

Deel 10

DECLARATION OF PERFORMANCE

MAURER D80-R

voegovergang





DOP (DECLARATION OF PERFORMANCE)



PRESTATIEVERKLARING conform RTD 1007-2)

Nr.	Prestatieeis	Eigenschappen voegovergang	Pag 1/3
	Onderdeel	MAURER D80 - R (Renovatiemodel)	
1	Algemeen		
	Productnaam	MAURER D80-R	
	MKM RTD1007-1 Nr.	1.2b1	
	Beschrijving	Voegovergang met stalen randprofielen en met flexibele afdichting	
	Familiedefinitie	Ingestort in staalvezelbeton In constructie verankerde stalen randprofielen met ingeklemde rubberafdichtingsprofielen Zonder geluidreducerende voorzieningen (Zie Musterzeichnung MAURER D80R Blad 01 en 02)	
		<p>The drawing shows a cross-section of the joint between a bridge deck (BRUGDEK) and a landhoofd (LANDHOOFD). Key components include a rubber profile (80 EPDM), a steel edge profile (70 S235J2+N), and a plate (20x70...180, e=200 S355J2+N). Dimensions include a total width of 217 mm, a height of 150 mm, and a minimum front wall width of 250 mm. Reinforcement includes Ø12; BST 500 bars. The drawing also indicates a minimum depth of 120 mm for the concrete and a maximum of 150 mm. A note specifies 'e=zie detail A'.</p>	
2	Beschrijving van het bedoeld gebruik		
	Gebruikscategorie (volgens EN 1992 -1 tabel 4.5n)	Verkeerscategorie 1 volgens EN 1992-1 (Nobs= 2.000.000 zware voertuigen per jaar)	
	ontwerplevensduur voegovergang	40 jaar	
	ontwerplevensduur vervangbare onderdelen	Rubberprofiel minimaal 15 jaar aangetoond dmv ca. 30 jaar ervaring	
	Onderhoud voegovergang	In principe worden de rubberprofielen in het rijvak schoon gereden. In de niet of nauwelijks bereden gedeeltes van de voeg een keer per jaar met perslucht reinigen. Functionaliteit van de voeg jaarlijks schouwen. Inspectie van de voegen om de 6 jaar.	

DOP (DECLARATION OF PERFORMANCE)
PRESTATIEVERKLARING (conform RTD 1007-2)



Nr.	Prestatieeis	Eigenschappen MAUER D80-R	Pag 2/3																																																												
	Onderdeel																																																														
2	Beschrijving van het bedoelde gebruik																																																														
	Omgevingstemperatuur	rubberprofiel -50°C +120 °C ; verankeringslijm - 40°C + 50°C																																																													
	Opneembare verplaatsingen	$\Delta x =$ +/- 40 mm																																																													
	voegprofiel	$\Delta y =$ +/- 40 mm $\Delta z =$ =+/-3 mm tijdelijk +/- 10 mm																																																													
	Kruisingshoek	18-90° (20 - 100 gon)																																																													
	Bewegingscapaciteit	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kruisings - hoek α</th> <th rowspan="2">Capaciteit voegovergang in bewegings - richting brug mm</th> <th rowspan="2">in middenstand + mm</th> <th colspan="4">in richting van de voegconstructie</th> </tr> <tr> <th>X- richting max prestatie mm</th> <th>X- richting max middenstand + mm</th> <th>Y-richting mm</th> <th>Y- richting resterend voor additionele beweginge n mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>90</td> <td>0-80</td> <td>40</td> <td>80</td> <td>40</td> <td>0</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>0- 81</td> <td>40,6</td> <td>80</td> <td>40</td> <td>7</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>70</td> <td>0- 85</td> <td>42,6</td> <td>80</td> <td>40</td> <td>15</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>0- 92</td> <td>46,2</td> <td>80</td> <td>40</td> <td>23</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>0- 113</td> <td>56,6</td> <td>80</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>0- 92</td> <td>46,2</td> <td>23</td> <td>12</td> <td>40</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>0-84</td> <td>42</td> <td>13</td> <td>7</td> <td>40</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Kruisings - hoek α	Capaciteit voegovergang in bewegings - richting brug mm	in middenstand + mm	in richting van de voegconstructie				X- richting max prestatie mm	X- richting max middenstand + mm	Y-richting mm	Y- richting resterend voor additionele beweginge n mm	90	0-80	40	80	40	0	40	80	0- 81	40,6	80	40	7	33	70	0- 85	42,6	80	40	15	25	60	0- 92	46,2	80	40	23	17	45	0- 113	56,6	80	40	40	0	30	0- 92	46,2	23	12	40	0	18	0-84	42	13	7	40	0	
Kruisings - hoek α	Capaciteit voegovergang in bewegings - richting brug mm	in middenstand + mm				in richting van de voegconstructie																																																									
			X- richting max prestatie mm	X- richting max middenstand + mm	Y-richting mm	Y- richting resterend voor additionele beweginge n mm																																																									
90	0-80	40	80	40	0	40																																																									
80	0- 81	40,6	80	40	7	33																																																									
70	0- 85	42,6	80	40	15	25																																																									
60	0- 92	46,2	80	40	23	17																																																									
45	0- 113	56,6	80	40	40	0																																																									
30	0- 92	46,2	23	12	40	0																																																									
18	0-84	42	13	7	40	0																																																									
		* grotere bewegingen kunnen opgevangen worden door toepassing groter rubberprofiel D100																																																													
	Max. voegspleet tussen brugdek en landhoofd	max 90 mm (bij gem, voegspleet rubber 40 mm)																																																													
	Hellingspercentage	4%																																																													
3	Mechanische eigenschappen																																																														
	Mechanische weerstand statische belasting	Vervaardigd in EXC 3 conform EN 1090-2 Belastingsmodel 1 LM 1																																																													
	Mechanische weerstand tegen vermoeiing	Belastingsmodel 1 (FLM1EJ) en FLM2EJ (wapening en beton)																																																													
	Weerstand tegen slijtage	Staalprofiel en staalvezelbeton hebben geen noemenswaardige slijtage gedurende de levensduur. Conform FLMei																																																													
4	Eigenschappen ivm veiligheid																																																														
	maximale spleetbreedte	voegopening max 80 mm																																																													
	niveaunderschillen /vlakheid stroefheid	Hoogteverschil tussen asfalt voegovergang asfalt is 3 mm het oppervlak van het staalvezelbeton heeft een SRT van >55																																																													
	afwateringscapaciteit	De MAURER D80 R voegovergang is waterdicht. Oppervlaktewater kan onbelemmert afvloeien																																																													




