

1. A	PRODUCTNAAM	: TENZA® FINGER GF160	
B	CONCEPTNUMMER [RTD1007-1]	: 2.2a	
C	BESCHRIJVING	: Deze voegovergang bestaat uit elementen met tweezijdig ondersteunde taps toelopende vingers die de voegspleet overbruggen op gelijke hoogte met het wegooppervlak waarvan één zijde scharnierend is opgelegd en de andere zijde glijdend tussen ontvangende tapstoelopenende vaste vingers. Dilateren van het rijdek is mogelijk doordat de opgelegde zijde van de spleetoverbruggende vingerplaat kan glijden over een RVS glijplaat die vast bevestigd is aan de tegenoverliggende onderbouw waarbij een continue oplegdruk wordt <del>gegarandeerd door een veerconstructie</del> .	
	Legenda:	<p>V1: Vingerplaat V2: Glijplaat V3: Vaste vinger V4: Veer V5: Ankerschot incl. lusanker V6: Rubber HWA slabbe B1: Bout M16 B2: Bout M12</p> <p><i>Tensa Finger GF-160 voor de Waalbrug Nijmegen</i></p>	
D	TECHNISCHE SPECIFICATIE	: GF160-NLD-CH10977	
E	ENGINEERINGSRAPPORT	: Structural Design Verification TENZA® FINGER GF, RTD_GF160_Rev04-28-10-2019	
2.	IDENTIFICATIE	: Identificatieplaat op constructie in niet bereden deel in buitenberm	
3.	FABRIKANT	Mageba SA	Adres: Solistrasse 68 - 8180 Bülach - Zwitserland Tel: +41-44-872 40 50 www.mageba-group.com
4.	TOEPASSINGSGEBIED	Verkeerscategorie (gehele voegconstructie)	Cat. 1, Autosnelwegen, Nobs,a,ai 2,0-10-6 zware voertuigen per jaar per rijstrook.
	Ontwerplevensduur	onderbouw voegconstructie (ankerplaat en lusanker) constructie, vingerplaten vervangbare onderdelen, - HWA-slabbe - Sliding Pin	: 40 jaar : 15-20 jaar : 15-20 jaar
	Onderhoud	1x per jaar reinigen, bij voorkeur na winterperiode en plaatselijk bijwerken van beschadigingen aan conserveringssysteem. 1x per 15-20 jaar vervangen HWA-slabbe waarbij eveneens de bouten en ringen vervangen dienen te worden.	
	Opneembare verplaatsingen	Δ X = 160mm Δ Y = +/-10mm Δ Z = +/-15mm	
	Hoekbereik	Afgestemd op Waalbrug 90,0 graden (100 gon)	
	Dilatatieopening	Afgestemd op Waalbrug inmetingen	
4.	MECHANISCHE EIGENSCHAPPEN	Mechanische weerstand statische belastingen	Verticale verkeersbelasting conform NEN-EN 1991-2 artikel 4.3 BM1 met wielcontactoppervlak conform RTD1007-2 v3.0 figuur B1.3 Horizontale verkeersbelasting conform NEN-EN 1991-2 art 4.3.2 BM1 o.b.v. 1 as van TS1 conform RTD1007-2 v3.0 B1.2.2 materiaal factoren STR conform RTD1007-2 v3.0 tabel 5.1 materiaal factoren FAT conform RTD1007-2 v3.0 tabel 5.2 partiële factoren conform RTD1007-2 v3.0 tabel B1.5 combinatie factoren conform RTD1007-2 v3.0 tabel B1.6
	Mechanische weerstand tegen vermoeiing	Randprofiel, ankerschotten en verankering: belastingmodellen gebaseerd op FLM1 (FLM1 <sub>EJ</sub> oneindige levensduur)	
	Temperatuurbereik	-40 °C tot +45 °C	
5.	EIGENSCHAPPEN M.B.T. VEILIGHEID	Maximale spleetbreedte	Minimale overlap vingerplaten in bewegingsrichting >0mm (in SLS)
	Niveaunderschillen	Maximaal niveauverschil bij gebruik 3mm	
	Stroefheid	'+' conform RTD 1007-1	
	Afwateringscapaciteit	Geen belemmering	
6.	EIGENSCHAPPEN M.B.T. GELUID	Geluidsemisssie (dB(A)) bij:	80 km/h en 90° op rijrichting 82,0 dB(A) 90 km/h en 90° op rijrichting 83,1 dB(A) 100 km/h en 90° op rijrichting 84,1 dB(A) 110 km/h en 90° op rijrichting 85,0 dB(A) 120 km/h en 90° op rijrichting 85,8 dB(A) 130 km/h en 90° op rijrichting 86,6 dB(A)
7.	EIGENSCHAPPEN M.B.T. WATERDICHTHEID	: Waterdicht gedurende de ontwerplevensduur.	
8.	EIGENSCHAPPEN M.B.T. DUURZAAMHEID	Corrosiviteitscategorie	C5 conform ISO 9223
	Duurzaamheidsklasse	Zeer hoog	
	Conservering	Thermisch verzinkt conform NEN-EN ISO1461 met verhoogde zinklaagdikte conform EN-ISO 14713-1. Gemiddelde zinklaagdikte is 140 µm.	
9.	DE PRESTATIES VAN HET PRODUCT GENOEMD ONDER PUNT 1 ZIJN IN OVEREENSTEMMING MET DE AANGEGEVEN PRESTATIES GENOEMD ONDER PUNT 5,6,7 EN 8 Deze prestatieverklaring (DoP) wordt verstrekt onder volledige verantwoording van de fabrikant vermeld onder punt 3		
	Ondertekend	:	
	Datum en plaats	:	