



Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

MAURER
t.a.v. dhr J.Melief
Erasmusweg 2a
4104 AK Culemborg

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Mevr. C.E. Mak

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088-797 2111
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Dhr. F.M. van Beek
senior adviseur

T 06-53815826
frank.van.beek@rws.nl

Datum 20 januari 2021
Onderwerp Acceptatie Maurer D80-N voegovergang

Ons kenmerk

RWS-2021-BVi-V-3.0-022

Uw kenmerk

Bijlage(n)

2

Geachte heer Melief,

Om het verificatie- en validatietraject binnen projecten eenvoudiger en korter te maken, heeft Rijkswaterstaat een centrale beoordeling georganiseerd voor het ontwerp van voegovergangssystemen. Deze centrale beoordeling, waarmee de leverancier in het bezit kan komen van een vrijgavebrief voor het ontwerp, werkt tijdsbesparend omdat bij een ongewijzigd ontwerp het validatietraject maar eenmaal doorlopen hoeft te worden i.p.v. per project. Tevens wordt aangesloten op de acceptatieprocedure die van toepassing is voor de validatie van "niet-standaard producten" van het steunpunt Wegen en Geotechniek van Rijkswaterstaat.

Met deze brief wil ik u laten weten dat de documentatie van de MAURER D80-N door Rijkswaterstaat is getoetst, op basis waarvan geconcludeerd is dat dit voegovergangssysteem voldoet aan de eisen van de RTD1007-2 versie 3.0 binnen de door u aangegeven prestaties op de geleverde Prestatieverklaring (Declaration of Performance, DoP). Het verificatie & validatiedossier waarop de acceptatie is gebaseerd bestaat uit de documenten zoals opgenomen in bijlage 2. Dit betekent dat u voor alle Rijkswaterstaat projecten waar de RTD1007-2 versie 3.0 of lager van toepassing is dit voegovergangssysteem kunt aanbieden zonder dat een verificatie en validatie traject doorlopen hoeft te worden voor het ontwerp van het flexibele voegovergangssysteem binnen het project. Wel dient per object nog te worden geverifieerd of voldaan wordt aan aanvullende/afwijkende projectspecifieke eisen en of de waardes zoals opgenomen in de Prestatieverklaring niet worden overschreden waardoor de prestaties niet meer gehaald kunnen worden in de object specifieke situatie. In bijlage 1 zijn daartoe tevens enkele aanwijzingen voor afnemer/inkoper opgenomen. Daarnaast dient te worden geverifieerd of de uitvoering conform het ontwerp is gerealiseerd volgens het door u opgestelde keuringsplan.

Het voegovergangssysteem zal ook worden opgenomen in de applicatie 'Digitale Meerkeuzematrix' binnen het Platform Voegovergangen en Opleggingen (PVO), nu ondergebracht bij het CROW. De MAURER D80-N krijgt daarin op basis van deze beoordeling de beoordelingsstatus '1' binnen de Meerkeuzematrix voor de RTD1007-2.

Deze applicatie is een hulpmiddel waarmee binnen projecten geverifieerd kan worden welke producten geschikt zijn voor een object specifieke situatie.

Opgemerkt wordt dat de toetsing door Rijkswaterstaat risico gestuurd en derhalve niet volledig heeft plaatsgevonden. U blijft te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het voldoen aan alle eisen van de RTD1007-2. Mocht op een later tijdstip blijken dat op één of meerdere aspecten toch niet voldaan wordt aan de eisen, dan zal Rijkswaterstaat u daarvan op de hoogte stellen en dient u het ontwerp aan te passen.

Indien u zelf een wijziging aanbrengt in het ontwerp, in de toe te passen materialen of het uitvoeringsproces van het voegovergangssysteem dan dient u Rijkswaterstaat hiervan in kennis te stellen en dient de acceptatie opnieuw te worden verkregen.

Indien op een later tijdstip wijzigingen in de RTD1007-2 worden doorgevoerd die van invloed kunnen zijn op het ontwerp van de voegovergang en/of de verificatie daarvan, dan zult u hiervan in kennis worden gesteld.

Deze acceptatie gaat er vanuit dat het voegovergangssysteem volledig onder regie en toezicht van Maurer wordt uitgevoerd volgens het in de het dossier opgenomen kwaliteitsplan. Derhalve is het niet toegestaan dat Maurer slechts als leverancier van het voegovergangssysteem of onderdelen daarvan optreedt en de voorbereidende werkzaamheden en/of installatie door derden zonder vertegenwoordiging vanuit Maurer wordt uitgevoerd.

