

Prestatieverklaring

Declaration of Performance



0. Naam en contactadres fabrikant:	Schagen Infra B.V. Postbus 619 8000 AP ZWOLLE Telnr. +31 (0) 38 477 1741
1. Voegtype: Unieke identificatie: Conceptnummer Meerkeuzematrix: Europese toelating: Verificatiemethode:	Silent Joint ^{RESA®} 500 HO2015001 4.1b Een in situ vervaardigde voegovergang bestaande uit flexibel materiaal met een specifieke samenstelling (bindmiddel met aggregaten) die aansluit op, en op dezelfde hoogte ligt als de aangrenzende verharding. De voegovergang wordt ter plaatse van de voegspleet ondersteund door een metalen plaat. De optredende spanningen in de voegconstructie worden door middel van in de voegconstructie aangebrachte trekveren gereduceerd waardoor het dilaterend vermogen vergroot wordt. Voor tekening: zie bijlage 1: Silent Joint ^{RESA®} 500 ETA 13/022 d.d. 19 juni 2013 Council Directive 89/106 EEC area 01.07/02 "Expansion Joint voor Road Bridges" Product
2. Beschrijving van het bedoelde gebruik: • Verkeerscategorie • Ontwerplevensduur voegovergang • Beschrijving onderhoud • Temperatuursbereik • Opneembare verplaatsingen (x, y, z) • Maximale kruisingshoek • Maximale voegspleet (in neutraal stand, 10°C)	Verkeerscategoriën volgens EN1991-2 > 10 jaar voor verkeerscategorie 1 ($N_{obs} = 2,0 \times 10^6$) > 15 jaar voor verkeerscategorie 1 ($N_{obs} \leq 1,5 \times 10^6$) > 20 jaar voor verkeerscategorie 1 en 2 ($N_{obs} \leq 1,0 \times 10^6$) > 25 jaar voor verkeerscategorie 2 t/m 4 ($N_{obs} \leq 0,5 \times 10^6$) In principe is de Silent Joint ^{RESA®} 500 onderhoudsvrij. Bij onvoldoende stroefheid kan de slijtlaag worden hersteld. Indien de deklaag van het aangrenzende asfalt wordt vervangen, is het noodzakelijk de toplaag van de voeg boven de veren te vervangen (max. 20mm), onder handhaving van de constructie met de veren. Voor een nadere beschrijving wordt verwezen naar het Beheer- en Onderhoudsplan. Tussen -20 °C en 45 °C $\Delta x = +32,5/-17,5$ mm $\Delta y = +32,5/-17,5$ mm $\Delta z = +/- 3$ mm (EEM) $\Delta z = + 10$ mm, bij tijdelijke opvijzeling Kruisingshoeken van 100 tot 50 gon ≤ 75 mm
3. Mechanische eigenschappen: • Weerstand statische belasting - Belastingmodel: - Partiële factor belasting: - Partiële factor sterkte: • Weerstand vermoeiing - Vermoeiingsbelastingmodel: - Dynamische vergrotingsfactor - Partiële factor belasting: - Partiële factor sterkte: - Toelaatbare dynamische amplitude • Maximale opspankracht • Weerstand dwarsonvlakheid	RTD 1007-2, art. B 1.2.1 $\gamma = 1,35$ $\phi_{M2} = 1,0$ RTD 1007-2, art. B 1.3 $\Delta\phi_{fat} = 1,0$ $\Delta\phi_{fat,h} = 1,0$ $\phi_{Mf} = 1,15$ 0 - 2mm (1Hz, -20°C) 66 kN/m (-20°C) MMLS-proef <8mm (8000cycli) t.b.v verkeerscategorie 1

Prestatieverklaring

Declaration of Performance



4. Eigenschappen ten aanzien van veiligheid:

- Maximale spleetbreedte wegooppervlak
- Niveaoverschil belast/onbelast
- Stroefheid, conform SRT-proef

- Afwateringscapaciteit

n.v.t.
< +4mm / < -4mm
SRT_{ini} > 80
SRT_{b-0} > 45
Afwateringscapaciteit voegovergang gelijk aan afwateringscapaciteit van aanliggende asfaltverharding.

5. Eigenschappen ten aanzien van geluid:

- Overgang op aansluitende verharding
- GeluidsLabelWaarden bij kruisingshoek = 100 gon

- Hoek tussen voegovergang - rijrichting
- Voegopening

Hoogteverschil aansluiting op naastgelegen verharding < 3mm						
Snelheid (km/u)	80	90	100	110	120	130
GLW	77,6	78,9	79,4	80,2	80,9	81,6
100gon ≤ hoek ≤ 50gon						
0mm (gesloten)						

6. Eigenschappen ten aanzien van waterdichtheid

- Waterdichtheid

Goed, de kans op onthechting van de asfaltflanken en lekkage is niet aanwezig omdat dilataties worden opgenomen door de spiraalveren tussen de stalen hoeklijnen. Uit ervaring blijkt dat de waterdichtheid bepaald wordt door het ontwerp ter plaatse van de goten en de schampkanten en de kwaliteit van de uitvoering. Voor een principedetail van de schampkant, zie bijlage.

