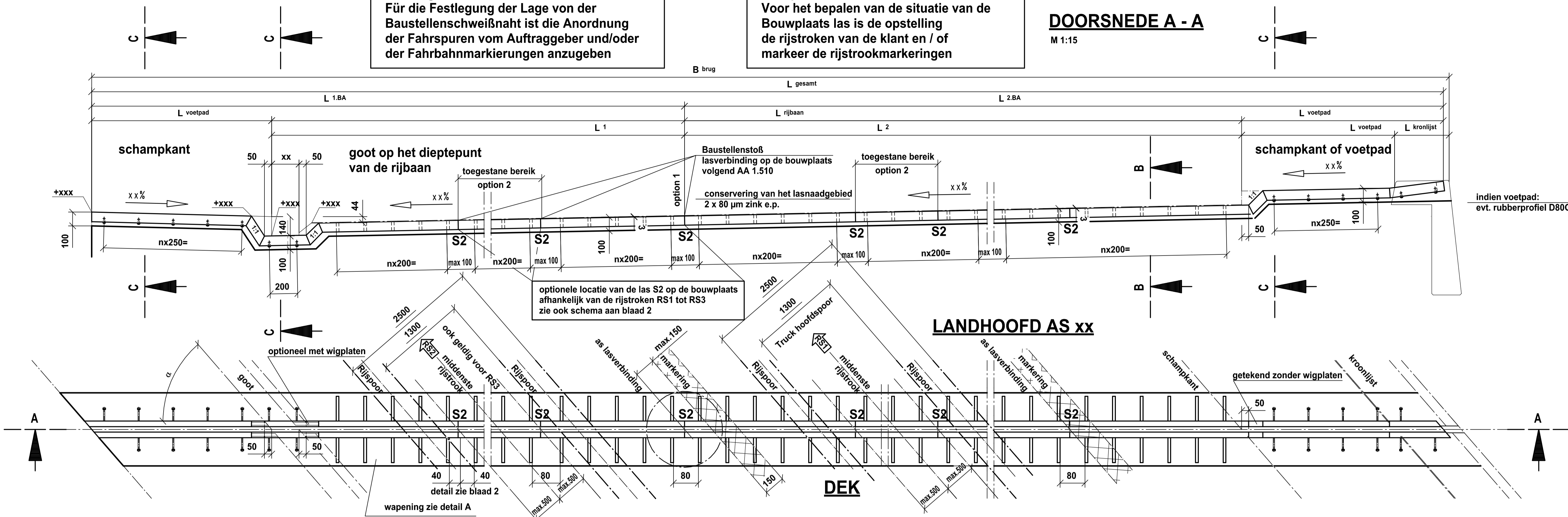


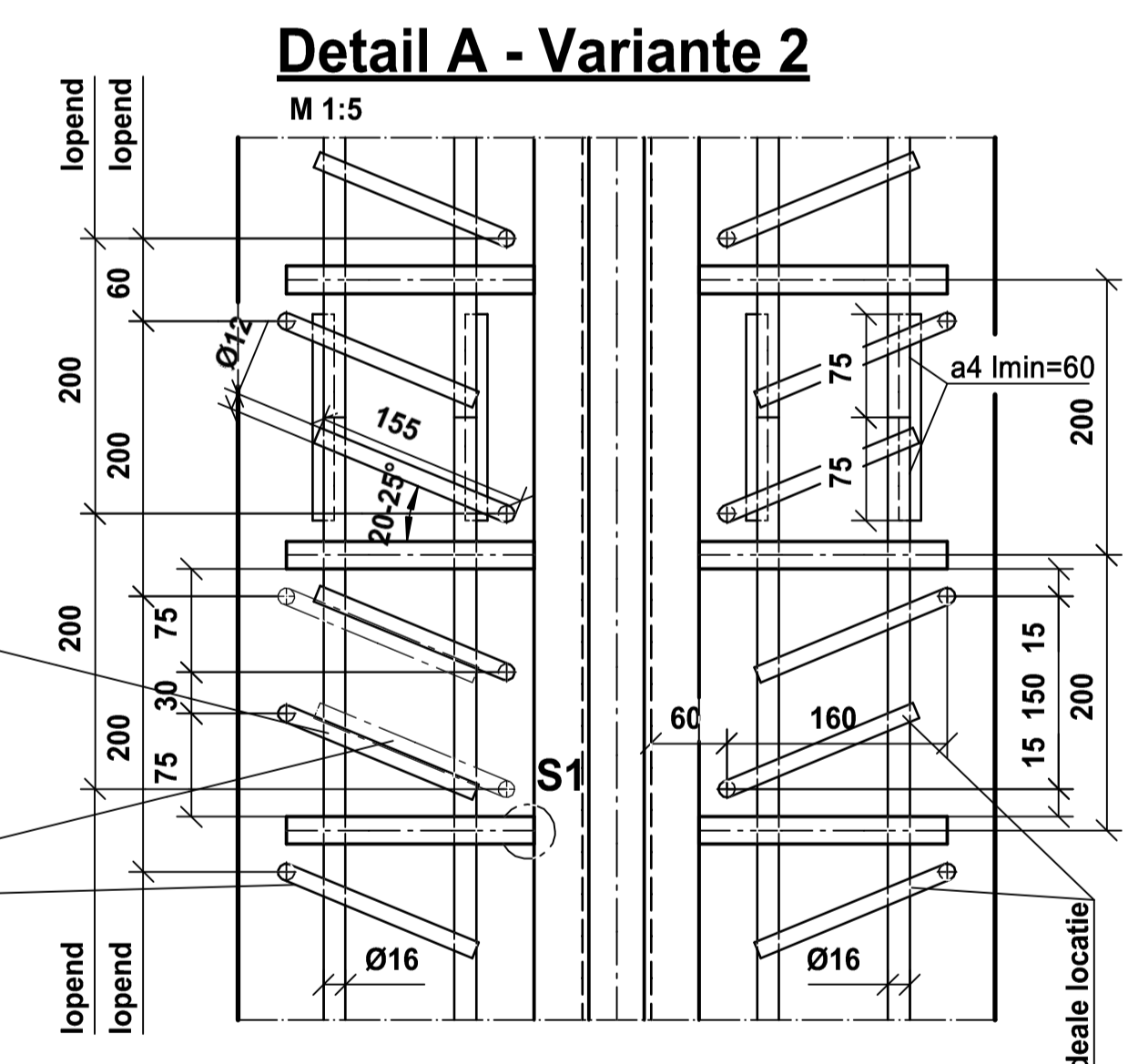
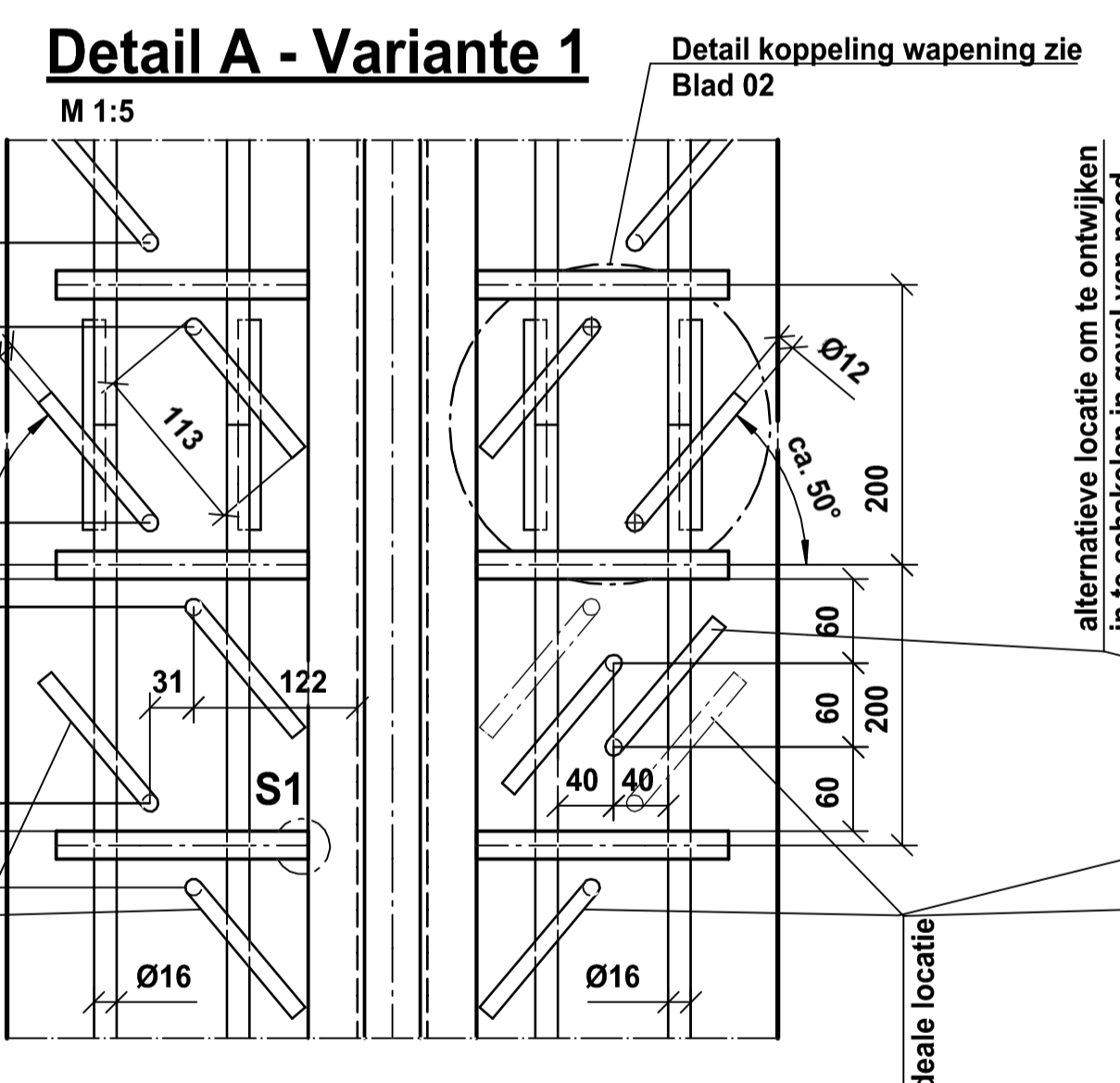
**Achtung!**  
Für die Festlegung der Lage von der Baustellenschweißnaht ist die Anordnung der Fahrspuren vom Auftraggeber und/oder der Fahrbahnmarkierungen anzugeben