De inhoud van deze brief is openbaar en kan door Rijkswaterstaat na verzoek hiertoe aan derden ter beschikking worden gesteld. De inhoud van de in deze brief genoemde documenten wordt door Rijkswaterstaat als bedrijfsvertrouwelijk behandeld en zal NIET aan derden worden verstrekt, tenzij een wettelijke regeling c.q. verordening dit wel vereist. Deze vertrouwelijkheid geldt niet voor de Prestatieverklaring (DoP) en de daaraan gekoppelde standaardtekening en het B&O-plan. Deze informatie is noodzakelijk om te delen ten behoeve van het gebruik en wordt als vrij toegankelijke informatie beschouwd. Deze informatie is ook beschikbaar op de website van het PVO.

Indien u vragen heeft met betrekking tot deze brief, kunt u contact opnemen met dhr. F.M. van Beek (06-53815826) van mijn afdeling.

Met vriendelijke groet,



Mevr. C.E. Mak
Afdelingshoofd Bruggen en Viaducten

Bijlage 1: Wenken voor de afnemer/inkoper:






































- Controleer aan de hand van de Prestatieverklaring (DoP) of de voegovergang voldoet aan de gevraagde/vereiste prestaties in de objectspecifieke situatie. Deze controle kan plaatsvinden aan de hand van de digitale Meerkeuzematrix van het Platform Voegovergangen en Opleggingen. Deze Meerkeuzematrix bevat altijd de meest actuele en geldige informatie en documentatie.
- Met ingang van versie 1.3 van de Richtlijnen Ontwerp Kunstwerken gelden voor nieuwbouw aanvullende eisen m.b.t vervangbaarheid van voegovergangen (zie ROK art 6.4). Deze voegovergang voldoet aan deze eis.
- De MAURER D80-N is een voegovergangssysteem voor nieuwe kunstwerken en dient derhalve in principe rijbaanbreed uit 1 stuk te worden aangebracht zonder stuikverbindingen. Indien dit, in geval van een grote lengte uit oogpunt van transport niet mogelijk is, mag de voegovergang in secties worden aangebracht. Het aantal secties c.q. stuikverbindingen dient geminimaliseerd te zijn. Stuikverbindingen dienen conform de standaardtekening "D80-Neubaumodell-Musterzeichnung-2b". te zijn uitgevoerd. De stuikverbindingen tussen de secties moeten buiten de rijsporen van het verkeer liggen.
Het afdichtingsprofiel dient conform RTD1007-2 te allen tijde naadloos te zijn aangebracht; het toepassen van stuiklassen hierin is niet toegestaan. Per situatie waarin dit voegovergangssysteem wordt toegepast dient een uitvoeringstekening te worden opgesteld waarin de locaties van de stuikverbindingen ten opzichte van de wegmarkering zijn aangegeven.
- De Maurer D80-N is een voegovergangssysteem dat bestaat uit diverse onderdelen. Controleer of de toegepaste onderdelen overeen komen met onderstaande specificaties:
 - o Thermisch verzinkte staalconstructie conform tekening D80 - Neubaumodell- Musterzeichnung -1b en -2b
 - o EPDM D80 bandafdichtingsprofiel (D80-G voor voetpaden)
 - o Beton, min. kwaliteit C35/45 XD3 S4 Cl0,40
 - o Membraan Mistral C of gelijkwaardig
 - o bitumineuze voegvulling conform de EN 14188-1 klasse N2.
- Bij toepassing van D80-G EPDM afdichtingsprofiel is het systeem ook geschikt bevonden voor toepassing in openbare voetpaden.
- Het voegovergangssysteem is in principe bedoeld om ingebouwd te worden voorafgaande aan de wegverharding. Het voegovergang systeem kan eventueel ook na het aanbrengen van de wegverharding worden ingebouwd, waarbij de voegsparing dan tijdelijk moet worden opgevuld. Na inbouw van de voegovergang kan de aansluiting op de wegverharding bijvoorbeeld door middel van gietasfalt worden uitgevoerd.
- Belangrijk aandachtspunt is dat de voegovergang niet eerder wordt belast door (werk)verkeer dan dat de minimale vereiste druksterkte conform de berekening is bereikt . In overleg met de leverancier dient bepaald te worden welke maatregelen genomen moeten worden.
- Toepassing van dit type voegovergangssysteem moet ten behoeve van een correcte horizontale en verticale inpassing en constructieve verankering nauwlettend worden afgestemd op
 - o de kruisingshoek tussen de as van de voeg en de langsas van het kunstwerk

- de onderliggende betonconstructie en de daarin op te nemen sparing en wapening ten behoeve van de verankering;
- de dikte van wegverharding ter plaatse van de voegovergangen inclusief uitvullaag ten behoeve van de zeeg in het brugdek.

De leverancier dient hiertoe tijdig in het ontwerpproces te worden betrokken om het detailontwerp van de lusankers van het voegovergangssysteem optimaal af te stemmen op de objectspecifieke situatie.

