

Jaarverslag 2024



Platform
Voegovergangen
en Opleggingen





Terugblik 2024

Het afgelopen jaar heeft het Platform Voegovergangen en Opleggingen (PVO) zich volledig ingezet op intensieve samenwerking en kennisdeling binnen de infrastructuursector. Met de omvangrijke vervangings- en renovatieopgave (V&R-opgave) van duizenden kunstwerken in Nederland als centrale uitdaging, heeft PVO een belangrijke bijdrage geleverd aan het bundelen en versterken van kennis en het bevorderen van samenwerking tussen opdrachtgevers en opdrachtnemers.

Vanaf 2022 hebben we een sterke focus op het vergroten van de zichtbaarheid en kennisoverdracht. Dit traject is in 2024 met succes voortgezet. Samen met sectorpartners zijn er diverse waardevolle activiteiten en producten ontwikkeld die aansluiten bij de doelstellingen voor 2024:

- Themabijeenkomsten waarin actuele onderwerpen werden behandeld;
- Vierdaagse cursussen gericht op verdieping en praktische toepassingen;
- Verbetering van de website en tools, waardoor informatie makkelijker toegankelijk is;
- Gespreksessies over capaciteit en vakmanschap, die inzichten gaven in de uitdagingen van de sector;
- Frequente communicatie via de website en LinkedIn, om leden en stakeholders continu op de hoogte te houden.

Met trots kan worden teruggekeken op een succesvol jaar waarin belangrijke stappen zijn gezet voor de sector. Met deze terugblik willen we onze leden informeren over de behaalde resultaten.

Vooruitblik

Met de stevige basis die in 2024 is gelegd, kijkt PVO met vertrouwen naar de toekomst. In het komende jaar zal de focus blijven liggen op verdere kennisontwikkeling, versterkte samenwerking en innovatieve oplossingen. De uitdagingen blijven groot, maar door gezamenlijke inspanningen kan de sector ook in de toekomst werken aan een duurzame en toekomstbestendige infrastructuur.

We kunnen daarom terugkijken op een succesvol jaar. Over de bereikte resultaten willen we u als lid graag met dit bericht informeren.

Aantal leden blijft op peil

Ook in 2024 hebben er ledenmutaties plaatsgevonden. Het resultaat is dat het aantal leden op peil is gebleven. O.a. Dura Vermeer hebben we als nieuw lid mogen verwelkomen! De inkomsten vanuit de leden zijn daarmee in 2024 ook op peil gebleven. Momenteel (december 2024) zijn 54 organisaties lid van PVO: 13 overheden (Rijkswaterstaat, 8 provincies, 3 gemeenten, Vlaamse overheid) en 41 marktpartijen (aannemers, leveranciers, adviesbureaus en persoonlijke leden).

Het aantal volgers op de LinkedIn bedrijfspagina van PVO groeit gestaag door. Op dit moment (begin december 2024) heeft PVO 641 volgers op LinkedIn.

Realisatie jaarplan 2024

De PVO-stuurgroep heeft in 2024 hard gewerkt aan de uitvoering van een ambitieus jaarplan. Desondanks zijn er ook activiteiten en projecten die door verschillende oorzaken niet van de grond zijn gekomen. De geplande ontwikkeling van nieuwe uitvoeringsvideo's is niet gerealiseerd en wordt uitgesteld naar 2025. Ook is er in 2024 geen animatie-video gerealiseerd. Het project



techniek is niet gestart. Een tweede themabijeenkomst is niet gerealiseerd. De voorbereidingen voor de verbetering van de online handboeken zijn gedaan, de uitvoering wordt echter in 2025 opgepakt.

Tegelijkertijd zijn er ook vele mooie resultaten geboekt. Deze zijn hier beschreven.

Vierdaagse PVO-cursussen

Ontwerp, uitvoering, beheer en onderhoud van voegovergangen en opleggingen in onze weginfrastructuur vereist specifieke aandacht. PVO biedt een vierdaagse cursus aan waarin deze onderwerpen centraal staan en waar de cursisten alles leren over het verminderen van de risico's en verbeteren van de beleving van de weggebruiker.

In 2024 hebben we zowel in het voorjaar als in het najaar een vierdaagse cursus succesvol afgerond. Beide cursussen werden goed bezocht en zijn door de deelnemers zeer goed gewaardeerd. Gedurende het afgelopen jaar is door het nieuwe docententeam veel aandacht geschonken aan het actueel houden en verbeteren van de cursusinhoud. Onder andere de ontwikkelde video's over voegovergangen en opleggingen en ook de ontwikkelde animatie worden nu gebruikt in de cursus.

Daarnaast zijn verbeteringen doorgevoerd op organisatorisch en administratief vlak. Dit wordt in 2025 voortgezet.