**Let op!**  
Voor het bepalen van de situatie van de Bouwplaats las is de opstelling de rijstroken van de klant en / of marker de rijstrookmarkeringen

**DOORSNEDE A - A**  
M 1:15



indien voetpad:  
evt. rubberprofiel D80G toepassen



alternatieve locatie om te ontwijken in te schakelen in geval van nood

**Informatie over bewegingscapaciteit**

Beweging in X-richting maximaal 80 mm ( $\pm 40$  mm)  
Beweging in Y-richting maximaal  $\pm 40$  mm  
Beweging in Z-richting (vertikaal) maximaal  $\pm 10$  mm;  
De combinatie -bewegingen in X-Y-Z-richting zijn tot de maximale van elke bewegingsrichting onbeperkt mogelijk.

De voegopening tussen de twee randprofielen (e) kan tussen 0 en 80 mm zijn.

**Voorbeeld van bewegingscapaciteit**

**Opgave voor de montage**  
Voegspleitbreedte = e mm bij +10°C  
Beweging per 1°C = 0,xx mm

De voegconstructie kan niet zonder het aanpassen van de voorinstelling ingebouwd worden.

**Door opdrachtgever opgeven:**

Inbouw bij 10°C bouwtemp.  
Brugdeverlenging = + 56,57 mm  
Brugdeverkorting = - 56,57 mm  
Beweging per 1°C = 0,xx mm

