

Prestatieverklaring

Declaration of Performance



0. Naam en contactadres fabrikant:	Schagen Infra B.V. Postbus 619 8000 AP ZWOLLE Telnr. +31 (0) 38 477 1741
1. Voegtype: Unieke identificatie: Conceptnummer Meerkeuzematrix: Europese toelating: Verificatiemethode:	Silent Joint ^{RESA®} 700 HO2017001 4.1b Een in situ vervaardigde voegovergang bestaande uit flexibel materiaal met een specifieke samenstelling (bindmiddel met aggregaten) die aansluit op, en op dezelfde hoogte ligt als de aangrenzende verharding. De voegovergang wordt ter plaatse van de voegspleet ondersteund door een metalen plaat. De optredende spanningen in de voegconstructie worden door middel van in de voegconstructie aangebrachte trekveren gereduceerd waardoor het dilaterend vermogen vergroot wordt. Voor tekening: zie bijlage 1: Silent Joint ^{RESA®} 700 ETA 13/022 d.d. 19 juni 2013 Council Directive 89/106 EEC Product area 01.07/02 "Expansion Joint voor Road Bridges"
2. Beschrijving van het bedoelde gebruik: <ul style="list-style-type: none">• Verkeerscategorie• Ontwerplevensduur voegovergang • Beschrijving onderhoud • Temperatuursbereik• Opneembare verplaatsingen (x, y, z) • Maximale kruisingshoek• Maximale voegspleet (in neutraal stand, 10°C)	Verkeerscategorieën volgens EN1991-2 > 10 jaar voor verkeerscategorie 1 ($N_{obs} = 2,0 \times 10^6$) > 15 jaar voor verkeerscategorie 1 ($N_{obs} \leq 1,5 \times 10^6$) > 20 jaar voor verkeerscategorie 1 en 2 ($N_{obs} \leq 1,0 \times 10^6$) > 25 jaar voor verkeerscategorie 2 t/m 4 ($N_{obs} \leq 0,5 \times 10^6$) In principe is de Silent Joint ^{RESA®} 700 onderhoudsvrij. Bij onvoldoende stroefheid kan de slijtlaag worden hersteld. Indien de deklaag van het aangrenzende asfalt wordt vervangen, is het noodzakelijk de toplaag van de voeg boven de veren te vervangen (max. 20mm), onder handhaving van de constructie met de veren. Voor een nadere beschrijving wordt verwezen naar het Tussen -20 °C en 45 °C $\Delta x = +46/- 24\text{mm}$ $\Delta y = +46/- 24\text{mm}$ $\Delta z = +/- 5\text{mm (EEM)}$ $\Delta z = + 10\text{mm, bij tijdelijke opvijzeling}$ Kruisingshoeken van 100 tot 50 gon $\leq 100\text{mm}$
3. Mechanische eigenschappen: <ul style="list-style-type: none">• Weerstand statische belasting<ul style="list-style-type: none">- Belastingmodel:- Partiële factor belasting:- Partiële factor sterkte:• Weerstand vermoeiing<ul style="list-style-type: none">- Vermoeiingsbelastingmodel:- Dynamische vergrotingsfactor- Partiële factor belasting:- Partiële factor sterkte:- Toelaatbare dynamische amplitude• Maximale opspankracht• Weerstand dwarsonvlakheid	RTD 1007-2, art. B 1.2.1 $\gamma = 1,35$ $\phi_{M2} = 1,0$ RTD 1007-2, art. B 1.3 $\Delta\phi_{fat} = 1,0$ $\Delta\phi_{fat,h} = 1,0$ $\phi_{Mf} = 1,15$ 0 - 2mm (1Hz, -20°C) 66 kN/m (-20°C) MMLS-proef <8mm (8000cycli) t.b.v verkeerscategorie 1

Prestatieverklaring

Declaration of Performance



4. Eigenschappen ten aanzien van veiligheid:

- Maximale spleetbreedte wegoppervlak
- Niveaoverschil belast/onbelast
- Stroefheid, conform SRT-proef

- Afwateringscapaciteit

n.v.t.
< +5mm / < -4mm
SRT_{ini} > 80
SRT_{b>0} > 45

Afwateringscapaciteit voegovergang gelijk aan afwateringscapaciteit van aanliggende asfaltverharding.

