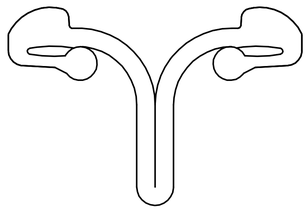
EPDM Rubberprofiel D100

M1:1

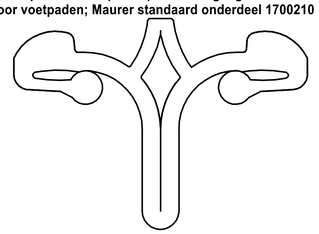
rubberprofiel 100 (EPDM) voor overgangsconstructies
voor straat- en voetpaden; Maurer standaard onderdeel 1700134



EPDM Rubberprofiel D100-G

M1:1

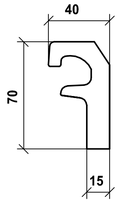
rubberprofiel 100G (EPDM) voor overgangsconstructies
voor voetpaden; Maurer standaard onderdeel 1700210

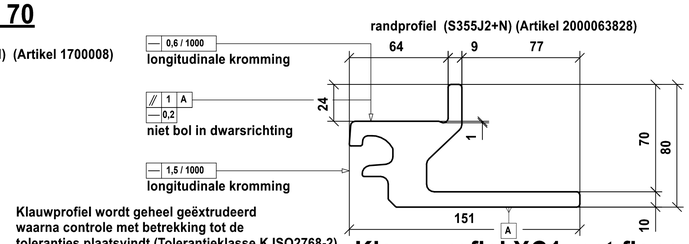


Klauwprofiel 70

M1:2

randprofiel 70 (S235J2+N) (Artikel 1700008)





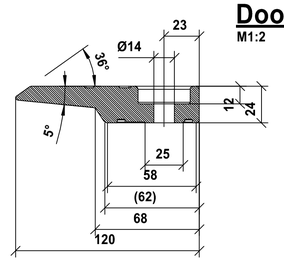
Klauwprofiel wordt geheel geëxtrudeerd
waarna controle met betrekking tot de
toleranties plaatsvindt (Tolerantieklasse K ISO2768-2).
Vervolgens wordt het profiel mechanisch nabewerkt.

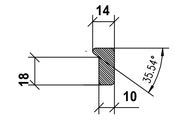
Klauwprofiel XC1 met flens

M1:2

Doorsnede sinusplaat XC1"

M1:2

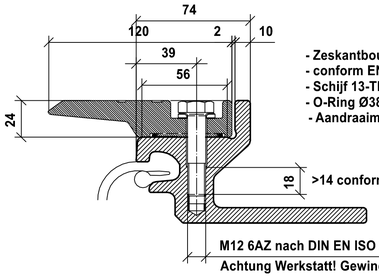




voor varianten van de randpanelen zie
60-80 ° - tekening blad 03
80-100 ° - tekening blad 03
100-120 ° - tekening blad 03

Verbinding sinusplaat - randprofiel XC1

M1:2



- Zeskantbout M12x55-10.9 TH.VZ - Klasse 1
- conform EN14399-4, leverancier Peiner
- Schijf 13-TH.VZ EN 14399-6 (in de fabriek gesmeerd)
- O-Ring Ø38x3
- Aandraaimoment MA= 120Nm (MoS $_2$ -gesmeerd) conform MAURER AA 1549

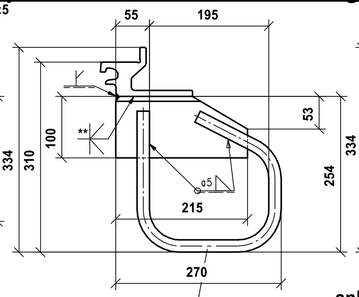
>14 conform MAURER AA 1549

M12 6AZ nach DIN EN ISO 965-2
Achtung Werkstatt! Gewinde nach Herstellung mit Lehrdorn 6AZ prüfen

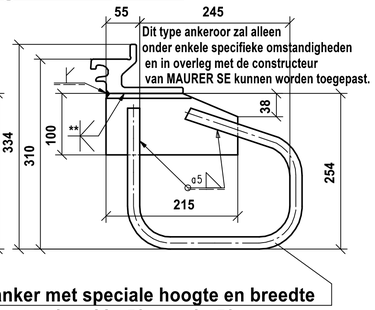
Type ankeroren - Lasverbindingen werkplaats

