



Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

Strukton Civiel Voegovergangen
t.a.v Niels Kuiltjes
Rat Verlegstraat 120,
4815PT Breda

Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud
Mevr. L.C van Wagenveld

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088-797 2111
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Dhr. F.M. van Beek
senior adviseur

T 06-53815826
frank.van.beek@rws.nl

Datum 1 juli 2022
Onderwerp Acceptatie SCV SBD-SPR voegovergang

Ons kenmerk
RWS-2022-BVI-V-3.0-024

Uw kenmerk
niels.kuiltjes@strukton.com

Bijlage(n)
2

Geachte heer Kuiltjes ,

In verband met de overname van de activiteiten van Tensa BV door Strukton Civiel Voegovergangen stuur ik u bij deze de herziene vrijgavebrief voor de SCV SBD-SPR voegovergang.

Om het verificatie- en validatietraject binnen projecten eenvoudiger en korter te maken, heeft Rijkswaterstaat een centrale beoordeling georganiseerd voor het ontwerp van voegovergangssystemen. Deze centrale beoordeling, waarmee de leverancier in het bezit kan komen van een vrijgavebrief voor het ontwerp, werkt tijdbesparend omdat bij een ongewijzigd ontwerp het validatietraject maar eenmaal doorlopen hoeft te worden i.p.v. per project. Tevens wordt aangesloten op de acceptatieprocedure die van toepassing is voor de validatie van "niet-standaard producten" van het steunpunt Wegen en Geotechniek van Rijkswaterstaat.

Met deze brief wil ik u laten weten dat de documentatie van de SCV SBD-SPR door Rijkswaterstaat is getoetst, op basis waarvan geconcludeerd is dat dit voegovergangssysteem voldoet aan de eisen van de RTD1007-2 versie 3.0 binnen de door u aangegeven prestaties op de geleverde Prestatieverklaring (Declaration of Performance, DoP). Het verificatie & validatiedossier waarop de acceptatie is gebaseerd bestaat uit de documenten zoals opgenomen in bijlage 2. Dit betekent dat u voor alle Rijkswaterstaat projecten waar de RTD1007-2 versie 3.0 of lager van toepassing is dit voegovergangssysteem kunt aanbieden zonder dat een verificatie en validatie traject doorlopen hoeft te worden voor het ontwerp van het voegovergangssysteem binnen het project. Wel dient per object nog te worden geverifieerd of voldaan wordt aan aanvullende/afwijkende projectspecifieke eisen en of de prestaties zoals opgenomen in de Prestatieverklaring niet worden overschreden. In bijlage 1 zijn daartoe tevens enkele aanwijzingen voor afnemer/inkoper opgenomen. Daarnaast dient te worden geverifieerd of de uitvoering conform het ontwerp is gerealiseerd volgens het door u opgestelde keuringsplan.

Het voegovergangssysteem zal ook worden opgenomen in de applicatie 'Digitale Meerkeuzematrix' binnen het Platform Voegovergangen en Opleggingen (PVO), nu ondergebracht bij het CROW. De SCV SBD-SPR krijgt daarin op basis van deze

beoordeling de beoordelingsstatus '1' binnen de Meerkeuzematrix voor de RTD1007-2.

Deze applicatie is een hulpmiddel waarmee binnen projecten geverifieerd kan worden welke producten geschikt zijn voor een object specifieke situatie.

Opgemerkt wordt dat de toetsing door Rijkswaterstaat risico gestuurd en derhalve niet volledig heeft plaatsgevonden. U blijft te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het voldoen aan alle eisen van de RTD1007-2. Mocht op een later tijdstip blijken dat op één of meerdere aspecten toch niet voldaan wordt aan de eisen, dan zal Rijkswaterstaat u daarvan op de hoogte stellen en dient u het ontwerp aan te passen.

Indien u zelf een wijziging aanbrengt in het ontwerp, in de toe te passen materialen of het uitvoeringsproces van het voegovergangssysteem dan dient u Rijkswaterstaat hiervan in kennis te stellen en dient de acceptatie opnieuw te worden verkregen.

Indien op een later tijdstip wijzigingen in de RTD1007-2 worden doorgevoerd die van invloed kunnen zijn op het ontwerp van de voegovergang en/of de verificatie daarvan, dan zult u hiervan in kennis worden gesteld.

Deze acceptatie gaat er vanuit dat het SCV SBD-SPR voegovergangssysteem volledig onder regie en toezicht van Strukton Civiel Voegovergangen wordt uitgevoerd volgens het in de het dossier opgenomen kwaliteitsplan. Derhalve is het niet toegestaan dat Strukton Voegovergangen slechts als leverancier van het voegovergangssysteem of onderdelen daarvan optreedt en de voorbereidende werkzaamheden en/of installatie door derden zonder vertegenwoordiging vanuit Strukton Civiel Voegovergangen wordt uitgevoerd.

De inhoud van deze brief is openbaar en kan door Rijkswaterstaat na verzoek hiertoe aan derden ter beschikking worden gesteld. De inhoud van de in deze brief genoemde documenten wordt door Rijkswaterstaat als bedrijfsvertrouwelijk behandeld en zal NIET aan derden worden verstrekt, tenzij een wettelijke regeling c.q. verordening dit wel vereist. Deze vertrouwelijkheid geldt niet voor de Prestatieverklaring (DoP) en de daaraan gekoppelde standaardtekening en het B&O-plan. Deze informatie is noodzakelijk om te delen ten behoeve van het gebruik en wordt als vrij toegankelijke informatie beschouwd. Deze informatie is ook beschikbaar op de website van het PVO.