5. Eigenschappen ten aanzien van geluid:

- Overgang op aansluitende verharding
- GeluidsLabelWaarden bij kruisingshoek = 100 gon

- Hoek tussen voegovergang - rijrichting
- Voegopening

Hoogteverschil aansluiting op naastgelegen verharding < 3mm

Snelheid (km/u)	80	90	100	110	120	130
GLW	77,6	78,9	79,4	80,2	80,9	81,6

100gon ≤ hoek ≤ 50gon
0mm (gesloten)

6. Eigenschappen ten aanzien van waterdichtheid

- Waterdichtheid

Goed, de kans op onthechting van de asfaltflanken en lekkage is niet aanwezig omdat dilataties worden opgenomen door de spiraalveren tussen de stalen hoeklijnen. Uit ervaring blijkt dat de waterdichtheid bepaald wordt door het ontwerp ter plaatse van de goten en de schampkanten en de kwaliteit van de uitvoering. Voor een standaarddetail van de schampkant, zie bijlage.

7. Eigenschappen ten aanzien van duurzaamheid:

- Corrosiviteitscategorie
- Duurzaamheidsklasse en levensduurverwachting
- Type conserveringssysteem

NVT

Minimaal 10 tot meer dan 25 jaar, afhankelijk van verkeerscategorie

Gesloten conserveringssysteem voor metalen onderdelen, deze bevinden zich in een waterdicht systeem(bitumen)

8. De prestaties van het in punten 1 omschreven product zijn conform de in punt 2 t/m 8 aangegeven prestaties. Deze prestatieverklaring wordt verstrekt onder de exclusieve verantwoordelijkheid van de in punt 0 vermelde fabrikant.

Datum: 19 augustus 2019

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H. W. Oosterwijk'.

Naam: ing. H. W. Oosterwijk

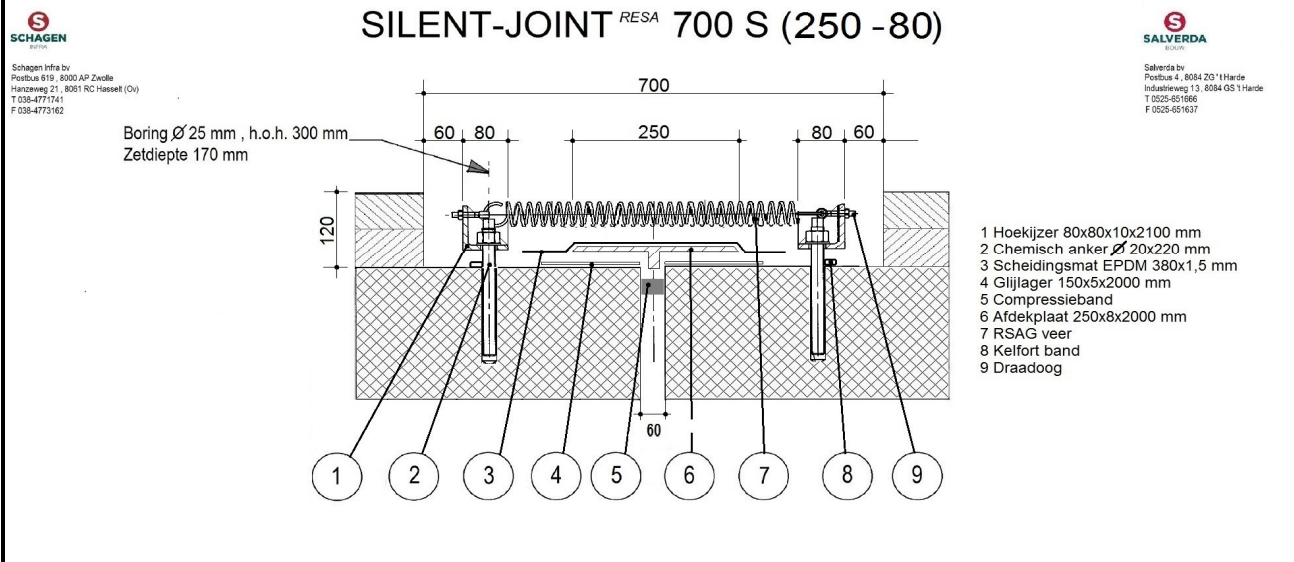
Functie: Hoofduitvoerder speciale producten

