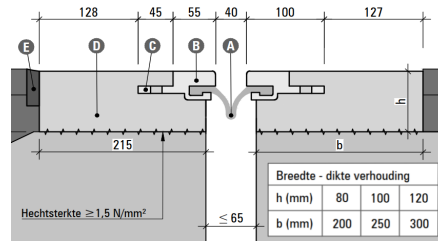


1. **A PRODUCTNAAM** : SN ESV-RO1 Enkelvoudige stalen voegovergang - Renovatieconcept ongewapend  
**B CONCEPTNUMMER [RTD1007-1]** : 1.4a1  
**C BESCHRIJVING** : Voegovergang met stalen randprofielen en overgangsbalken van polymeerbeton. De voegspleet tussen de randprofielen wordt gevuld met een flexibele niet verkeerdragende voegafdichting. Zie onderstaande doorsnede:

Legenda:  
**A:** Rubberprofiel  
**B:** Randprofiel  
**C:** Ankerstrip  
**D:** Roboflex plus polymeerbeton



**D TECHNISCHE SPECIFICATIE** : TS\_SN ESV-RO1-2018  
**E ENGINEERINGSRAPPORT** : Nederlands

2. **IDENTIFICATIE** : Identificatieplaat op constructie in niet bereiden deel in buitenberm

3. **FABRIKANT** : Smits Neuchâtel Infrastructuur Adres: Groenewoudsedijk 10 - 3528 BH Utrecht - Nederland  
 Tel: +31 (0) 30 284 07 50

4. **TOEPASSINGSGBIED** : **Verkeerscategorie** : Cat. 1, Autosnelwegen (A-wegen) en wegen met twee of meer rijstroken per rijrichting en met intensief vrachtverkeer.  $N_{obs,aal}$  2,0-10<sup>-6</sup> zware voertuigen per jaar per rijstrook  
**Ontwerplevensduur** : constructie, randprofiel, ankerstrip : 25 jaar  
 vervangbare onderdelen, afdichtingsrubber : 15 jaar  
**Onderhoud** : 1x per jaar reinigen, bij voorkeur na winterperiode en plaatselijk bijwerken van beschadigingen aan conserveringssysteem.  
 1x per 15 jaar vervangen afdichtingsrubbers  
**Opneembare verplaatsingen** :  $\Delta X$  80 mm [ULS: >100mm, meer informatie op verzoek leverbaar]  
 $\Delta Y$  +/-40 mm  
 $\Delta Z$  +/-3 mm [de constructie biedt 40mm ruimte t.b.v. vjzelwerkzaamheden]  
**Hoekbereik** : maximale hoek voegas met bewegingsrichting 0 graden (0 gon)  
**Dilatatieopening** : maximaal toelaatbare dilatatie van het kunstwerk bij middenstand : 65 mm  
 maximale toelaatbare hoogte polymeerbetonbalk : 120 mm

4. **MECHANISCHE EIGENSCHAPPEN** : **Mechanische weerstand statische belastingen** : Verticale verkeersbelasting conform NEN-EN 1991-2 artikel 4.3 BM1 met wielcontactoppervlak conform RTD1007-2 v3.0 figuur B1.3  
 Horizontale verkeersbelasting conform NEN-EN 1991-2 art 4.3.2 BM1 o.b.v. 1 as van TS1 conform RTD1007-2 v3.0 B1.2.2  
 materiaal factoren STR conform RTD1007-2 v3.0 tabel 5.1  
 materiaal factoren FAT conform RTD1007-2 v3.0 tabel 5.2  
 partiële factoren conform RTD1007-2 v3.0 tabel B1.5  
 combinatie factoren conform RTD1007-2 v3.0 tabel B1.6  
**Mechanische weerstand tegen vermoeiing** : Randprofiel, ankerstrip en polymeerbeton: belastingmodellen gebaseerd op FLM2<sub>EJ</sub> 25 jaar)  
**Temperatuursbereik** : -40 °C tot +50 °C  
 (Maximale korte termijn temperatuur is +80 °C)

5. **FYSISCHE EN CHEMISCHE WEERSTAND** : Maatgevend onderdeel; rubber Conform tabel B4.1, Bijlage 4 van RTD1007-2 versie 3.0

6. **EIGENSCHAPPEN M.B.T. VEILIGHEID** : **Maximale spleetbreedte** : Maximale opening haaks op de as van de constructie 80mm (in SLS)  
**Niveaunderschillen** : Maximaal niveaunderschil bij gebruik 3mm  
**Afwateringscapaciteit** : Geen belemmering

7. **EIGENSCHAPPEN M.B.T. GELUID** : **Geluidsemissie bij:**  
 80 km/h en 90° op rijrichting : 82,6 dB(A)  
 90 km/h en 90° op rijrichting : 84,1 dB(A)  
 100 km/h en 90° op rijrichting : 85,4 dB(A)  
 110 km/h en 90° op rijrichting : 86,6 dB(A)  
 120 km/h en 90° op rijrichting : 87,6 dB(A)  
 130 km/h en 90° op rijrichting : 88,6 dB(A)  
 reductie kruisingshoek <100gon: (a-100)\*0,0642 (in dB(A) waarbij kruisingshoek a uitgedrukt in gon)

8. **EIGENSCHAPPEN M.B.T. WATERDICHTHEID** : Waterdicht gedurende de ontwerplevensduur. Maximale hoek knikken t.b.v. opstanden 45°

9. **EIGENSCHAPPEN M.B.T. DUURZAAMHEID** : **Corrosiviteitscategorie** : C5 conform ISO 9223  
**Duurzaamheidsklasse** : Zeer hoog  
**Conservering** : Thermisch verzinkt conform NEN-EN ISO1461 met standaard zinklaagdikte. Gemiddelde zinklaagdikte is 80µm. Minimale laagdikte is 70 µm. (Dikkere zinklagen zijn mogelijk echter niet nodig ivm levensduur 25 jaar)

10. **DE PRESTATIES VAN HET PRODUCT GENOEMD ONDER PUNT 1 ZIJN IN OVEREENSTEMMING MET DE AANGEGEVEN PRESTATIES GENOEMD ONDER PUNT 5, 6, 7 EN 8**  
 Deze prestatieverklaring (DoP) wordt verstrekt onder volledige verantwoording van de fabrikant vermeld onder punt 3

Ondertekend : B. (Barry) Doorn   
 Datum en plaats : 18-3-2019 Utrecht