- De bitumineuze voegafdichting tussen wegverharding en randprofiel en het waterdichte membraan tussen randprofiel en de betonnen voegbalk maken integraal onderdeel uit van het voegovergangssysteem. In overleg met de leverancier dient bepaald te worden wie deze raakvlakonderdelen uitvoert.

Bijlage 2: Overzicht ontvangen documenten MAURER D80-N

 Deel 0 Voorblad Verificatie MAURER D80.pdf	9-1-2021 08:20	920 kB
 Deel 1 Algemene Informatiefolder - Productblad MAURER D80.pdf	9-1-2021 08:20	1.189 kB
 Deel 2 Bijlage 1 Checklist Voorontwerp Projectsamenkomst D80.pdf	9-1-2021 08:20	179 kB
 Deel 2 Bijlage 2 17-40.369_D80 nieuwbouwmodel_4.0.pdf	9-1-2021 08:20	6.685 kB
 Deel 2 Bijlage 3 Verificatie rubberprofiel.pdf	9-1-2021 08:20	457 kB
 Deel 2 Bijlage 4 Waterdichtheidstest lfd.-Nr.124.pdf	9-1-2021 08:20	3.376 kB
 Deel 2 Bijlage 4 Waterdichtheidstest.pdf	9-1-2021 08:20	687 kB
 Deel 2 Ontwerpnota en Berekening D80.pdf	9-1-2021 08:20	1.338 kB
 Deel 3 Bijlage 1 Verificatie Ontwerp Projectsamenkomst D80.pdf	9-1-2021 08:20	192 kB
 Deel 3 Bijlage 2 D80-Neubaumodell-Musterzeichnung-1b.pdf	9-1-2021 08:20	978 kB
 Deel 3 Bijlage 2 D80-Neubaumodell-Musterzeichnung-2b.pdf	9-1-2021 08:20	777 kB
 Deel 3 Ontwerpnota Projectsamenkomst D80.pdf	9-1-2021 08:20	977 kB
 Deel 4 Fabricageplan D80.pdf	9-1-2021 08:20	1.230 kB
 Deel 5 Bijlage 1 Final documents.pdf	9-1-2021 08:20	43.207 kB
 Deel 5 Bijlage 2 AA_1021_11_1_de.pdf	9-1-2021 08:20	188 kB
 Deel 5 Bijlage 3 AA_1510_9_d.pdf	9-1-2021 08:20	74 kB
 Deel 5 Bijlage 4 Lastoefoegmaterialen.pdf	9-1-2021 08:20	499 kB
 Deel 5 Kwaliteitsplan Fabricageplan D80.pdf	9-1-2021 08:20	998 kB
 Deel 6a Montageplan Algemeen D80.pdf	9-1-2021 08:20	1.155 kB
 Deel 6b Montageplan Specifiek D80.pdf	9-1-2021 08:20	1.011 kB
 Deel 7a Kwaliteitsplan Montage D80.pdf	9-1-2021 08:20	1.157 kB
 Deel 7b Bijlage 1.1 AA_1526_3_de.pdf	9-1-2021 08:20	1.856 kB
 Deel 7b Bijlage 1.2 WPS 4113 A.pdf	9-1-2021 08:20	99 kB
 Deel 7b Bijlage 1.3 WPS 4118 F.pdf	9-1-2021 08:20	100 kB
 Deel 7b Bijlage 2.1 ESF Elbe-Stahlwerke Feralpi K20433-05 NED BRL 0501 B500B staven.pdf	9-1-2021 08:20	503 kB
 Deel 7b Bijlage 2.2 Roofmate_SLA.pdf	9-1-2021 08:20	142 kB
 Deel 7b Bijlage 2.3 Betonbon C35-45.pdf	9-1-2021 08:20	567 kB
 Deel 7b Bijlage 2.4 Ching koud verzinken.pdf	9-1-2021 08:20	139 kB
 Deel 7b Bijlage 2.5 Mistral C.pdf	9-1-2021 08:20	71 kB
 Deel 7b Werkinstructies Montage en Materiaalspecificaties D80.pdf	9-1-2021 08:20	908 kB
 Deel 8 Bijlage 1 Checklist schouwingen en inspecties.pdf	9-1-2021 08:20	140 kB
 Deel 8 Bijlage 2 WPS_1109_A.pdf	9-1-2021 08:20	52 kB
 Deel 8 Inspectie-, Beheer- en Onderhoudsplan D80.pdf	9-1-2021 08:20	1.176 kB
 Deel 9 Bijlage 1 Risico Nr.pdf	9-1-2021 08:20	180 kB
 Deel 9 Risiconota D80.pdf	9-1-2021 08:20	974 kB
 Deel 10 DoP D80.pdf	19-1-2021 16:17	1.120 kB
 Deel 11 Verificatiematrix.xlsx	9-1-2021 08:20	144 kB