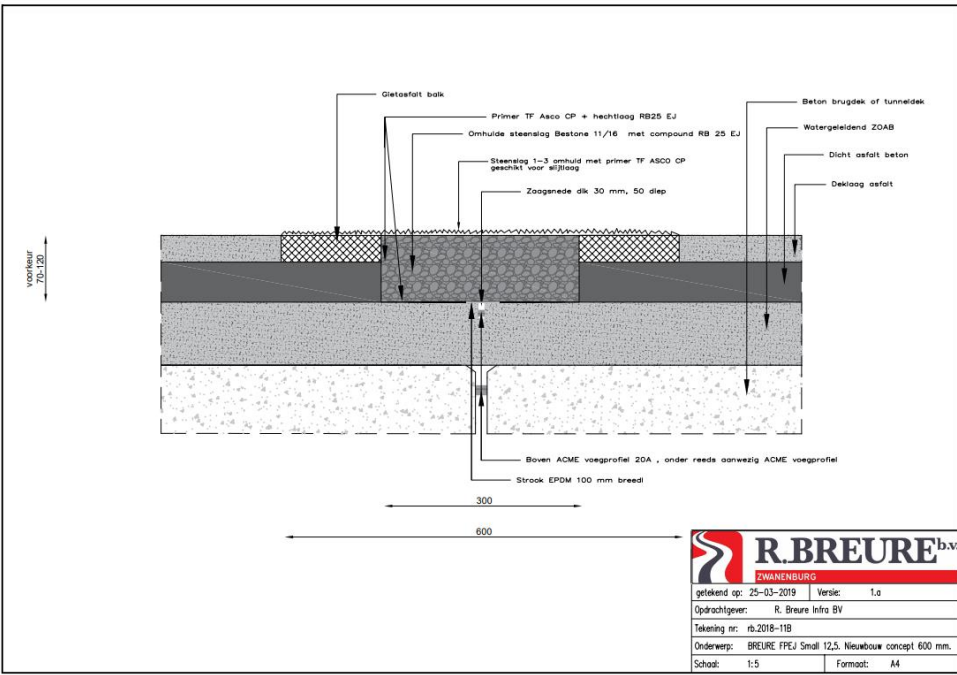


Declaration of Performance

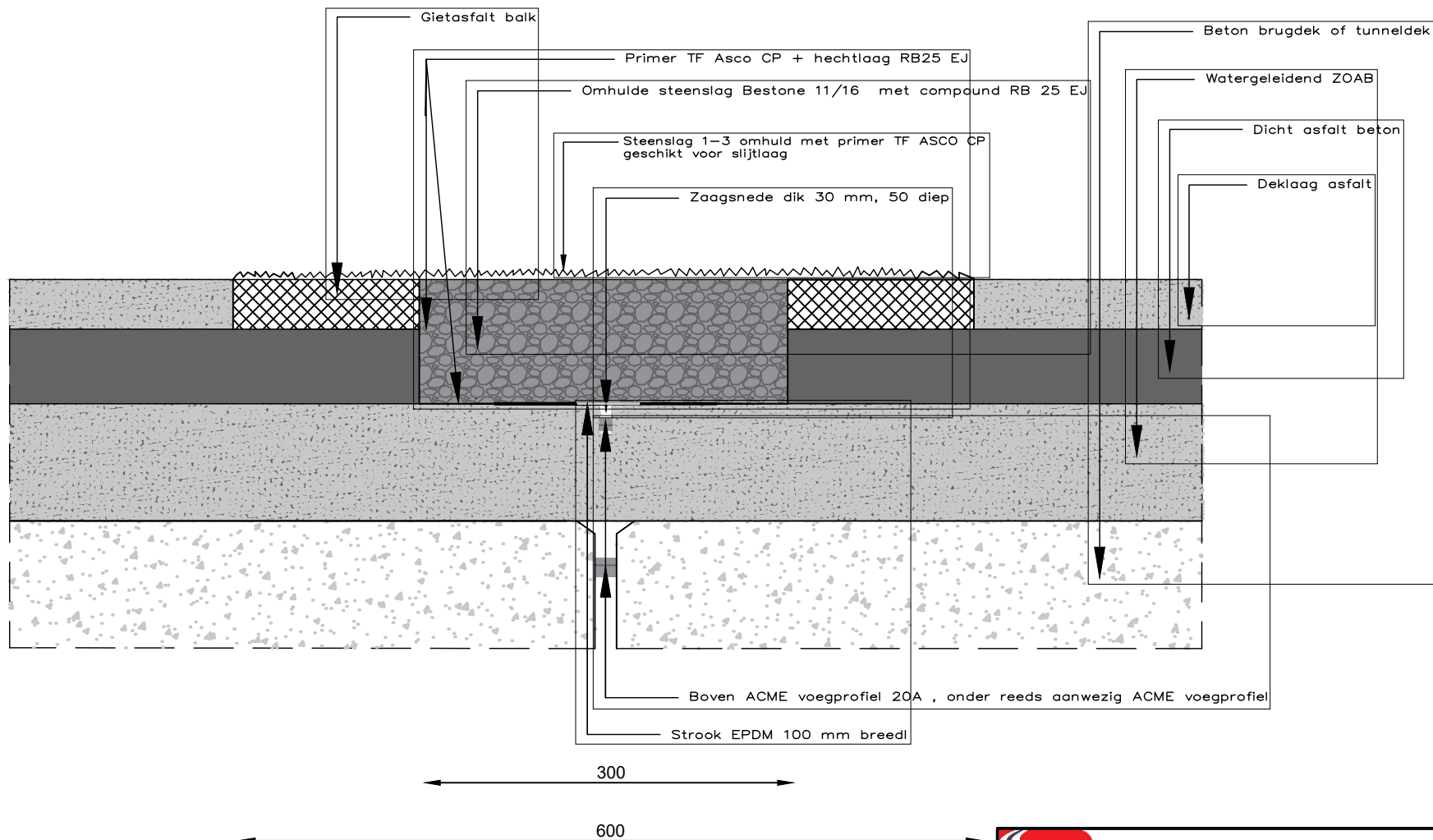
BREURE FPEJS 14


| | | |
|--|---|--|
| 1. | Naam: | BREURE FPEJS |
| | Voegvoegtype: | Flexibele voegovergangen, toepassing in tunnels en betonwegen |
| | Type nummer: | FPEJS 14 (300 mm breed) |
| | Conceptnummer MKM: | 4.1.d (RTD 1007-1 versie 1.1) |
| | Omschrijving: | <p>De BREURE FPEJS is een verzamelnaam van een viertal gemodificeerde bitumineuze voegovergangen uit de familie flexibele voegen. De voegovergang is opgebouwd uit een mengsel van steenslag met gemodificeerde bitumineuze voegmassa. De dilatatie wordt afgedekt met een ACME20A en EPDM strook van 100 mm. Naast de voegovergang bevinden zich gietasfaltrandbalken van ieder 150 mm. De voegovergang is 300 mm breed waarmee het totaal 600 mm breed is.</p> <p>Zie de tekening hieronder ter illustratie voor het nieuwbouw model. Een tekening van het renovatiemodel is als bijlage toegevoegd.</p> |
|  | | |
| 2. | Gebruikscategorie: | Autosnelweg, verkeerscategorie 1 volgens EN-1991-2 (Nobs=2.000.000 zware motorvoertuigen per jaar); |
| | Ontwerplevensduur voegovergang: | 10 jaar, aangetoond middels combinatie van proeven: ETAG 032-3 Annex 3-N bij BAM Berlijn. ETAG Annex 3-M bij EMPA Dubendorf ETAG 032-3 Annex 3Na bij EMPA Dubendorf 10 cycli bij -10°C |
| | Ontwerplevensduur vervangbare onderdelen: | Slijtlaag 5 jaar. |
| | Benodigde onderhoud: | Voegovergang en omliggende verharding dienen 1x per jaar visueel te worden geïnspecteerd om eventuele mechanische schade direct |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|--|----------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|------|------|------|------|------|------|