Datum: \_\_\_\_\_  
Afgesteld: \_\_\_\_\_

**Let op productie**  
bandprofiel wordt op de bouwplaats ingebouwd.

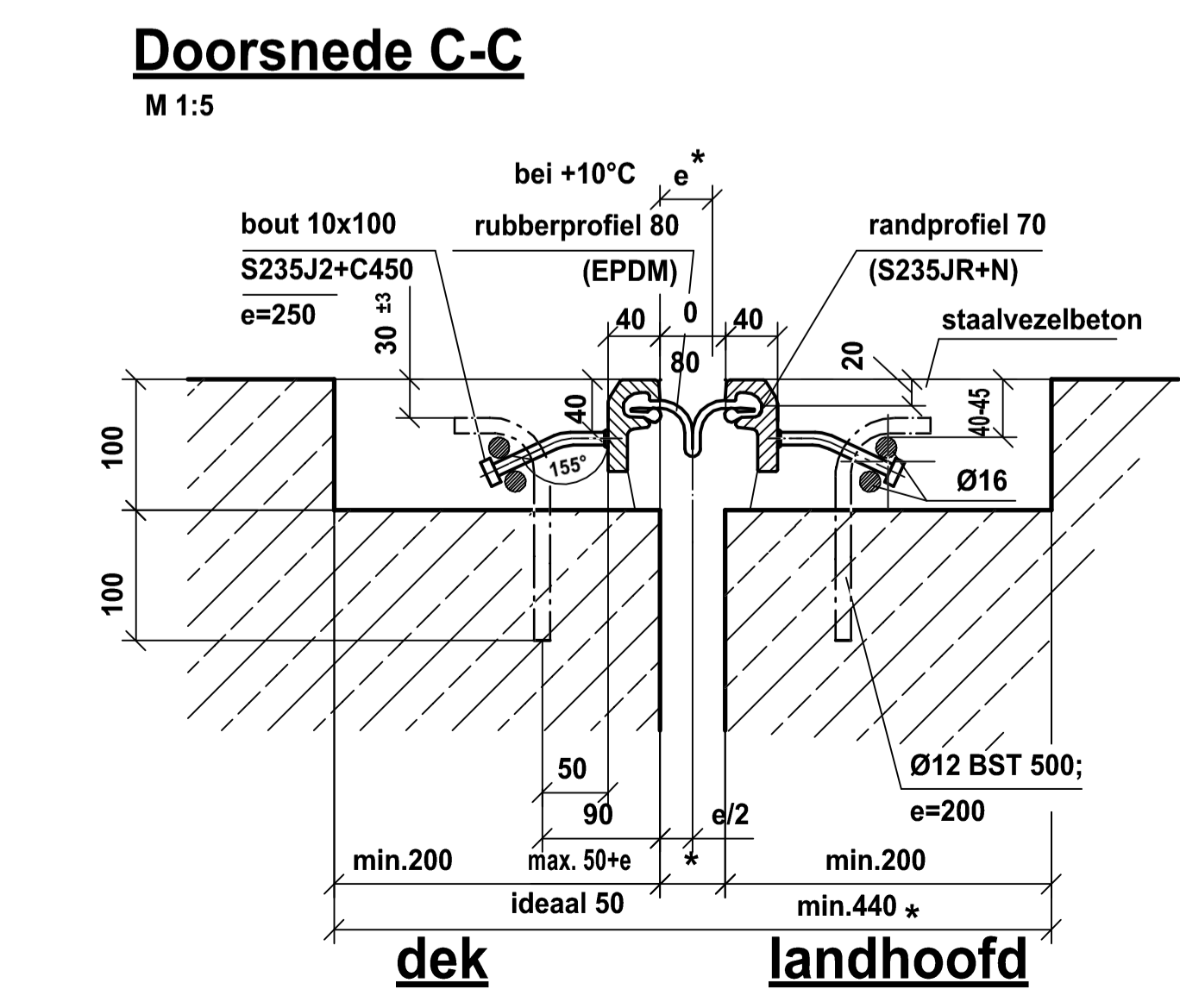
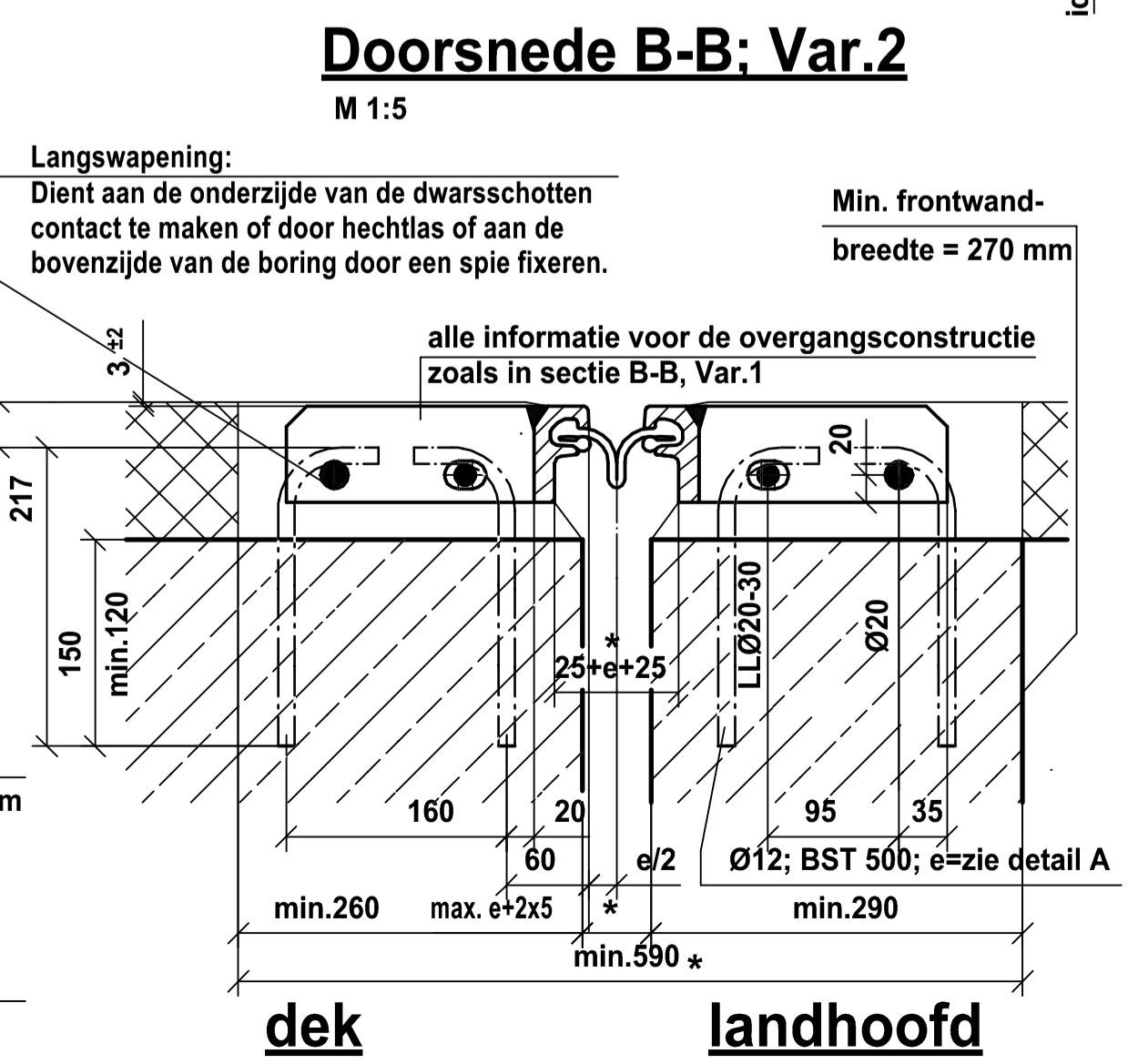
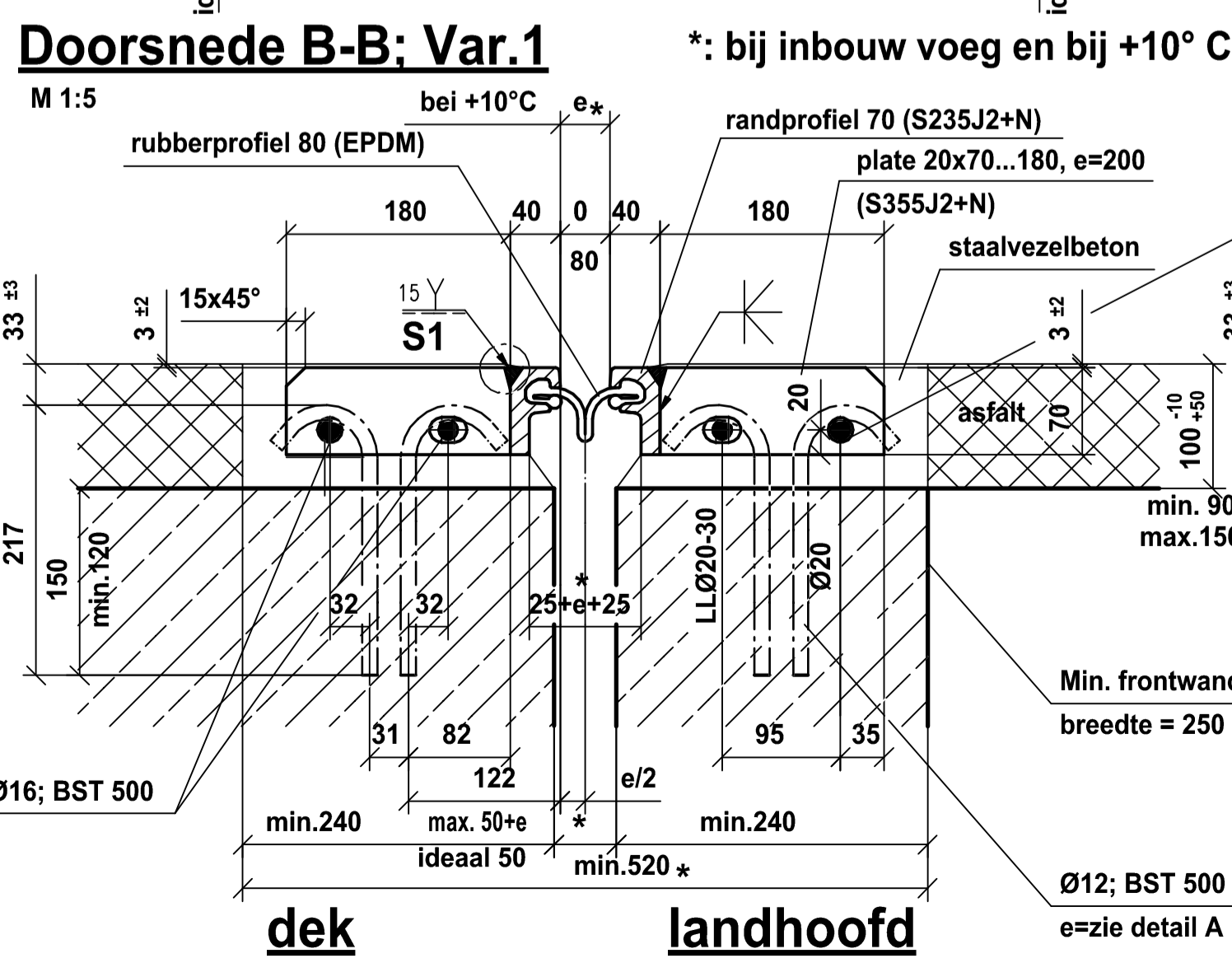
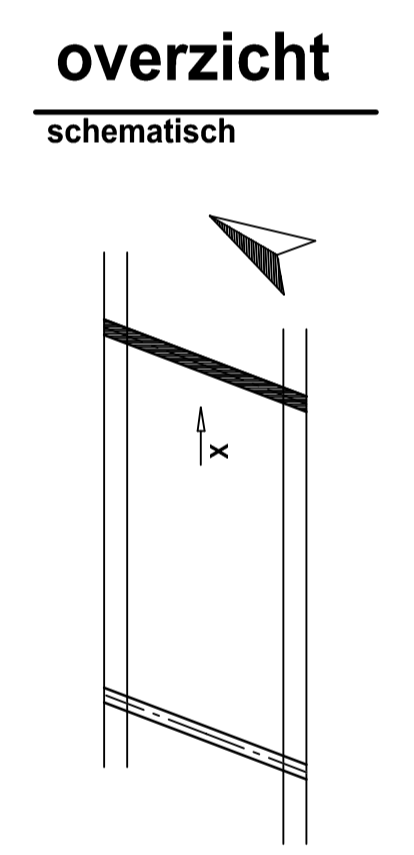
**Achtung Werkstatt!**  
Bandprofil wird auf der Baustelle eingeknüpft!

