



Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

Strukton Civiel Voegovergangen
t.a.v Niels Kuiltjes
Rat Verlegstraat 120,
4815PT Breda

Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud
Mevr. L.C van Wagenveld

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088-797 2111
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Dhr. F.M. van Beek
senior adviseur

T 06-53815826
frank.van.beek@rws.nl

Datum 1 juli 2022
Onderwerp Acceptatie SCV SBD SP-FP voegovergang

Ons kenmerk
RWS-2022-BVI-V-3.0-025

Uw kenmerk
niels.kuiltjes@strukton.com

Bijlage(n)
2

Geachte heer Kuiltjes ,

In verband met de overname van de activiteiten van Tensa BV door Strukton Civiel Voegovergangen stuur ik u bij deze de vrijgavebrief voor het SCV SBD SP-FP voegovergangssysteem.

Om het verificatie- en validatietraject binnen projecten eenvoudiger en korter te maken, heeft Rijkswaterstaat een centrale beoordeling georganiseerd voor het ontwerp van voegovergangssystemen. Deze centrale beoordeling, waarmee de leverancier in het bezit kan komen van een vrijgavebrief voor het ontwerp, werkt tijdbesparend omdat bij een ongewijzigd ontwerp het validatietraject maar eenmaal doorlopen hoeft te worden i.p.v. per project. Tevens wordt aangesloten op de acceptatieprocedure die van toepassing is voor de validatie van "niet-standaard producten" van het steunpunt Wegen en Geotechniek van Rijkswaterstaat.

Met deze brief wil ik u laten weten dat de documentatie van de SCV SBD SP-FP door Rijkswaterstaat is getoetst, op basis waarvan geconcludeerd is dat dit voegovergangssysteem voldoet aan de eisen van de RTD1007-2 versie 3.0 binnen de door u aangegeven prestaties op de geleverde Prestatieverklaring (Declaration of Performance, DoP). Het verificatie & validatiedossier waarop de acceptatie is gebaseerd bestaat uit de documenten zoals opgenomen in bijlage 2. Dit betekent dat u voor alle Rijkswaterstaat projecten waar de RTD1007-2 versie 3.0 of lager van toepassing is dit voegovergangssysteem kunt aanbieden zonder dat een verificatie en validatie traject doorlopen hoeft te worden voor het ontwerp van het voegovergangssysteem binnen het project. Wel dient per object nog te worden geverifieerd of voldaan wordt aan aanvullende/afwijkende projectspecifieke eisen en of de prestaties zoals opgenomen in de Prestatieverklaring niet worden overschreden. In bijlage 1 zijn daartoe tevens enkele aanwijzingen voor afnemer/inkoper opgenomen. Daarnaast dient te worden geverifieerd of de uitvoering conform het ontwerp is gerealiseerd volgens het door u opgestelde keuringsplan.

Het voegovergangssysteem zal ook worden opgenomen in de applicatie 'Digitale Meerkeuzematrix' binnen het Platform Voegovergangen en Opleggingen (PVO), nu ondergebracht bij het CROW. De SCV SBD SP-FP krijgt daarin op basis van deze

beoordeling de beoordelingsstatus '1' binnen de Meerkeuzematrix voor de RTD1007-2.

Deze applicatie is een hulpmiddel waarmee binnen projecten geverifieerd kan worden welke producten geschikt zijn voor een object specifieke situatie.

Opgemerkt wordt dat de toetsing door Rijkswaterstaat risico gestuurd en derhalve niet volledig heeft plaatsgevonden. U blijft te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het voldoen aan alle eisen van de RTD1007-2. Mocht op een later tijdstip blijken dat op één of meerdere aspecten toch niet voldaan wordt aan de eisen, dan zal Rijkswaterstaat u daarvan op de hoogte stellen en dient u het ontwerp aan te passen.

Indien u zelf een wijziging aanbrengt in het ontwerp, in de toe te passen materialen of het uitvoeringsproces van het voegovergangstelsel dan dient u Rijkswaterstaat hiervan in kennis te stellen en dient de acceptatie opnieuw te worden verkregen.

Indien op een later tijdstip wijzigingen in de RTD1007-2 worden doorgevoerd die van invloed kunnen zijn op het ontwerp van de voegovergang en/of de verificatie daarvan, dan zult u hiervan in kennis worden gesteld.

