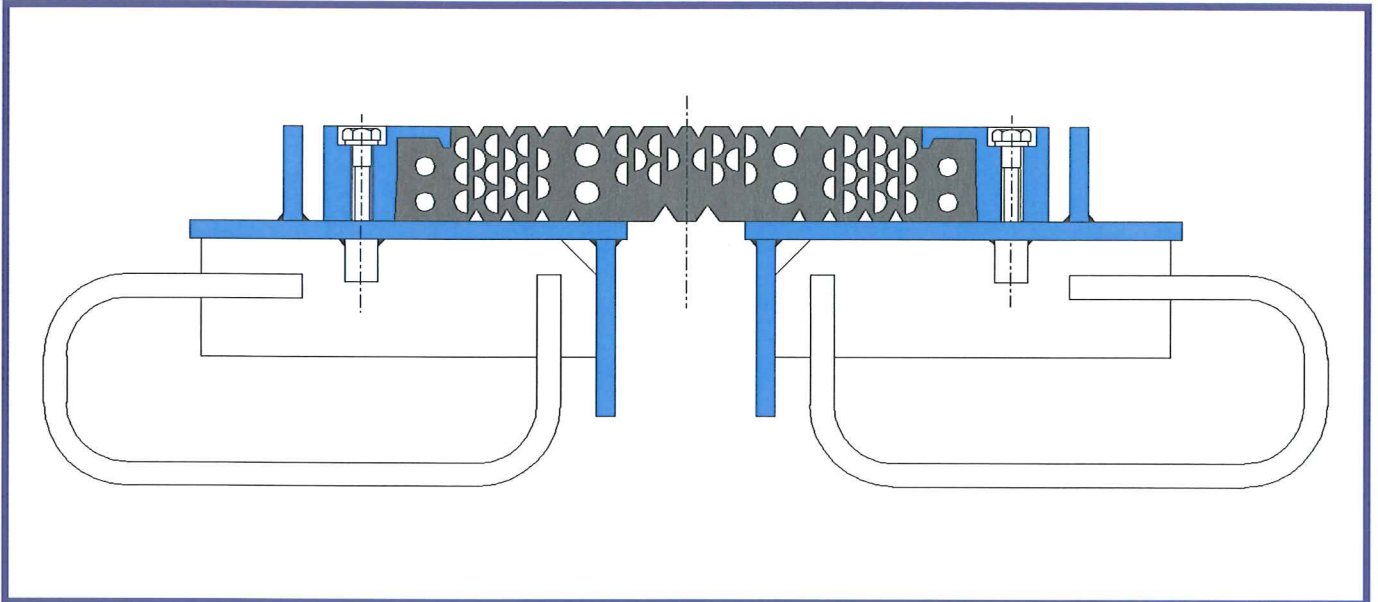




Matten-Dehnfuge Typ RM



Das Prinzip

Die mageba Matten-Dehnfuge Typ RM überbrückt den Spalt zwischen Brücke und Widerlager absolut wasserdicht, robust, wartungsfrei und dauerhaft.

Die Dehnfugenkonstruktion bildet als Ganzes eine ebene und geschlossene Oberfläche mit dem Brückenbelag. Sie ermöglicht damit ein stossfreies und fast geräuschloses Überfahren der Konstruktion.

Die Matten-Dehnfuge eignet sich sowohl für den Einsatz im innerstädtischen Bereich als auch auf Autobahnen.