Overigens is de vierdaagse PVO-cursus populair: de voorjaarscursus in 2025 is al volgeboekt.

Algemene Ledenvergadering en kennissessies

In 2024 heeft de algemene ledenvergadering op 8 mei plaatsgevonden en hebben de leden ingestemd met het jaarplan 2024.

Op 30 januari 2024 was de Themabijeenkomst RTD 1007-1 / RTD 1007-5. Een belangrijk moment voor alle betrokkenen bij infrastructuurprojecten vanwege de aanzienlijke wijzigingen die door Rijkswaterstaat zijn doorgevoerd in de RTD 1007-reeks en zijn toegelicht. Het ging met name over RTD 1007-1 en de introductie van RTD 1007-5. Deze veranderingen beloven een grote impact te hebben op het werk van verschillende belanghebbenden, waaronder opdrachtgevers, beheerders, ontwerpers, en aannemers.

De bijeenkomst bood een waardevolle gelegenheid om inzicht te krijgen in de wijzigingen en om de impact ervan op het werk te bespreken. Tijdens de bijeenkomst zijn de wijzigingen toegelicht en is gelegenheid geboden om vragen te stellen. Bovendien zijn de herziene 'groene versies' van de documenten beschikbaar gesteld, waardoor deelnemers de kans kregen om feedback te geven. De presentaties behandelden het keuzeproces voor voegovergangen bij vervanging en nieuwbouw, waarbij het proces nu als een kader wordt beschouwd in plaats van een handreiking. De update van de digitale Meerkeuze Matrix voegovergangssystemen vergemakkelijkt het proces en leidt tot een Trade-off analyse, waarbij naast techniek ook aandacht wordt besteed aan risico's en kosten, zoals levensduur- en milieukosten. Rijkswaterstaat werkt aan de actualisatie van normen, vooral belangrijk voor bedrijven die voegovergangssystemen leveren. Wijzigingen in geluideisen en resultaatsbeschrijvingen voor uitvoeringsontwerp werden ook behandeld, waaronder aanscherpingen in GLW bepalingen, definities van type 1s en herzieningen van geluidemissiereferenties. Een integraal ontwerp voor voegovergangssystemen in object specifieke situaties werd benadrukt, evenals de rol van de taakeigenaar bij nieuwbouw, verbouw of vervanging. De definitieve versie van de nieuwe RTD 1007-serie wordt naar verwachting gepubliceerd in het vierde kwartaal van 2024 en opgenomen in nieuwe contracten.



Het succes van de bijeenkomst werd weerspiegeld in de betrokkenheid van de deelnemers en de constructieve discussies die plaatsvonden.

Bekijk de [presentaties](#), [het keuzeprocés voegovergangen 2.0](#) en [Resultaatsbeschrijving ontwerp voegovergangen 1.0](#).

En PVO gaat actief door met overdragen van kennis op het gebied van voegovergangen en opleggingen. De volgende kennissessie over de uitbreiding van de Meurkeuze Matrix voegovergangen is reeds in voorbereiding.

Aanpassingen aan de PVO-website

De PVO-website heeft een belangrijke rol in het borgen en overdragen van kennis over voegovergangen en opleggingen. In 2022 heeft de website een omvangrijke 'make-over' ondergaan. In 2024 zijn evenals in 2023 aanvullend verbeteringen doorgevoerd. Dit heeft geresulteerd in een nog betere ontsluiting van de beschikbare kennis en instrumenten die over voegovergangen en opleggingen beschikbaar is.

[Bekijk onze website.](#)

Grote update Meerkeuze Matrix voegovergangssystemen (MKM)

De MKM ondersteunt gebruikers met het selecteren van voegovergangssystemen, een specialistisch domein waar veel kennis voor nodig is. De digitale keuzehulp maakt deze kennis toegankelijk, waardoor elke adviseur goede oplossingen kan vinden.

In 2015 werd de eerste versie van de MKM geïntroduceerd. Negen jaar later heeft PVO, in samenwerking met Rijkswaterstaat, een aanzienlijke update uitgevoerd om het keuzemodel verder te verbeteren, op basis van eerdere ervaringen en feedback van gebruikers.