Deze acceptatie gaat er vanuit dat het SCV SBD SP-FP voegovergangstelsel volledig onder regie en toezicht van Strukton Civiel Voegovergangen wordt uitgevoerd volgens het in de het dossier opgenomen kwaliteitsplan. Derhalve is het niet toegestaan dat Strukton Civiel Voegovergangen slechts als leverancier van het voegovergangstelsel of onderdelen daarvan optreedt en de voorbereidende werkzaamheden en/of installatie door derden zonder vertegenwoordiging vanuit Strukton Civiel Voegovergangen wordt uitgevoerd.

De inhoud van deze brief is openbaar en kan door Rijkswaterstaat na verzoek hiertoe aan derden ter beschikking worden gesteld. De inhoud van de in deze brief genoemde documenten wordt door Rijkswaterstaat als bedrijfsvertrouwelijk behandeld en zal NIET aan derden worden verstrekt, tenzij een wettelijke regeling c.q. verordening dit wel vereist. Deze vertrouwelijkheid geldt niet voor de Prestatieverklaring (DoP) en de daaraan gekoppelde standaardtekening en het B&O-plan. Deze informatie is noodzakelijk om te delen ten behoeve van het gebruik en wordt als vrij toegankelijke informatie beschouwd. Deze informatie is ook beschikbaar op de website van het PVO.

Indien u vragen heeft met betrekking tot deze brief, kunt u contact opnemen met dhr. F.M. van Beek (06-53815826) van mijn afdeling.

Met vriendelijke groet,



Mevr. L.C. van Wagenveld
Afdelingshoofd Betonnen Bruggen en Viaducten

Bijlage 1: Wenken voor de afnemer/inkoper:

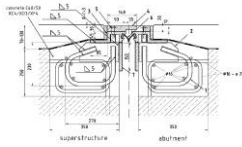
- Controleer aan de hand van de Prestatieverklaring (DoP) of de voegovergang voldoet aan de gevraagde/vereiste prestaties in de objectspecifieke situatie. Deze controle kan plaatsvinden aan de hand van de digitale Meerkeuzematrix van het Platform Voegovergangen en Opleggingen. Deze Meerkeuzematrix bevat altijd de meest actuele en geldige informatie en documentatie.
- Met ingang van versie 1.3 van de Richtlijnen Ontwerp Kunstwerken gelden voor nieuwbouw aanvullende eisen m.b.t vervangbaarheid van voegovergangen (zie ROK art 6.4). Deze voegovergang voldoet aan deze eis.
- De SCV SBD SP-FP is een voegovergangssysteem voor nieuwe kunstwerken en dient derhalve in principe rijbaanbreed uit 1 stuk te worden aangebracht zonder stuikverbindingen. Indien dit, in geval van een te grote lengte uit oogpunt van transport niet mogelijk is, mag in de voegovergang in secties worden aangebracht. Het aantal secties c.q. stuikverbindingen dient geminimaliseerd te zijn. Stuikverbindingen dienen conform de standaardtekening "pattern drawing_02". te zijn uitgevoerd. De stuikverbindingen tussen de secties moeten buiten de rijsporen van het verkeer liggen. De lassen dienen zuiver vlak te zijn geslepen om volledig aanliggen van de sinusplaten te waarborgen. Per objectspecifieke situatie waarin dit voegovergangssysteem wordt toegepast dient een integrale uitvoeringstekening te worden opgesteld waarin de locaties van de eventuele stuikverbindingen ten opzichte van de wegmartering zijn aangegeven. Het afdichtingsprofiel dient conform RTD1007-2 te allen tijde naadloos te zijn aangebracht; het toepassen van stuiklassen hierin is niet toegestaan.
- De SCV SBD SP-FP is een voegovergangssysteem type 1.2a2 dat bestaat uit diverse onderdelen. Controleer of de toegepaste onderdelen en principedetails overeen komen met onderstaande specificaties:
 - o Thermisch verzinkte staalconstructie conform principetekening "pattern drawing_SPR_01" en "pattern drawing_01" , "pattern drawing_02" en "pattern drawing_03"
 - o EPDM Gummiprofil_SP_150_ (Gummiprofil_SP_150_H voor voetpaden)
 - o Beton, min. kwaliteit C40/C50 XC4/XD3/XF4
 - o Membraan: Mistral C of Icopal Parafor Ponts
 - o bitumineuze voegvulling: Noordzij AN20 Rail.
- Het standaardontwerp voor openbare voetpaden voorziet in een sleepplaat. Deze oplossing is uitsluitend toepasbaar indien er praktisch geen verticale voegbewegingen door verkeersbelasting optreden en de voegovergang niet in een helling wordt ingebouwd. Indien hieraan niet wordt voldaan, dan dienen de sinusplaten ook te worden toegepast in het fietspad, waarbij de maximale opening is begrensd opdat geen spleten breder dan 20mm of langer dan 120mm kunnen ontstaan conform de eisen in RTD1007-2 art 5.3. E.e.a. dient objectspecifiek te zijn aangetoond.
- Het voegovergangssysteem is in principe bedoeld om ingebouwd te worden voorafgaande aan de wegverharding. Het voegovergang systeem kan eventueel ook na het aanbrengen van de wegverharding worden ingebouwd, waarbij de voegsparing dan tijdelijk moet worden opgevuld. Na inbouw van de voegovergang kan de aansluiting op de wegverharding bijvoorbeeld door middel van gietasfalt worden uitgevoerd.