Indien u vragen heeft met betrekking tot deze brief, kunt u contact opnemen met dhr. F.M. van Beek (06-53815826) van mijn afdeling.

Met vriendelijke groet,



Mevr. L.C. van Wagensveld
Afdelingshoofd Betonnen Bruggen en Viaducten

Bijlage 1: Wenken voor de afnemer/inkoper:

- Controleer aan de hand van de Prestatieverklaring (DoP) of de voegovergang voldoet aan de gevraagde/vereiste prestaties in de objectspecifieke situatie. Deze controle kan plaatsvinden aan de hand van de digitale Meerkeuzematrix van het Platform Voegovergangen en Opleggingen. Deze Meerkeuzematrix bevat altijd de meest actuele en geldige informatie en documentatie.
- Met ingang van versie 1.3 van de Richtlijnen Ontwerp Kunstwerken gelden voor nieuwbouw aanvullende eisen m.b.t vervangbaarheid van voegovergangen (zie ROK art 6.4). Deze voegovergang voldoet aan deze eis.
- De SCV SBD-SPR is een voegovergangssysteem voor nieuwe kunstwerken en dient derhalve in principe rijbaanbreed uit 1 stuk te worden aangebracht zonder stuikverbindingen. Indien dit, in geval van een grote lengte uit oogpunt van transport niet mogelijk is, mag de voegovergang in secties worden aangebracht. Het aantal secties c.q. stuikverbindingen dient geminimaliseerd te zijn. Stuikverbindingen dienen conform de standaardtekening "pattern drawing_SPR_02". te zijn uitgevoerd. De stuikverbindingen tussen de secties moeten buiten de rijsporen van het verkeer liggen. Per objectspecifieke situatie waarin dit voegovergangssysteem wordt toegepast dient een integrale uitvoeringstekening te worden opgesteld waarin de locaties van de eventuele stuikverbindingen ten opzichte van de wegmarkering zijn aangegeven. Het afdichtingsprofiel dient conform RTD1007-2 te allen tijde naadloos te zijn aangebracht; het toepassen van stuiklassen hierin is niet toegestaan.
- De SCV SBD-SPR is een voegovergangssysteem dat bestaat uit diverse onderdelen. Controleer of de toegepaste onderdelen overeen komen met onderstaande specificaties:
 - o Thermisch verzinkte staalconstructie conform principetekening "pattern drawing_SPR_01" en "pattern drawing_SPR_02"
 - o EPDM Gummiprofil_SP_150_ (Gummiprofil_SP_150_H voor voetpaden)
 - o Beton, min. kwaliteit C40/C50 XC4/XD3/XF4
 - o Membraan: Mistral C of Icopal Parafor Ponts
 - o bitumineuze voegvulling: Noordzij AN20 Rail.
- Het standaardontwerp voor openbare voetpaden voorziet in een sleepplaat. Deze oplossing is uitsluitend toepasbaar indien er praktisch geen verticale voegbewegingen door verkeersbelasting optreden en de voegovergang niet in een helling wordt ingebouwd. Indien hieraan niet wordt voldaan, dan zal projectspecifiek een aanvullende voorziening toegepast moeten worden om te voldoen aan de eisen in RTD1007-2 art 5.3
- Het voegovergangssysteem is in principe bedoeld om ingebouwd te worden voorafgaande aan de wegverharding. Het voegovergang systeem kan eventueel ook na het aanbrengen van de wegverharding worden ingebouwd, waarbij de voegsparing dan tijdelijk moet worden opgevuld. Na inbouw van de voegovergang kan de aansluiting op de wegverharding bijvoorbeeld door middel van gietasfalt worden uitgevoerd.
- Belangrijk aandachtspunt is dat de voegovergang niet eerder wordt belast door (werk)verkeer dan dat de minimale vereiste druksterkte conform de berekening is bereikt . In overleg met de opdrachtgever dient bepaald te worden welke maatregelen genomen moeten worden om dit te waarborgen. Daarbij kan gedacht worden aan de toepassing van een toepassing van

speciale (staalvezel)mortel met snellere sterkteontwikkeling of het aanbrengen van een fysieke barrière ter voorkoming van vroegtijdige belasting. Afgestemd dient te worden wie verantwoordelijk is voor de controle van de sterkte bij ingebruikname.

- Toepassing van dit type voegovergangssysteem moet ten behoeve van een correcte horizontale en verticale inpassing en constructieve verankering nauwlettend worden afgestemd op
 - o de kruisingshoek tussen de as van de voeg en de langsas van het kunstwerk
 - o de onderliggende betonconstructie en de daarin op te nemen sparing en wapening ten behoeve van de verankering;
 - o de dikte van wegverharding ter plaatse van de voegovergangen inclusief uitvullaag ten behoeve van de zeeg in het brugdek.De leverancier dient hiertoe tijdig in het ontwerpproces te worden betrokken om het detailontwerp van de lusankers van het voegovergangssysteem optimaal af te stemmen op de objectspecifieke situatie.

- De bitumineuze voegafdichting tussen wegverharding en randprofiel en het waterdichte membraan tussen randprofiel en de betonnen voegbalk maken integraal onderdeel uit van het voegovergangssysteem. In overleg met de leverancier dient bepaald te worden wie deze raakvlakonderdelen uitvoert.

Bijlage 2: Overzicht ontvangen documenten V&V-dossier SCV SBD-SPR