Deze update heeft geleid tot de volgende belangrijke wijzigingen:

- Directe trade-off analyse: de nieuwe versie levert direct de trade-off analyse op, zonder dat een apart overkoepelend rapport nodig is;
- Verbeterde informatiepresentatie: de presentatie van resultaten is verduidelijkt met groene vinkjes, rode kruizen en uitroeptekens;
- De toetsing van inpassing bij kritische detailleringen is aanzienlijk verbeterd;
- Het is nu mogelijk om online te bewaren op het lidmaatschap, zodat de gegevens altijd toegankelijk zijn voor alle medewerkers van het lid;
- Meer aandacht voor inpassing: extra toetsing van oplossingen in relatie tot detailleringen zoals goten, schampkanten, consoles, etc.;
- Meer nadruk op onderhoudshistorie en kosten: levensduur- en milieukosten zijn toegevoegd, en onderhoudshistorie wordt nu beter meegenomen;
- Updates in geluidseisen: het model is aangepast aan de Omgevingswet en nieuwe metingen voor scheve kruisingen.

De update wordt gepresenteerd als een BETA-versie, zodat de makers in staat worden gesteld om verdere verbeteringen door te voeren. Na deze significante update worden er voorlopig geen grote updates meer verwacht. Met de BETA-versie wordt de applicatie op deze wijze continu verbeterd op basis van nieuwe bevindingen en feedback.

Bekijk de vernieuwde versie van de MKM: <https://www.pveno.nl/nieuws/vernieuwd-digitaal-keuzehulpmiddel-voor-voegovergangssystemen/>



Update Rekentool Voegbewegingen

De Rekentool Voegbewegingen heeft een update gehad naar aanleiding van enkele foutmeldingen van gebruikers.

Tevens is de rekentool aangepast met een wijziging van de vpl-bestanden in aansluiting op de nieuwe versie van de Meerkeuze Matrix voegovergangssystemen.

Zie <https://www.pveno.nl/tools/rekentool-verplaatsingen/>

Gesprekssessies over capaciteit en vakmanschap

Nederland staat aan het begin van een enorme verbouwingsopgave, dit wordt meer en meer gevoeld. Tegelijkertijd merkt de technieksector de effecten van vergrijzing en een beperkte instroom van nieuwe vakmensen. Dat geldt ook voor aannemers die gespecialiseerd zijn in voegovergangen en opleggingen.

In een reeks van open gesprekken is een gedeeld beeld ontstaan van de huidige situatie en verwachtingen voor de komende decennia. Het probleem wordt nu al merkbaar en belooft gezien de omvang van de opgave nog complexer te worden. Eind 2023 is daarom vanuit PVO een brief gedeeld met de sector (Bouwend Nederland, Integraal Provinciaal Overleg, Vereniging Nederlandse Gemeenten en Rijkswaterstaat) waarin we de grote zorg uiten en de sector uitnodigen om hierover met elkaar in gesprek te gaan. Voorjaar 2024 zijn enkele gesprekken gevoerd, die een basis hebben gelegd voor een inhoudelijke aanpak in 2025. Vanuit PVO gaan we op verschillende vlakken het gesprek aan, onder andere met Rijkswaterstaat. We zullen ook bij initiatieven vanuit de branche aanhaken, zoals bij Bouwend Nederland.

Strategie voor de komende jaren

Nederland ziet zich geconfronteerd met een enorme opgave ten aanzien van civiele kunstwerken, vaste en beweegbare bruggen, viaducten, kademuren, tunnels, etc. Veel van deze infrastructuur is in de jaren '60 aangelegd en moet worden hersteld of vervangen. Gecombineerd met de opgaven op het gebied van klimaat, circulaire economie en duurzame materialen vormt dit komende jaren een enorme uitdaging voor publieke beheerders/opdrachtgevers en hun private opdrachtnemers. De kennis om deze gecombineerde opgave te kunnen tackelen is sterk versnipperd over de vele partijen in de sector.

De focus voor PVO ligt daarom de komende jaren nadrukkelijk op continuering en intensivering van een goede en gerichte kennisoverdracht en vergroting van de samenwerking (met alle partners en relevante platforms, zoals Platform Bruggen).

PVO in 2025

In 2024 is de PVO-overlegstructuur aangepast aan de huidige wensen van de leden. Met een Bestuur dat in principe twee-maandelijks met elkaar overlegt waarbij onder andere de financiële voortgang wordt besproken. Daarnaast elk kwartaal een Gouden Leden overleg waarin specifieke onderwerpen uitgebreider met elkaar kunnen worden besproken.

In 2024 heeft het Bestuur zes keer vergaderd. Het Gouden Leden overleg is vier keer bijeengekomen.

Gedurende de laatste twee maanden van 2024 zijn de Bestuursleden drukdoende om de activiteiten en projecten voor 2025 in kaart te brengen. Ook in 2025 zal daarbij de focus liggen op het borgen en overdragen van kennis over voegovergangen en opleggingen. In de algemene ledenvergadering (voorjaar 2025) zal het nieuwe jaarprogramma formeel worden vastgesteld.



Contactgegevens PVO

pvosecretariaat@crow.nl

[LinkedIn](#)

0318-695315

www.pveno.nl