- Belangrijk aandachtspunt is dat de voegovergang niet eerder wordt belast door (werk)verkeer dan dat de minimale vereiste druksterkte conform de berekening is bereikt . In overleg met de opdrachtgever dient bepaald te worden welke maatregelen genomen moeten worden om dit te waarborgen. Daarbij kan gedacht worden aan de toepassing van een toepassing van speciale (staalvezel)mortel met snellere sterkteontwikkeling of het aanbrengen van een fysieke barrière ter voorkoming van vroegtijdige belasting. Afgestemd dient te worden wie verantwoordelijk is voor de controle van de sterkte bij ingebruikname.
- Toepassing van dit type voegovergangssysteem moet ten behoeve van een correcte horizontale en verticale inpassing en constructieve verankering nauwlettend worden afgestemd op
 - o de kruisingshoek tussen de as van de voeg en de langsas van het kunstwerk
 - o de onderliggende betonconstructie en de daarin op te nemen sparing en wapening ten behoeve van de verankering;
 - o de dikte van wegverharding ter plaatse van de voegovergangen inclusief uitvullaag ten behoeve van de zeeg in het brugdek.
 De leverancier dient hiertoe tijdig in het ontwerpproces te worden betrokken om het detailontwerp van de lusankers van het voegovergangssysteem optimaal af te stemmen op de objectspecifieke situatie.
- De bitumineuze voegafdichting tussen wegverharding en randprofiel en het waterdichte membraan tussen randprofiel en de betonnen voegbalk maken integraal onderdeel uit van het voegovergangssysteem. In overleg met de leverancier dient bepaald te worden wie deze raakvlakonderdelen uitvoert.