DOP (DECLARATION OF PERFORMANCE)

PRESTATIEVERKLARING (conform RTD 1007-2)



Nr.	Prestatieeis	Eigenschappen MAURER D80-R	Pag 3/3
	Onderdeel		
5	Eigenschappen m.b.t. geluidsproductie		
	de overgang op de aansluitende verharding	vlakke aansluiting max 3 mm hoogteverschil daardoor geringe geluid-emissie	
	Geluidslabelwaarde	80 km/h 82,6 dB(A)	
	100 gon*	90 km/h 84,1 dB(A)	
		100 km/h 85,4 dB(A)	
		100 km/h 86,6 dB(A)	
		120 km/h 87,6 dB(A)	
		130 km/h 88,6 dB(A)	
	hoek tussen overgang , aansluitende verharding en voegopening	Bij een kruisingshoek < dan 100 gon wordt de geluid emissie kleiner en mag gecorrigeerd worden met $(\alpha - 100) \times 0,0642$	
6	Eigenschappen m.b.t. waterdichtheid		
		De voegconstructie is 100% waterdicht de voegconstructies zijn tot 45 ° waterdicht dmv vormstukken is de voeg tot 90° waterdicht. zie Musterzeichnung MAURER D80R blad 01 detail watergoot	
7	Eigenschappen m.b.t. duurzaamheid		
	Corrosiviteitscategorie	C5. Conform ISO 9223	
	Conserveringssysteem	Randprofiel en dwarsschotten :thermisch verzinkt Conform EN ISO 1461 minimaal 160 ym wapening : langswapening onbehandeld , haakwapening thermisch verzinkt haakwapening thermisch verzinkt	
	Duurzaamheidsklasse	zeer hoog	
8	Vervangbaarheid	Levensduurverwachting conservering ca. 30 - 40 jaar	
9	Onderhoud	Jaarlijks reinigen voegrubber rubber na 15 - 20 jaar vervangen (indien lekage aanwezig) hierbij conservering lokaal bijwerken	
	Erasmusweg 2a 4104 AK Culemborg Postbus 61 4100 AB Culemborg Tel. +31 (0) 345 510 570		

Verificatie RTD 1007-2	MKM type 1.2b1 MAURER D80 R	Onderdeel: 10 DECLARATION OF PERFORMANCE	Versie 5.0 Datum Jan 2019	Pag: 
---------------------------	--------------------------------	--	------------------------------	---

BIJLAGEN : DOP Certificaten