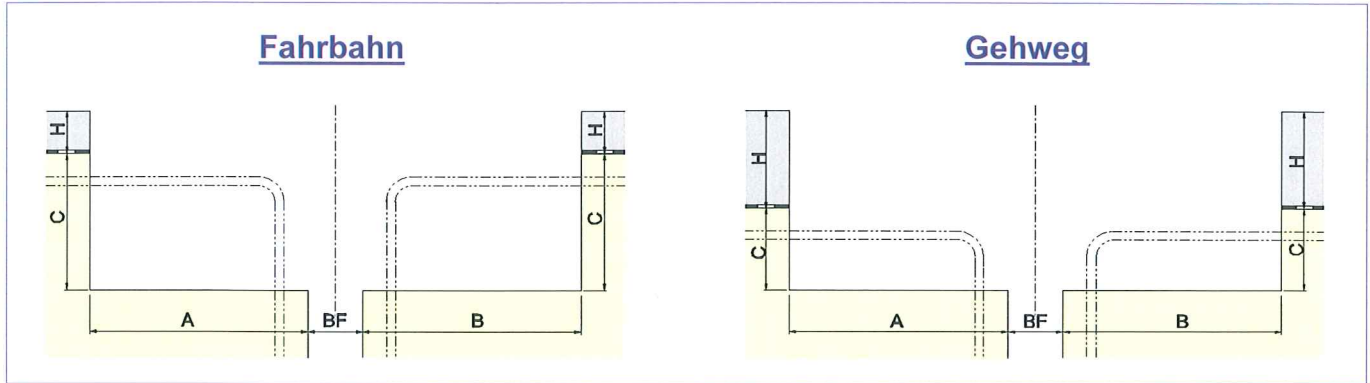
Die Merkmale

Das zeichnet die Matten-Dehnfuge Typ RM aus:

- lärmarme Konstruktion mit hohem Fahrkomfort
- schmutzabweisend und wartungsfrei dank geschlossener Oberfläche
- zerstörungsfreier Austausch des Mattenprofils von oben möglich (HV Verschraubung)
- eignet sich ideal bei Brücken-Instandsetzungen
- verschleissarme Dehnfuge da keine Stahleinlagen im Dehnprofil
- absolut wasserdicht (Stösse sind vulkanisiert, nicht geklebt)
- Fahrbahnbelag durch standsichere Vergussfugen stabil gekammert
- Verankerung gemäss Richtzeichnung Übe 1



Bewegungskapazitäten und Aussparungsabmessung



Typ	Dehnweg			A	B	C		H		BF	Gewicht
	X-Achse	Y-Achse	Z-Achse*			Fahrbahn	Gehweg	Fahrbahn	Gehweg		
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
RM 40	±20	±40	±20	350	350	250	150	80	variabel	>100	180
RM 80	±40	±60	±40	400	400	250	150	80	variabel	>120	210
RM 160	±80	±120	±80	500	500	250	150	80	variabel	>140	320

*Maximalbewegung nur relevant in Spezialfällen (Bauzustand, Längsfuge u.ä.)

Werkstoff-Spezifikationen



Dehnprofil Elastomer	SBR	
Shore-A-Härte	DIN 53505	55±5
Zugfestigkeit	DIN 53504	<12,5N/mm ²
Bruchdehnung	DIN 53504	<350%
Weiterreissfestigkeit	DIN 53518	<7MN/mm ²
Abrieb	DIN 53519	<150N/mm ³
Zugverformungsrest	DIN 53520	<10%
Ozonwiderstandsfähigkeit (48h bei 100 pphm bei 20% Dehnung)	DIN 53509	keine Risse
Ölquellung (10h bei 100°C)	DIN 53521 ATSM-Öl Nr.3	15% Gew.
Volumenänderung unter Streusalz (70h bei 40° in CaCl-Lösung)		-5% bis +10%
Brüchigkeitstest (10 Tage bei -40°C um 180° biegen)		keine Brüche
Klemmprofil	S355J2G3	
Sonstige Teile	S355J2G3 S235JRG2	

Der Unterhalt: konsequent wirtschaftlich

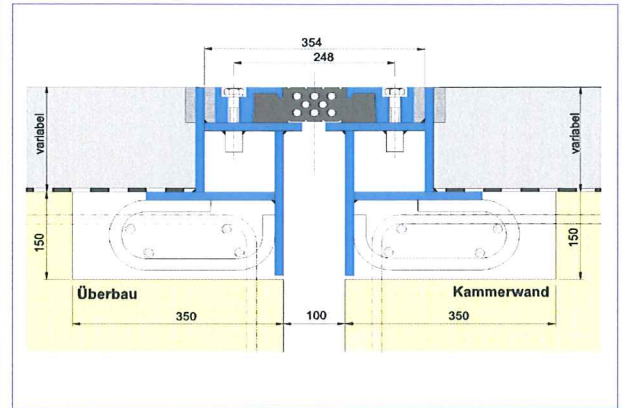
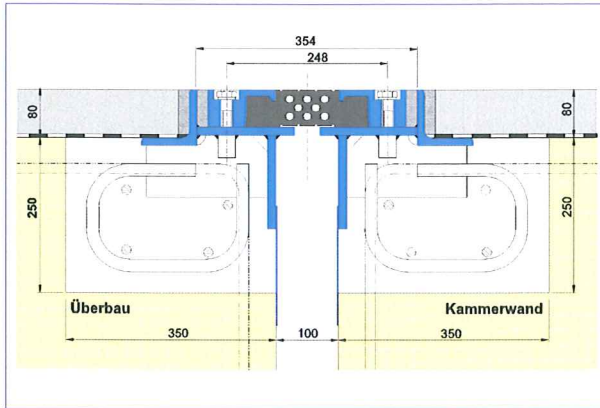
mageba Matten-Dehnfugen Typ RM begünstigen einen äusserst wirtschaftlichen Brückenunterhalt. Weil wir konsequent den Einsatz von Verschleiss-teilen vermeiden, ist eine Wartung von unten nicht erforderlich. Bis zu einem Dehnweg von 160mm kann deshalb auf ein begehbares Widerlager verzichtet werden.