Bijlage 2: Overzicht ontvangen documenten V&V-dossier SCV SBD SP-FP

Overzicht documentatie

Voegovergang	SP-FP
Voegtype	1.2a2
Datum	25-5-2022
Status	Definitief



Map	Submap (indien van toepassing)	Naam	beschrijving inhoud	versie/datum	
1 Prestatieverklaring (DoP)	nvt	Declaration Of Performance SBD-SP-FP	DoP	8 / 10-12-2021	
2 Verificatie rapport	nvt	PVO Verificatiematrix Ontwerp RTD1007-2 3.0 1.2a2	Verificatiematrix	29-10-2021	
3 Ontwerpdata	a Ontwerpdata	Checklists ontwerp SP-FP 20211222	Checklist ontwerp SP-FP	8 / 22-12-2021	
		Ontwerpdata-SP-FP-C-20210704	Ontwerpdata	C / 16-9-2021	
	b Ontwerptekeningen - Tekeningen A15-N3	sheet 01 - KW3 - Landhoofd Noord	VOC KW 3 noord (project)		1 / 27-05-2021
		sheet 02 - KW3 - Landhoofd Zuid	VOC KW 3 zuid (project)		1 / 27-05-2021
		anchor RTD - higher 30"	Ankerlus rechts tbv kruisingshoek groter dan 30"		18-1-2021
		anchor RTD left - higher 30"	Ankerlus links tbv kruisingshoek groter dan 30"		18-1-2021
		anchor RTD left	Ankerlus links tbv RTD		16-10-2020
		anchor RTD right	Ankerlus rechts tbv RTD		16-10-2020
		anchor RTD right_higher 30"	Maatvoering standaard RTD anker tbv kruisingshoek groter dan 30"		18-1-2021
		anchor RTD	Maatvoering standaard RTD anker		16-10-2020
		Gummiprofiel_SP_150_20.10.2017	Maatvoering voegrubber excl "hoedje"		20-10-2017
		Gummiprofiel_SP_150-H_20.10.2017	Maatvoering voegrubber incl "hoedje"		20-10-2017
	b Ontwerptekeningen	pattern drawing_01	Standaard tekening VOC SP-FP		16-4-2021
		pattern drawing_02	Standaard details profiel/anker SP-FP		16-4-2021
		pattern drawing_03	Standaard details sinusplaten		15-4-2021
		SFPF_26.09.2017	Standaard details klauwprofiel SP-FP		26-9-2017
		2020-02-04_SP_FP_Rev01	Berekeningen tbv SP-FP		3-12-2021
		Beilage 1_Annex FLS	Bijlage berekeningen FLS		3-12-2020
		Beilage 2_Annex ULS	Bijlage berekeningen ULS		3-12-2020
		Beilage 3_Annex SLS	Bijlage berekeningen SLS		3-12-2020
		Beilage 4_Gehweg_ULS_LF1	Bijlage berekeningen FL1		3-12-2020
		Beilage 5_Gehweg_ULS_LF2	Bijlage berekeningen FL2		Rev3 / 18-12-2020
	c Analyses en ontwerpberekening	Detailberekening KW04 A15N3	Project specifieke berekeningen OG		2.0 / 27-11-2019
		KIT testrapport voegbeweging	testrapport voegbeweging		23-11-2017
	d Testrapporten systeem	waterbestendigheidstest MPS Stuttgart	waterdichtheidstest		16-10-2017
		RIE_1.2a2_SP-FP	Risicoinventarisatie		7-4-2021
	e Risicoanalyse ontwerp	Certificaat Betonstaal B500B rollen NND	Certificaat B500B		K91978/01 / 14-06-2014
Certificaat Betonstaal B500B rollen ZND		Certificaat B500B		K67492/02 / 08-03-2013	
4 Materiaalspecificaties systeem	a Productbladen en CE verklaringen - betonstaal	AN20-RAIL	Productblad AN20-RAIL	Rev: 03/19	
		2070090 Materialnachweise	Certificaat staal algemeen	5-1-2021	
	a Productbladen en CE verklaringen - Constructiestaal	Certificaat S235J2+N Flachstahl	Certificaat vlak staal	28-8-2020	
		Certificaat S235J2+N Rundstahl	Certificaat rond staal	26-10-2020	
		Certificaat S355J2+N Klauw	Certificaat staal tbv klauw	28-5-2021	
		Certificaat S355J2+N staal	Certificaat staalprofiel	5-1-2021	
	a Productbladen en CE verklaringen - Sikaflex Pro 3 SL	sikaflex_pro-3_sl	Productblad Sikaflex Pro		01.02 / dec-2016
		DAS1_022_juni_2016	Richtlijnen DAS certificering		1-6-2016
	a Productbladen en CE verklaringen - Thermisch verzinken	DASH-022_VZ_Sulz	Certificaat Dast		20-5-2020
		DIN_EN_ISO_9001_ - English	Certificaat DIN EN ISO 9001:2015		MPA NRW Q 033 / 10-12-2018