M1:5

anker met standaard hoogte
Artikel 1000024601



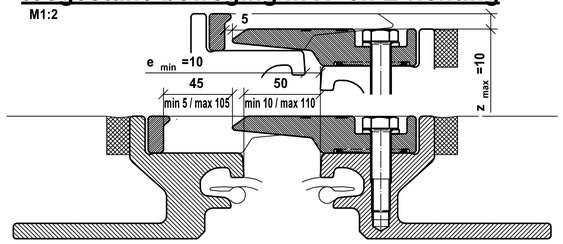
anker met speciale hoogte = standaard+50 mm
α = 90° - 60° = Artikel 1000001996



anker met speciale hoogte en breedte
= standaard h+50 mm; b+50 mm
$\alpha \leq$ 60° = Artikel 1000075149

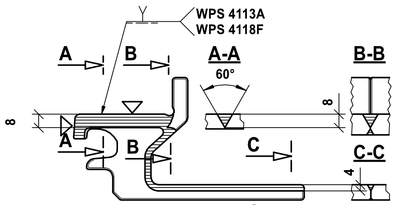
toegestane beweging in X- en Z-richting

M1:2



Baustellenstoß
lasverbinding op de bouwplaats

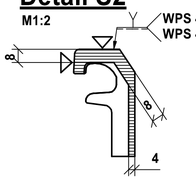
Detail S1



Achtung! Spannvorrichtung am Baustellenstoß verwenden

Detail S2

M1:2



Baustellenstoß
lasverbinding
op de bouwplaats

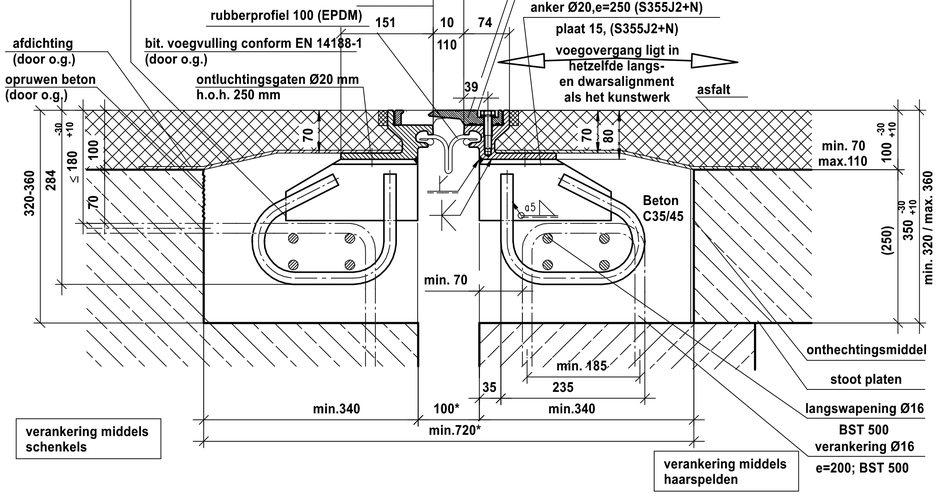
ohne Schweißnaht
I-Naht
Y-Naht
beschleifen