Die Regelquerschnitte

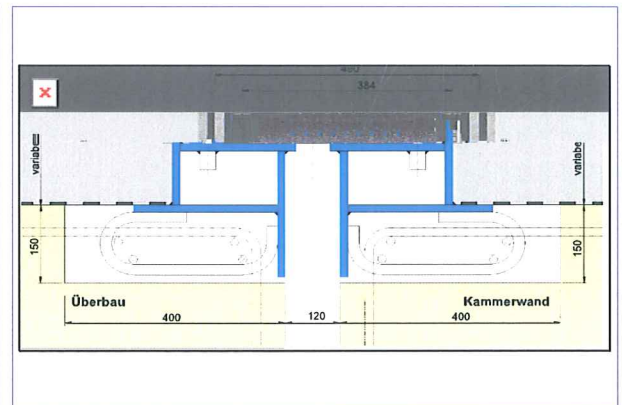
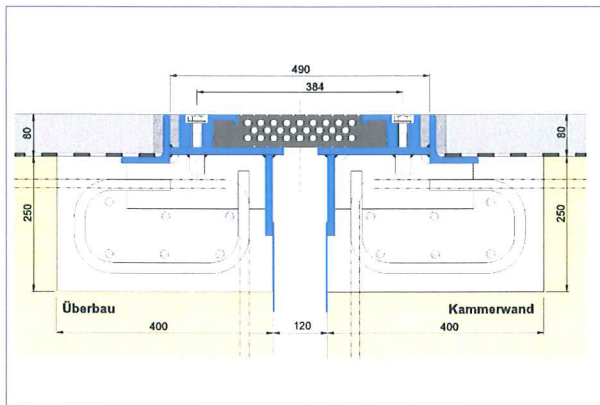
Fahrbahnbereich

Gehwegbereich

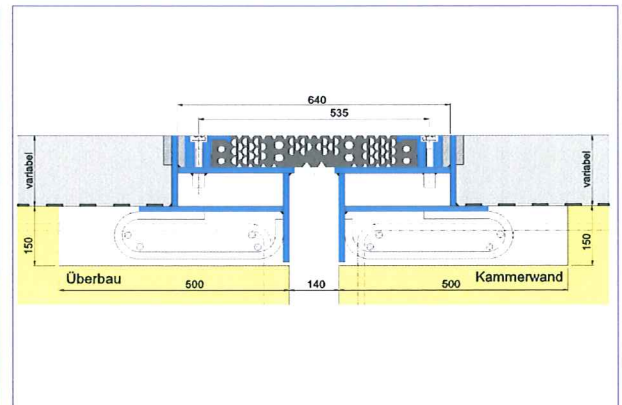
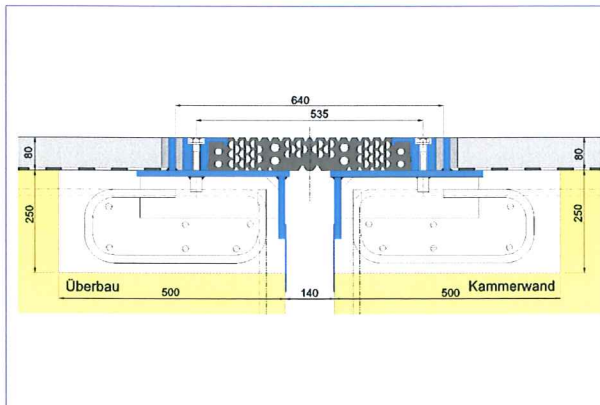
Typ
RM 40



Typ
RM 80



Typ
RM 160



Die Anwendungsbereiche

mageba Matten-Dehnfugen Typ RM sind besonders lärmarm. Nicht zuletzt deshalb werden sie zunehmend im innerstädtischen Bereich eingesetzt – sowohl in Brückenneubauten als auch bei Bauwerksanierungen.