| | | te repareren. Indien toegepast in een open asfaltverharding is het van belang de omliggende verharding schoon te maken zodat het water niet opgesloten raakt in dit asfalt en kan leiden tot (vorst)schade. Onderhoud slijtlaag 1 maal toegestaan, opnieuw instrooien toplaag | | | | | | | | | | | | | | |
| | Voegovergangtemperatuur bereik geverifieerd: | -10 graden Celsius tot + 50 graden Celsius. | | | | | | | | | | | | | | |
| | Opneembare verplaatsing richting X Laagfrequent (dilataat capaciteit): | 300 mm: +7,0 mm / -7,0 mm | | | | | | | | | | | | | | |
| | Opneembare verplaatsing richting X Hoogfrequent: | 300 mm: EN1991-2 FLM1: 0,30 mm | | | | | | | | | | | | | | |
| | Opneembare verplaatsing richting Y: | + 14 mm / - 14 mm | | | | | | | | | | | | | | |
| | Opneembare verplaatsing richting Z: | + 1,5 mm / - 1,5 mm in laagfrequente bewegingen + 1,0 mm / - 1,0 mm in hoogfrequente beweging | | | | | | | | | | | | | | |
| | Maximale kruisingshoek: | 50-150 gon 45-135 graden | | | | | | | | | | | | | | |
| | Maximale voegspleet: | 30 mm in neutrale stand. | | | | | | | | | | | | | | |
| | Inbouwhoogte voegovergang: | Bitumineuze voegmassa 100 mm met tolerantie +/- 15 mm. | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Verificatiemethode mechanische weerstand tegen vermoeiing: | Goed, testen uitgevoerd op het proefstuk en materialen. | | | | | | | | | | | | | | |