anker met standaard hoogte
Artikel 1000024601

Doorsnede rijbaan B-B

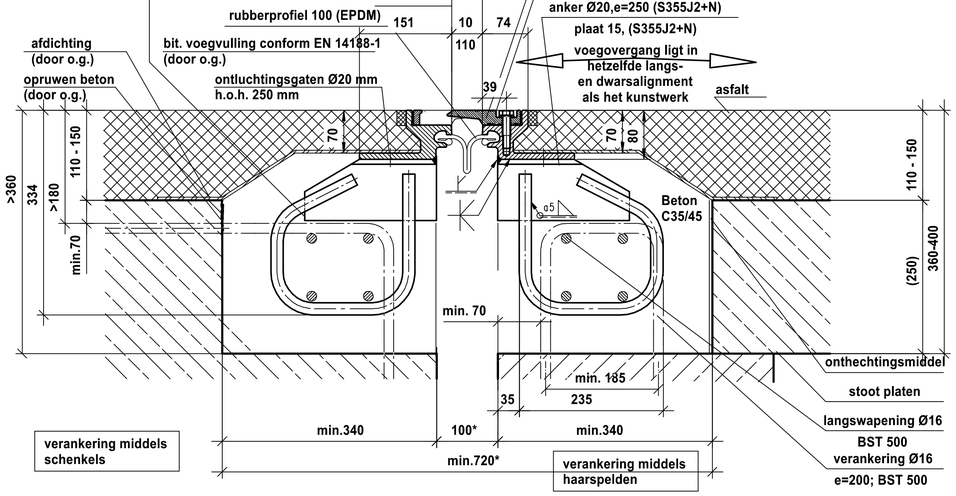
schaal 1:5

Let op:
de beschrijving van de twee verankeringsopties
moet worden begrepen als een voorbeeld met betrekking
tot dek en landhoofd; beide verankeringsopties zijn zowel
op het dek als op het Landhoofd toegestaan



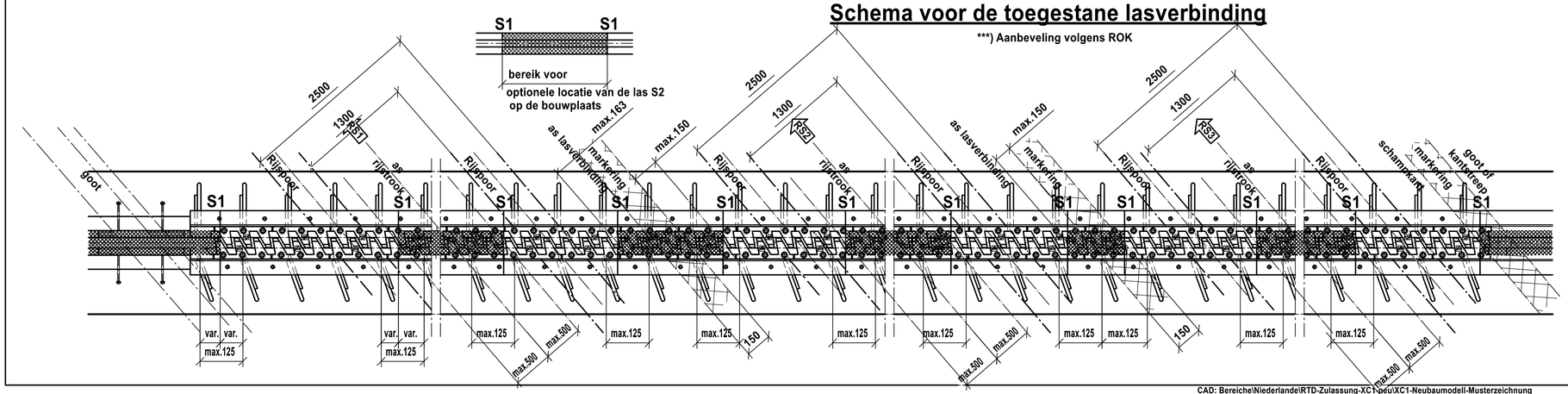
anker met speciale hoogte = standaard+50 mm
a= 90° - 60° = Artikel 1000001996

Let op:
de beschrijving van de twee verankeringsopties
moet worden begrepen als een voorbeeld met betrekking
tot dek en landhoofd; beide verankeringsopties zijn zowel
op het dek als op het Landhoofd toegestaan



Schema voor de toegestane lasverbinding

***) Aanbeveling volgens ROK



Achtung!
Für die Festlegung der Position des Baustellenstoßes muss die Fahrbahneinteilung bekannt sein.

Let op!
Voor het bepalen van de positie van de lasverbinding dient de rijkstrookindeling bekend zijn.

Index	wijziging		datum	naam
03				
02				
01				
00	Definitif		XXXX	Kaus

MAURER SE
forces in motion

NTF | 2020 | datum | naam
getekend | 13.11. | Kaus
gecontr. | 13.11. |

opdrachtgever: Rijkswaterstaat
blad-no-RWS:

objekt: Musterzeichnung MAURER XC1-Neubau
schaal: 1:5/15

onderdeel: Voeg an landhoofd as xx
opdracht-No.: xxx / blad 02

corrosiebescherming: thermisch verzinkt conform NEN ISO 1461 — min laagdikte 160µm

CAD: Bereiche\Niederlande\RTD-Zulassung-XC1-neu\XC1-Neubaumodell-Musterzeichnung

for this drawing we serve all rights