Sogar bei extrem schiefwinkligem Fugenverlauf ermöglicht die geschlossene Oberfläche der Matten-Dehnfuge ein gefahrloses Überfahren durch Zweiräder.



Die Anwendung: Nur ein Beispiel

Eingebaute mageba Matten-Dehnfuge Typ RM 40. Die dauerelastischen Vergussfugen wurden bauseits hergestellt. Die Dehnmatte ist im Schrammbordbereich vulkanisiert, weshalb für den Bordbereich keine Blechabdeckung benötigt wird.

Der Gehwegbereich ist innerhalb der Dehnfugenkonstruktion aufgeständert. Der Kappenbeton schliesst samt Abdichtung in vollem Querschnitt an die Randkonstruktion der Überkonstruktion an.



Die Montage

Wir montieren die Konstruktionen werkseitig vor. Mit Montagetraversen fixieren wir sie auf das gewünschte Voreinstellmass.

Erfahrene Monteure von mageba richten die Konstruktionen auf Achs- und Höhenlage exakt aus und verschweissen die Verankerung mit der Anschlussbewehrung.

Der Ausschreibungstext

Wir schlagen Ihnen folgenden Ausschreibungstext für Matten-Dehnfugen Typ RM vor:

- wasserdichte Übergangskonstruktion aus Stahl entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen nach Zeichnung einbauen; Einbau erfolgt auf gesamter Überbaubreite
- Verbindungsmittel für Blechabdeckungen aus nichtrostendem Stahl DIN 17440 Werkstoff-Nr. 1.4571
- korrosionsgefährdete Stahlflächen einschliesslich eines 5 cm breiten Randstreifens auf der Berührungsfläche Stahl/Beton im Werk vorbereiten, Norm-Reinheitsgrad Sa 3
- abgerechnet wird nach Länge der Konstruktion in der Profilachse horizontal
- Lieferwerk = mageba oder gleichwertig
- Typenbezeichnung = RM (z.B. RM 80); Gesamtdilatation: mm (z.B. 160 mm)
- Konstruktion mit unbewehrter Dehnungsmatte, Befestigung der Dehnungsmatte mit massiven Stahlklemmprofilen mittels HV-Schrauben M16 tZn und Unterkonstruktion nach RIZ Übe 1
- Korrosionsschutz nach ZTV-KOR 92 herstellen

mageba Produktprogramm



Brückenlager

- Topflager
- Verformungsgleitlager
- Elastomerlager
- Kalottenlager
- Taktschiebelager
- Speziallager
- Zuggelenke (Pendel)



Dehnfugen

- Einzellige Fugen
- Lamellenfugen
- Gleitfingerfugen
- Kragfinger
- Mattenfugen
- Eisenbahnfugen
- Hochbaufugen



Stossdämpfer

- Hydraulische Stossdämpfer
- Federdämpfer



Dienstleistungen

- Inspektionen
- Tests
- Montagen
- Sanierungen
- Reinigungen
- Fernüberwachung

Mehr Informationen über mageba und ihre Produkte erhalten Sie unter www.mageba.ch

mageba[®]

www.mageba.ch

mageba sa
Solistrasse 68
8180 Bülach
Schweiz
Tel.: +41-44-872 40 50
Fax: +41-44-872 40 59
info@mageba.ch

mageba sa
Route de Montheron 8D
1053 Cugy VD
Schweiz
Tel.: +41-21-731-0710
Fax: +41-21-731-0711
cugy@mageba.ch

mageba gmbh
Vogelsang 1
37170 Uslar
Deutschland
Tel.: +49-5571-9256-0
Fax: +49-5571-9256-56
mageba@t-online.de

mageba gmbh
Seglerweg 1
6972 Fussach
Österreich
Tel.: +43-5578-75593
Fax: +43-5578-73348
mageba@aon.at