

Prestatieverklaring

Declaration of Performance

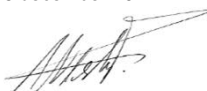


0. Naam en contactadres fabrikant:	Schagen Infra B.V. Postbus 619 8000 AP ZWOLLE Telnr. +31 (0) 38 477 1741
1. Voegtype: Unieke identificatie: Conceptnummer Meerkeuzematrix: Europese toelating: Verificatiemethode:	Silent Joint ^{RESA®} 500 Prefab HO2015002 4.1b Een in situ vervaardigde voegovergang bestaande uit flexibel materiaal met een specifieke samenstelling (bindmiddel met aggregaten) die aansluit op, en op dezelfde hoogte ligt als de aangrenzende verharding. De voegovergang wordt ter plaatse van de voegpleet ondersteund door een metalen plaat. De optredende spanningen in de voegconstructie worden door middel van in de voegconstructie aangebrachte trekveren gereduceerd waardoor het dilaterend vermogen vergroot wordt. Voor tekening: zie bijlage 1: Silent Joint ^{RESA®} 500 ETA 13/022 d.d. 19 juni 2013 Council Directive 89/106 EEC area 01.07/02 "Expansion Joint voor Road Bridges" Product
2. Beschrijving van het bedoelde gebruik: <ul style="list-style-type: none">• Verkeerscategorie• Ontwerplevensduur voegovergang • Beschrijving onderhoud • Temperatuursbereik• Opneembare verplaatsingen (x, y, z) • Maximale kruisingshoek• Maximale voegspleet (in neutraal stand, 10°C)	Verkeerscategorieën volgens EN1991-2 > 10 jaar voor verkeerscategorie 1 ($N_{obs} = 2,0 \times 10^6$) > 15 jaar voor verkeerscategorie 1 ($N_{obs} \leq 1,5 \times 10^6$) > 20 jaar voor verkeerscategorie 1 en 2 ($N_{obs} \leq 1,0 \times 10^6$) > 25 jaar voor verkeerscategorie 2 t/m 4 ($N_{obs} \leq 0,5 \times 10^6$) In principe is de Silent Joint ^{RESA®} 500 onderhoudsvrij. Bij onvoldoende stroefheid kan de slijtlaag worden hersteld. Indien de deklaag van het aangrenzende asfalt wordt vervangen, is het noodzakelijk de toplaag van de voeg boven de veren te vervangen (max. 20mm), onder handhaving van de constructie met de veren. Voor een nadere beschrijving wordt verwezen naar het Beheer- en Onderhoudsplan Tussen -20 °C en 45 °C $\Delta x = +32,5/-17,5$ mm $\Delta y = +32,5/-17,5$ mm $\Delta z = +/- 3$ mm (EEM) $\Delta z = + 10$ mm, bij tijdelijke opvijzeling Kruisingshoeken van 100 tot 50 gon ≤ 75 mm
3. Mechanische eigenschappen: <ul style="list-style-type: none">• Weerstand statische belasting<ul style="list-style-type: none">- Belastingmodel:- Partiële factor belasting:- Partiële factor sterkte:• Weerstand vermoeiing<ul style="list-style-type: none">- Vermoeiingsbelastingmodel:- Dynamische vergrotingsfactor- Partiële factor belasting:- Partiële factor sterkte:- Toelaatbare dynamische amplitude• Maximale opspankracht• Weerstand dwarsonvlakheid	RTD 1007-2, art. B 1.2.1 $\gamma = 1,35$ $\varphi_{M2} = 1,0$ RTD 1007-2, art. B 1.3 $\Delta\varphi_{fat} = 1,0$ $\Delta\varphi_{fat,h} = 1,0$ $\varphi_{Mf} = 1,15$ 0 - 2mm (1Hz, -20°C) 66 kN/m (-20°C) MMLS-proef <8mm (8000cycli) t.b.v verkeerscategorie 1