7. Eigenschappen ten aanzien van duurzaamheid:

- Corrosiviteitscategorie
- Duurzaamheidsklasse en levensduurverwachting
- Type conserveringssysteem

NVT
Minimaal 10 tot meer dan 25 jaar, afhankelijk van verkeerscategorie
Gesloten conserveringssysteem voor metalen onderdelen, deze bevinden zich in een waterdicht systeem(bitumen)

8. De prestaties van het in punten 1 omschreven product zijn conform de in punt 2 t/m 8 aangegeven prestaties. Deze prestatieverklaring wordt verstrekt onder de exclusieve verantwoordelijkheid van de in punt 0 vermelde fabrikant.

Datum: 9 maart 2021

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H. W. Oosterwijk'.

Naam: ing. H. W. Oosterwijk

Functie: Hoofduitvoerder speciale producten

Prestatieverklaring

Declaration of Performance



Bijlage 1: Silent Joint RESA® 500; Principeschets (voegconstructie uitgelicht)

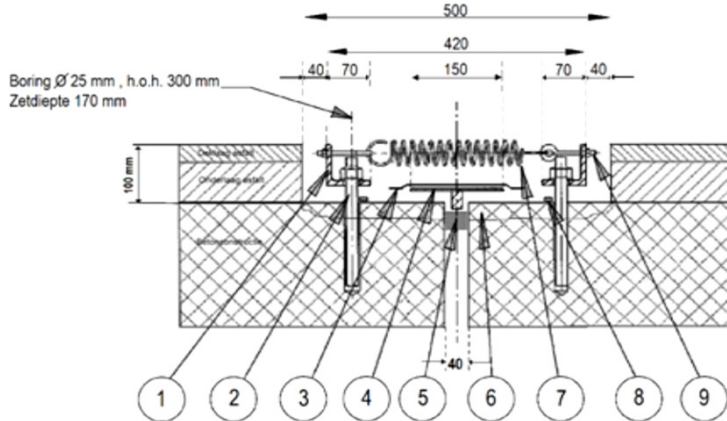


Schagen Infra Bv
Postbus 619, 8200 AP Zwalpe
Hansweg 21, 8061 NC Hasselt (D)
T 038-4773141
F 038-4773162

SILENT-JOINT RESA 500



Salverda Bv
Postbus 4, 8204 ZS 't Harde
Industrieweg 13, 8204 GS 't Harde
T 0324-611084
F 0324-611637

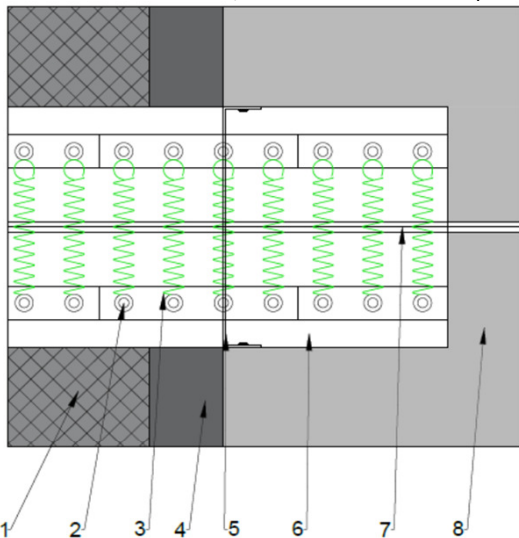


- 1 Hoekijzer 70x70x8x2100 mm
- 2 Chemisch anker \varnothing 20x170 mm
- 3 Scheidingsmat EPDM 250x1.3 mm
- 4 Thermisch verzinkte afdekplaat 150x5x2000 mm
- 5 Compressieband Ilmod
- 6 Eventuele uitvulling / reparatie
- 7 RSAG - veer
- 8 Keilfort band
- 9 Draadoog

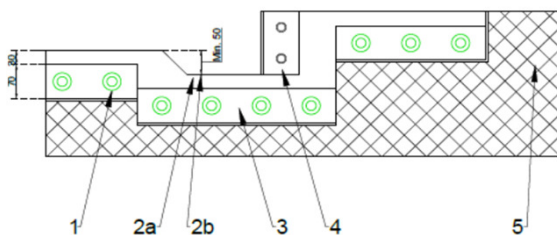
Voorbeeld bij neutraalstand (10° C.)

* De dikte van de voegmassa mag variëren tussen de 100 en 130mm, afhankelijk van de afwerkhoogte van de betonsloof en laagdikte van het asfalt.

Bijlage 2: Silent Joint RESA® 500; Voorbeiddetail¹ schampkant



1. Asfaltdeklaag
2. Chemische anker \varnothing 20x170 mm
3. RSAG - trekveer
4. Goot, breedte variabel
5. RVS-bekisting
6. Hoekijzer 70x70x8x2100 mm
7. Sponning
8. Schampkant



1. RSAG - trekveer op chemisch anker \varnothing 20x170 mm
- 2a. Goot, breedte variabel
- 2b. Diepte goot 50 of 70 mm, afhankelijk van type ZOAB (ZOAB of 2L-ZOAB)
3. Hoekijzer 70x70x8x2100 mm
4. RVS-bekisting
5. Schampkant

*1 Gegeven is een voorbeeld van een schampkantdetailering. In de praktijk komen meerdere type schampkanten voor. De voegconstructie in het veld wordt aangebracht waarbij dilatatiemogelijkheid en waterdichtheid voorwaarden zijn.