		DIN_EN_ISO_50001	Certificaat DIN EN ISO 50001:2018		20202022 / 07-10-2020
	a Productbladen en CE verklaringen - Waterkerend membraan	mistral_c	Productblad		apr-21
		parafor_pomts	Productblad		apr-21
		TDB_Vedag_Vedapoint BE - Produktdatenblatt - Vedapoint BE	Productblad		jan-21
		Certificaat lasdraad	Certificaat lasdraad		42.103.02 / 27-11-2019
		Voorspanbout 3.1 certificaat	Certificaat voorspanbouts		23-7-2018
		046_017-4_Dichtigheid_FU_ETAG_SP	certificaat waterdichtheidstest		16-10-2017
		Certificaat afdekkrubber	Certificaat rubber		7-12-2020
		DIN_EN_ISO_9001-2015_deutsch-1	Certificaat DIN EN ISO 9001:2015 (duits)		2-8-2018
		ETA-18-0549_deutsch	ETA certificaat SP-FP duits		22-12-2018
		ETA-18-0549_englisch	ETA certificaat SP-FP engels		22-12-2018
	c Keuringrapporten - keuring lasmiddelen	7 Befähigungsnachweise	Lascertificaten		4-8-2017
		Inspektion Schweißgerät EN 1090_Elektrode	keuring lasmateriaal		12-8-2020
		Inspektion Schweißgerät nach EN 1090	keuring lasmateriaal		13-2-2020
		Keuringsrapport EPDM SP 150	Maatvoering tbv test		20-10-2017
		Keuringsrapport EPDM SP 150H	Keuringsrapport		9-10-2020
	c Keuringrapporten	Testrapport rubber	Testrapport rubber		7-12-2017
Testrapport voorspanbouts en ringen		Testrapport voorspanbouts en ringen (incl M12)		25-6-2020	
8005_AA_0_Brennschneiden		Werkinstructie snijbranders		mrt-19	
8008_AA_0_Flamwicken		Werkinstructie verhit richten		mrt-19	
8009_AA_0_Schleifen		Werkinstructie slijpen		mrt-19	
8010_AA_0_Schweißen		Werkinstructie lassen		mrt-19	
8011_AA_0_Korrosionsschutz		Werkinstructie corrosiewering		mrt-19	
8015_PA_0_Endkontrolle		Werkinstructie eindcontrole		feb-19	
8016_AA_0_Kopfeiliges Vorspannen von HV-Schrauben		Werkinstructie voorspanbouts		jun-19	
Voorbeeld lascertificaat 2		Voorbeeld lascertificaat		22-4-2020	
a Fabricage - Lascertificaten	Voorbeeld lascertificaat	Voorbeeld lascertificaat		17-5-2018	
	18700169 Prot MT 02	Testprotocol		13-6-2019	
a Fabricage - Voorbeeld eindcontrole - Visuele controle lasen	18700169 Prot VT 02	Testprotocol		12-6-2019	
	Voorbeeld eindcontrole SPR	voorbeelddocument eindcontrole		19-4-2021	
a Fabricage	Certificaat productiecontrole	Certificaat productiecontrole		22-4-2013	
	Measurement protocol-profile	Protocol controle corrosiebescherming profiel		30-3-2022	
	Measurement protocol-wave plate	Protocol controle corrosiebescherming sinusplaat		26-4-2022	
b Inbouw - Machting controle SBD	Checklist	Checklist tbv controle inbouwen		14-4-2021	
	Machtinging Anno Schipper	Machting tbv controle Anno Schipper		13-4-2021	
5 Uitvoeringsdocumenten	3545-000XX-WPL-VOC-1.2a2-20211222	Uitvoeringsplan		4-6 / 30-09-2022	
	Bijlage D1-Bedrijfs SP-FP-RIE incl functies januari 2021	RIE uitvoering algemeen		27-1-2021	
	Checklists SP-FP	Keuringsplan SP-FP		30-3-2022	
	pr_nr_M001_ontz	Afwijkingsformulier		5-2-2021	
	VGM - Formulier werkplekinspectie	Werkplek inspectie		13-7-2017	
	Voorbeeld inbouwafstand voegprofiel	Voorbeeld voorstelling (temperatuur)		13-11-2017	
	Voorspan protocol bouten	Spanprotocol tbv voorspanbouts (Engels)		jun-19	
	3545-000X-WPL-SP-FP-B&O-xxxxx	B&O plan		A / 9-4-2021	
	RIE_FMECA 1.2a2_SP-FP	RIE uitvoering SP-FP		9-4-2021	
	3545-000x-SP-FP-OD_2021xxxx (voorbeeld)	Voorbeeld opleveringsdossier		A / 20-4-2021	
6 B&O-documenten	b Overzicht opleveringsgegevens	3535-0022-OD_20211208	Opleveringsdossier Project	8 / 08-12-2021	