Prestatieverklaring

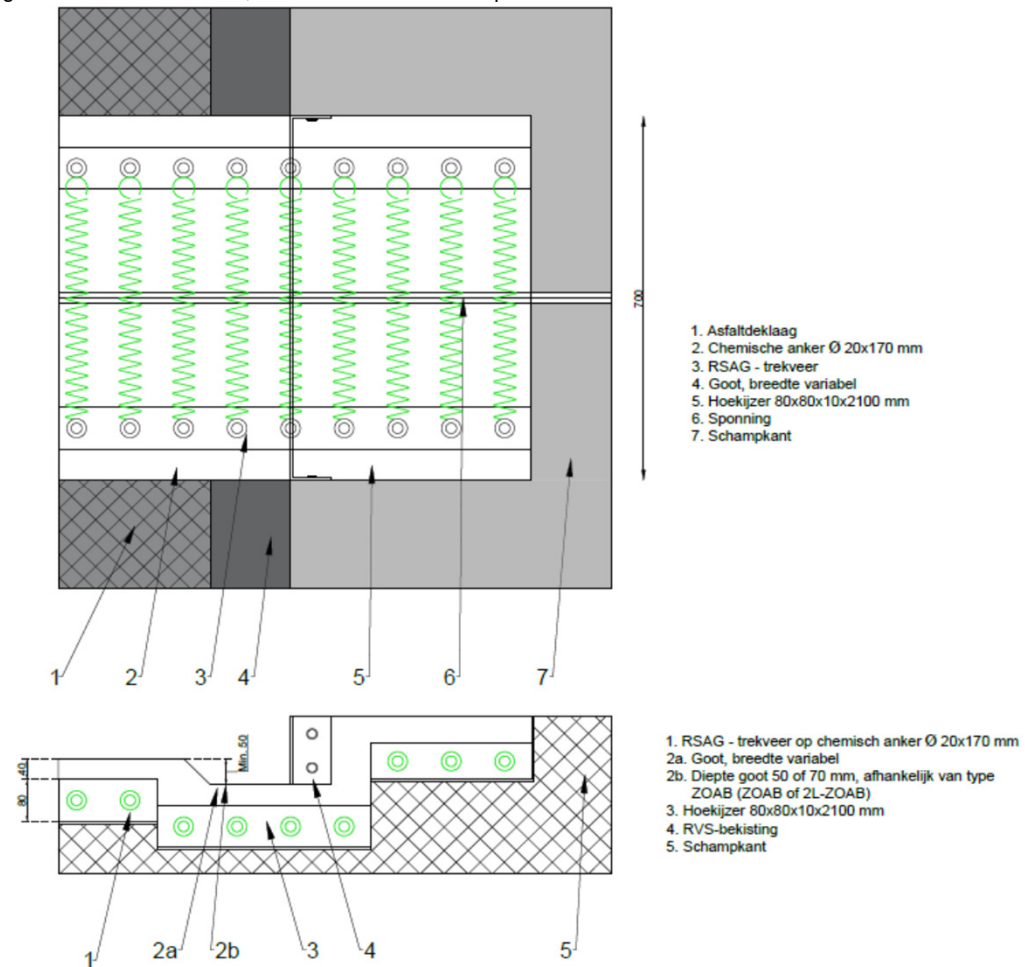
Declaration of Performance



Bijlage 1: Silent Joint ^{RESA} 700 Principeschets



Bijlage 2: Silent Joint 700S®, Voorbeelddetail¹ schamprant



*1 Gegeven is een voorbeeld van een schamprantdetailing. In de praktijk komen meerdere type schampranten voor. De voegconstructie in het veld wordt aangebracht waarbij dilatatiemogelijkheid en waterdichtheid voorwaarden zijn.