| | Verificatiemethode mechanische weerstand tegen statische belasting: | Weerstand tegen spoorvorming: Na 8000 cycli gemiddeld 7,2 mm, maximaal 7,7 mm. Eis maximaal <10mm. MMLS proef zie EMPA Rapport 5214014858. Weerstand tegen opspankrachten door langzame voegbeweging: Dehn-Stauch-Versuch proef 3.4 TL-BEL-FU / Movement capacity Methode 3-N.a ETAG 032 Annex3-N.a | | | | | | | | | | | | | | |
| | Verificatiemethode weerstand tegen slijtage: | N.v.t. bij dit type voegovergang | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Maximale spleetbreedte in wegdek: | N.v.t. bij dit type voegovergang | | | | | | | | | | | | | | |
| | Vlakheid 0: | +/- 3 mm (inbouw tolerantie) | | | | | | | | | | | | | | |
| | Stroefheid: | Aanvangstroefheid SRT Meting >85 PTV, gemiddelde waarde metingen rapportage GRIP op proefstuk. | | | | | | | | | | | | | | |
| | Afwateringscapaciteit: | Geen | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Geluidsproductie: | <table border="1"> <tr> <td>Snelheid</td> <td>80</td> <td>90</td> <td>100</td> <td>110</td> <td>120</td> <td>130</td> </tr> <tr> <td>dB (A)</td> <td>77,6</td> <td>78,6</td> <td>79,4</td> <td>80,2</td> <td>80,9</td> <td>81,6</td> </tr> </table> | Snelheid | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | dB (A) | 77,6 | 78,6 | 79,4 | 80,2 | 80,9 | 81,6 |
| Snelheid | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | | | | | | | | | | |
| dB (A) | 77,6 | 78,6 | 79,4 | 80,2 | 80,9 | 81,6 | | | | | | | | | | |
| 6. | Waterdichtheid: | Goed. Verificatiemethode: testen op waterdichtheid volgens ETAG 032 Annex3-N a en b na verloop van de testen, bij voegmassa niet dunner dan 75 mm tpv de afwateringsgoten. | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | Duurzaamheid: | N.v.t. bij dit type voegovergang | | | | | | | | | | | | | | |