Prestatieverklaring

Declaration of Performance



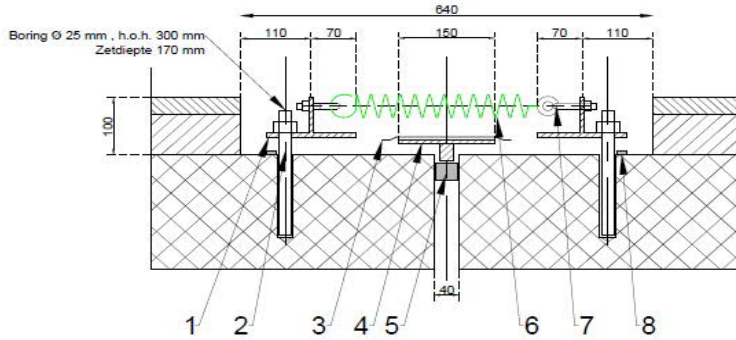
4. Eigenschappen ten aanzien van veiligheid: <ul style="list-style-type: none">• Maximale spleetbreedte wegoppervlak• Niveaoverschil belast/onbelast• Stroefheid, conform SRT-proef • Afwateringscapaciteit	n.v.t. < +4mm / < -4mm SRT _{ini} > 80 SRT _{b>0} > 45 Afwateringscapaciteit voegovergang gelijk aan afwateringscapaciteit van aanliggende asfaltverharding.														
5. Eigenschappen ten aanzien van geluid: <ul style="list-style-type: none">• Overgang op aansluitende verharding• GeluidsLabelWaarden bij kruisingshoek = 100 gon • Hoek tussen voegovergang - rijrichting• Voegopening	Hoogteverschil aansluiting op naastgelegen verharding < 3mm <table border="1" data-bbox="699 674 1426 734"><tr><td>Snelheid (km/u)</td><td>80</td><td>90</td><td>100</td><td>110</td><td>120</td><td>130</td></tr><tr><td>GLW</td><td>77,6</td><td>78,9</td><td>79,4</td><td>80,2</td><td>80,9</td><td>81,6</td></tr></table> <p>100gon ≤ hoek ≤ 50gon 0mm (gesloten)</p>	Snelheid (km/u)	80	90	100	110	120	130	GLW	77,6	78,9	79,4	80,2	80,9	81,6
Snelheid (km/u)	80	90	100	110	120	130									
GLW	77,6	78,9	79,4	80,2	80,9	81,6									
6. Eigenschappen ten aanzien van waterdichtheid <ul style="list-style-type: none">• Waterdichtheid 7. Eigenschappen ten aanzien van duurzaamheid: <ul style="list-style-type: none">• Corrosiviteitscategorie• Duurzaamheidsklasse en levensduurverwachting• Type conserveringssysteem	Goed, de kans op onthechting van de asfaltflanken en lekkage is niet aanwezig omdat dilataties worden opgenomen door de spiraalveren tussen de stalen hoeklijnen. Uit ervaring blijkt dat de waterdichtheid bepaald wordt door het ontwerp ter plaatse van de goten en de schampkanten en de kwaliteit van de uitvoering. Voor een principedetail van de schampkant, zie bijlage. NVT Minimaal 10 tot meer dan 25 jaar, afhankelijk van verkeerscategorie Gesloten conserveringssysteem voor metalen onderdelen, deze bevinden zich in een waterdicht systeem(bitumen)														
8. De prestaties van het in punten 1 omschreven product zijn conform de in punt 2 t/m 8 aangegeven prestaties. Deze prestatieverklaring wordt verstrekt onder de exclusieve verantwoordelijkheid van de in punt 0 vermelde fabrikant. Datum: 6 december 2021  Naam: ing. H. W. Oosterwijk Functie: Hoofduitvoerder speciale producten															

Prestatieverklaring

Declaration of Performance



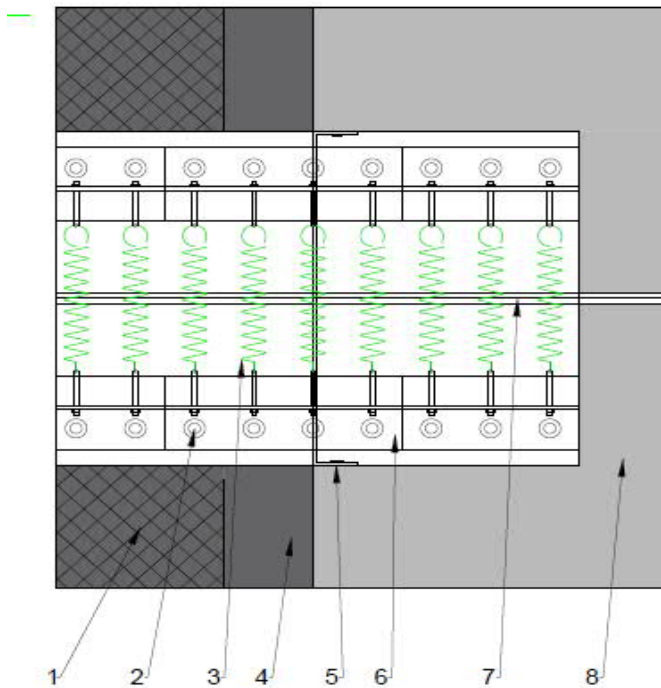
Bijlage 1: Silent Joint RESA® 500 Prefab; Principeschets (voegconstructie uitgelicht)



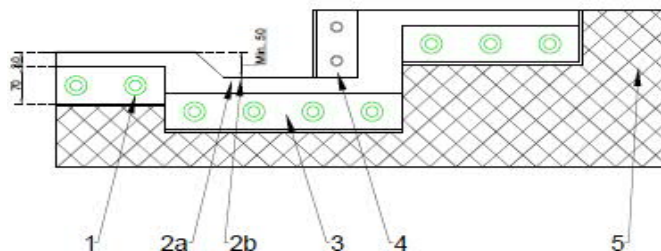
1. T-staal 140x70x8x3000 mm
2. Chemische anker \varnothing 20x170 mm
3. Scheidingsmat EPDM 250x1,3 mm
4. Thermisch verzinkte afdekplaat 150x5x3000 mm
5. Compressieband Illmod
6. RSAG - veer 500
7. Draadoog
8. Kelfort band

* De dikte van de voegmassa mag variëren tussen de 100 en 130mm, afhankelijk van de afwerkhoogte van de betonsloof en laagdikte van het asfalt.

Bijlage 2: Silent Joint RESA® 500 Prefab; Voorbeelddetail¹ schamprant



1. Asfaltdeklaag
2. Chemische anker \varnothing 20x170 mm
3. RSAG - trekveer
4. Goot, breedte variabel
5. RVS-bekisting
6. T-staal 140x70x8x3000 mm
7. Sponning
8. Schamprant



1. RSAG - trekveer op chemisch anker \varnothing 20x170 mm
- 2a. Goot, breedte variabel
- 2b. Diepte goot 50 of 70 mm, afhankelijk van type ZOAB (ZOAB of 2L-ZOAB)
3. T-staal 140x70x8x3000 mm
4. RVS-bekisting
5. Schamprant

*1 Gegeven is een voorbeeld van een schamprantdetailering. In de praktijk komen meerdere type schampranten voor. De voegconstructie in het veld wordt aangebracht waarbij dilatatiemogelijkheid en waterdichtheid voorwaarden zijn.