**Productie en documentatie**  
volgens DIN EN 1090, EXC 3

**Fertigung und Dokumentation**  
nach DIN EN 1090, EXC 3

**Allgemeintoleranzen**  
Schweißnähte: ISO 5817 B (beachte Arbeitsanweisung AA.1.510)  
ISO 5817 B (bei dyn. beanspruchten Verbindung nach AA.1.510)  
Schweißkonstruktion: DIN EN ISO 13920 BG  
Sonstige: DIN ISO 2768 m (beachte Arbeitsanweisung AA.1.512)

**Allgemeintoleranzen**  
Lasnaden: ISO 5817 B (werkplan AA.1.510)  
ISO 5817 B (bij dynamische verbindingen conform AA.1.510)  
Lasconstructie: DIN EN ISO 13920 BG



**Hoogste stukgewicht: |m|x0,1 t**  
**Grootste stuklengte: | m**

**Größtes Stückgewicht: |m|x0,1t**  
**Größte Stücklänge: | m**

02	Ergänzung zulässige Lage der Baustellenschweißungen / Toevoeging toegestane positie van site-las	08.01.19	Kaus
01	Übernahme von Prüfeintragungen / overname van inspectiegegevens	06.12.18	Kaus
00	Definitief	31.10.18	Kaus
Index	wijziging	datum	naam
		2018	datum
		NTF	14.03. Kaus
		getekend	14.03.
		gecontr.	
opdrachtgever: <b>Rijkswaterstaat</b>		blad-no-RWS:	
object: <b>Musterzeichnung MAURER D80-R</b>		schaal: 1:5/15	
onderdeel: <b>Voeg an landhoofd as xx</b>		opdracht-No. <b>xxx</b>	blad <b>01</b>
corrosiebescherming van de staalconstructie: <b>thermisch verzinkt conform NEN ISO 1461 bijlage</b> min laagdikte 160µm			
corrosiebescherming van de haakwapening: <b>thermisch verzinkt</b>			