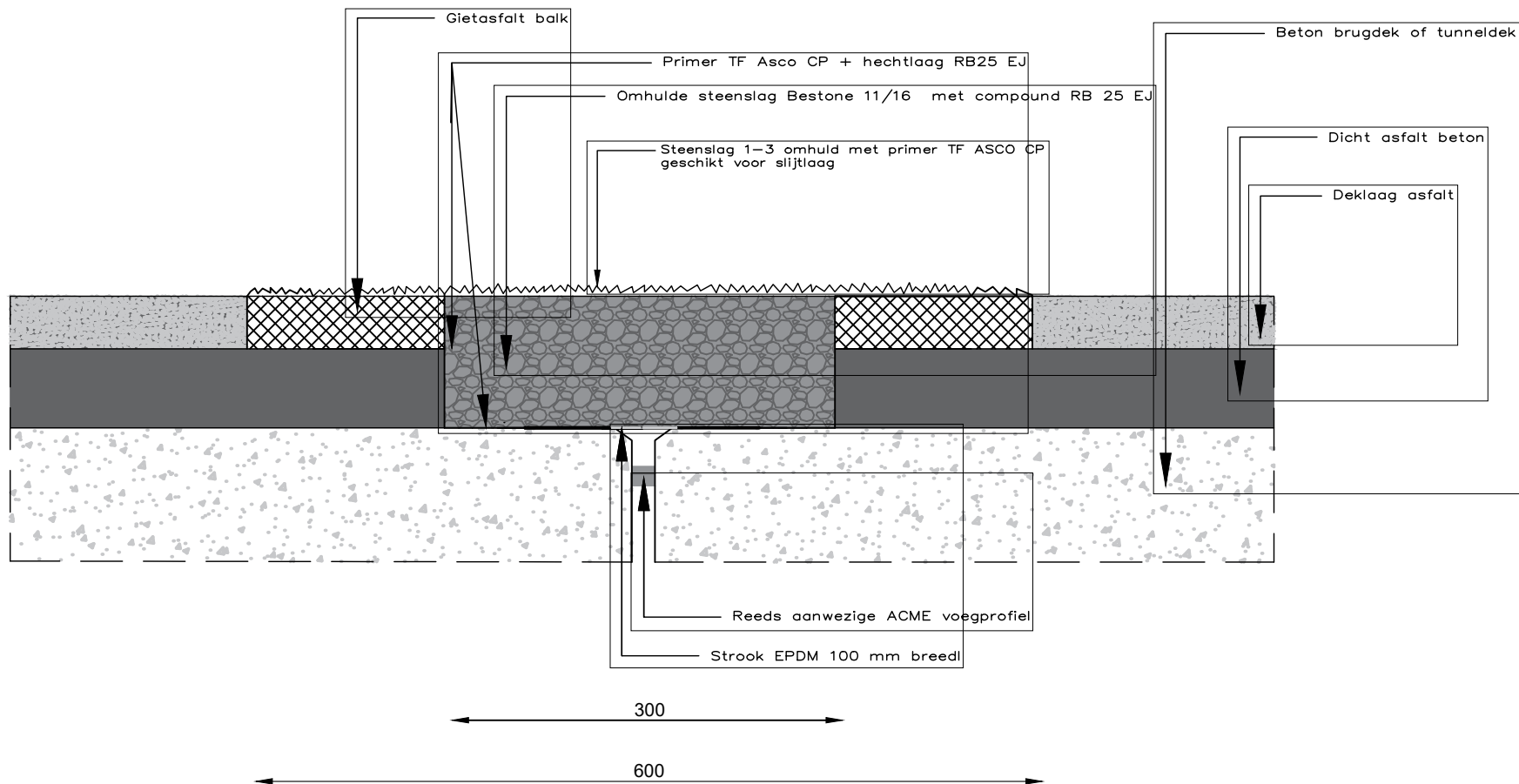
Bijlagen.

voorkeur
70-120



| | |
|--|-------------|
|  R. BREURE ^{b.v.} | |
| ZWANENBURG | |
| getekend op: 25-03-2019 | Versie: 1.a |
| Opdrachtgever: R. Breure Infra BV | |
| Tekening nr: rb.2018-11B | |
| Onderwerp: BREURE FPEJ Small 14 Nieuwbouw concept 300 mm. | |
| Schaal: 1:5 | Formaat: A4 |

voorkeur
70-120



getekend op: 25-03-2019 Versie: 1.a

Oprachtgever: R. Breure Infra BV

Tekening nr: rb.2018-11D

Onderwerp: BREURE FPEJ Small 14 Renovatie concept 300 mm.

Schaal: 1:5

Formaat: A4