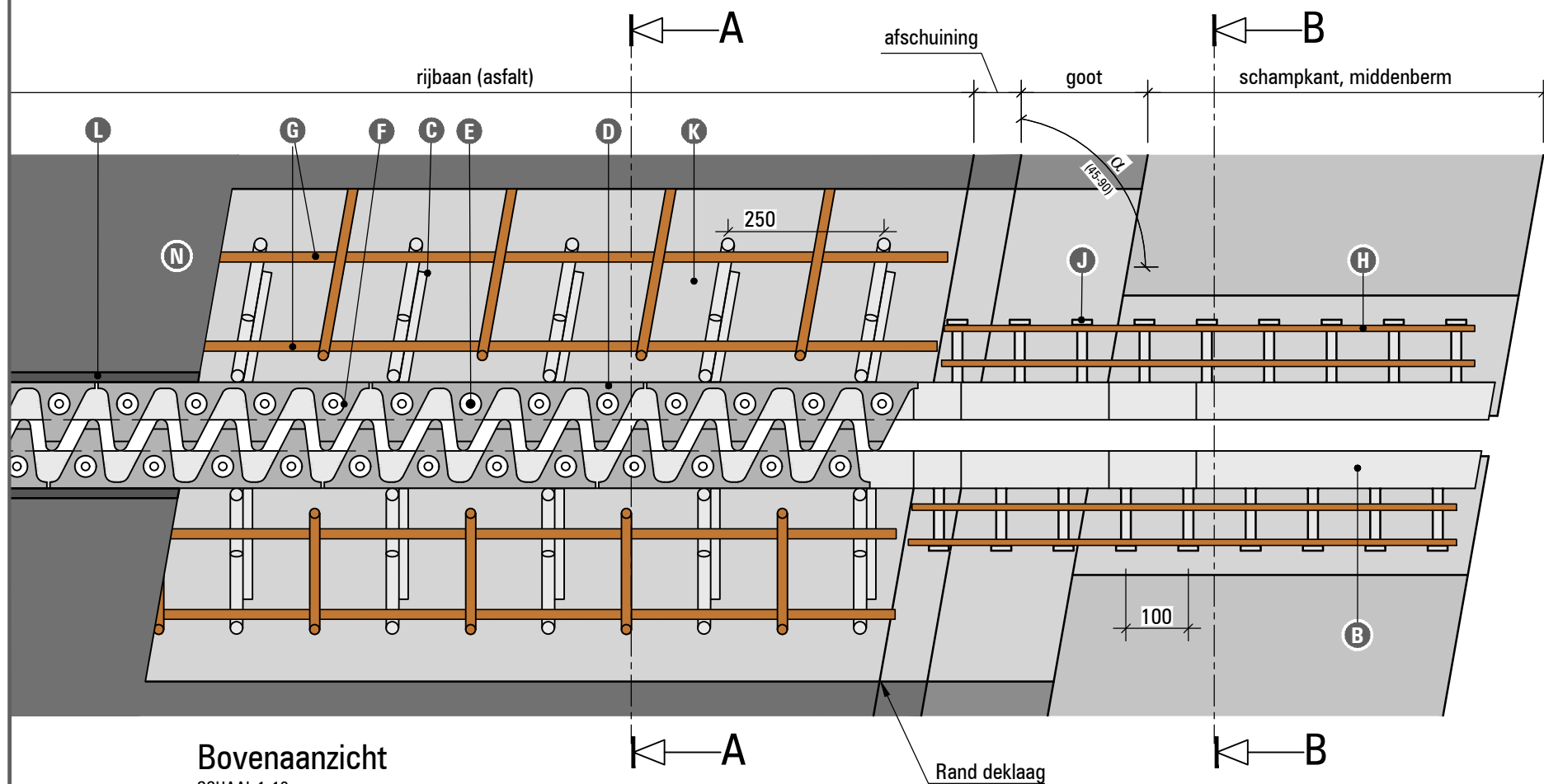
* I.v.m. raakvlak verharding (RTD1009)

** Voorbeeld bij kokerligger



Principe doorsnede B-B - schamprand, middenberm

SCHAAL 1:5



Bovenaanzicht

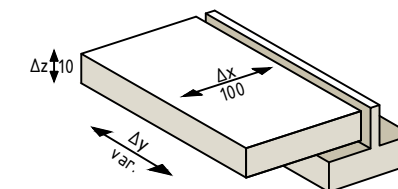
SCHAAL 1:10

Opmerkingen:

- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Geschikt voor verkeerscategorie 1 (Nobs=2.000.000)
- RTD1007-2 gevalideerd
- Therm. verzinkt met verhoogde laagdikte (140 mu)

Bewegingscapaciteit:

(bij kruisingshoek α 90°)



(Δy afhankelijk van voegopening en α)

Geluidslabelwaarde (GLW):

Km/u	50	80	100	120	130
dB(a)	72,6	77,5	79,8	81,7	82,6

(bij kruisingshoek α 90°)

Verklaring:

- A** Voegrubber
- B** Klauwprofiel rijbaan
- C** Ankerplaat en -beugel h.o.h. 250
- D** Sinusplaat
- E** Bout M12 kwaliteit 10.9 HV
- F** Ring M12 HV
- G** Langswaopening \varnothing 16
- H** Langswaopening (min.) \varnothing 10
- I** Klauwprofiel
- J** Deuvels \varnothing 16x100
- K** Beton
- L** Bituminieuze voegvulling (optioneel)
- M** Membraan (optioneel)
- N** Asfaltconstructie
- O** Betonconstructie brugdek
- P** Kunstwerkwaopening
- Q** Landhoofd frontwand
- R** Stootplaat

SMITS NEUCHÂTEL
INFRASTRUCTUUR

Groenewoudsedijk 10
3528 BC Utrecht
TEL. +31(0)30 284 07 50
info@smitsneuchatel.nl - www.smitsneuchatel.nl

een VolkerWessels onderneming

Enkelvoudige stalen voegovergang geluidsarm
Voorbeeld met 2-laags ZOAB deklaag

SN ESV-NG1

RTD1007-1 Concept: 1.2a2

Blad: 1/1

Formaat: A3

Datum: 12-04-2019

Revisie: 1.0